



Herinrichting N366 tussen kruising N391 en Duitse grens

Provincie legt bij Barnflair ecoduiker, stuw met vistrap en twee kleine bruggen aan

Dit najaar gaat de provincie Groningen aan het werk op de N366 tussen de kruising met de N391 en de Duitse grens. Tijdens deze werkzaamheden worden op verzoek van Waterschap Hunze en Aa's onder de N366 een ecoduiker aangelegd en naast de N366 een stuw met vistrap en twee kleine bruggen. Dat gebeurt in het kader van het project 'Koppeling Ronde - Ruiten Aa' om de beek Ronde in ere te herstellen en te koppelen aan de beek Ruiten Aa.

Wat gaat er precies gebeuren?

De werkzaamheden bestaan uit twee delen: het werk aan de provinciale weg N366 en de aanleg van een ecoduiker onder de weg en een stuw met vistrap en twee kleine bruggen naast de weg.

N366 Veilig - Vaart met Veiligheid

Het werk aan de N366 gebeurt in het kader van het project 'N366 Veilig - Vaart met Veiligheid'. Dit project is in 2009 gestart en heeft als doel om de verkeersveiligheid op de weg tussen Veendam en de Duitse grens bij Ter Apel te verbeteren. Om dit te bereiken pakt de provincie de weg op een aantal plekken aan. Zo ook het weggedeelte tussen de kruising met de N391 richting Emmen en de Duitse grens.

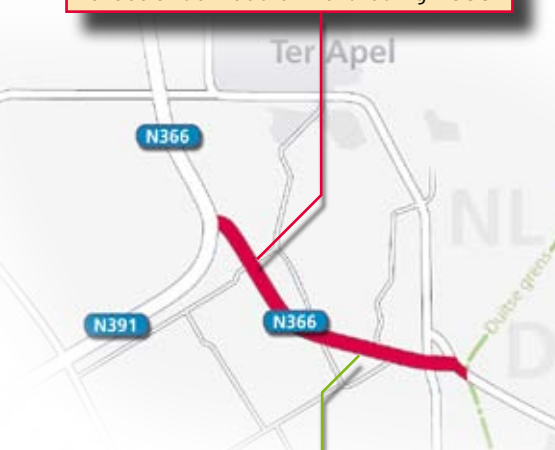
Dit weggedeelte is toe aan groot onderhoud en bij die werkzaamheden wordt de weg meteen aangepakt om hem verkeersveiliger te maken. Dat betekent dat de weg tussen Ter Apel en het viaduct bij Barnflair wordt verbreed naar 8,60 meter en dat bomen die te dicht langs de weg staan worden gekapt of verplant. Het groot onderhoud bestaat uit het vervangen

van het wegdek, betonreparaties aan het viaduct Barnflair en herstel van de geluidschermen op dit viaduct. Daarna worden nieuwe strepen op de weg aangebracht in lijn met de rest van de weg. Dat betekent dat er een groene middenstreep op de weg komt.

Dubbele middenstreep met groen

Dit is een autoweg: je mag op een autoweg 100 km/uur, tenzij verkeersborden een andere maximum snelheid aangeven. De groene streep heeft niets te maken met inhalen, daarvoor geldt de standaard regel: inhalen is verboden bij een doorgetrokken witte streep.

Groot onderhoud en verbreding N366



Aanleg vistrap en ecoduiker Ronde





N366 VEILIG

Vaart met veiligheid

Kijk voor meer informatie over het project 'Koppeling Ronde - Ruiten Aa' op de website van het waterschap: www.hunzeenaas.nl >
 Werk in uitvoering >
 Alle projecten >
 Koppeling Ronde - Ruiten Aa.

Of neem contact op met de heer W. Heijnen van Waterschap Hunze en Aa's via: w.heijnen@hunzeenaas.nl.

Aanleg ecoduiker, stuw met vistrap en twee bruggen

Ten westen van Barnflair loopt de beek Ronde onder de N366 door. Deze beek wordt in ere hersteld met het project 'Koppeling Ronde - Ruiten Aa'. Hierin werken de gemeenten Vlagtwedde en Emmen en de provincies Groningen en Drenthe, onder regie van Waterschap Hunze en Aa's, aan het koppelen van de Ronde aan de beek Ruiten Aa.

Bij Barnflair moet de Ronde nog worden gekoppeld. Hiervoor worden een ecoduiker, een stuw met vistrap en twee kleine bruggen in de parallelwegen aangelegd. Het waterschap heeft de provincie gevraagd dit werk mee te nemen in de periode van de werkzaamheden aan de N366. Dit bespaart de provincie en het waterschap kosten en tijd en het beperkt de overlast voor de omgeving.

Wanneer gaat het werk van start?

De werkzaamheden zijn inmiddels in voorbereiding genomen. Het streven is om dit najaar te beginnen met de werkzaamheden.

Volg voor de precieze data de website www.n366veilig.nl en berichtgeving via de provincie, Gemeente Vlagtwedde en in de lokale media.

Stuw met vistrap

Vissen zijn altijd op zoek naar soortgenoten en wateren waar ze kunnen eten en zich voortplanten. De aanleg van vistrappen maakt deze uitwisseling tussen verschillende stroomgebieden mogelijk. Vissen volgen een lokstroom en trekken daarom tegen de stroomrichting in. Door kleine hoogteverschillen en rustplaatsen te creëren in de vistrap, kunnen vissen rond een stuw toch naar hoger gelegen gebieden optrekken.

Ecoduiker

De N366 vormt een barrière voor dieren die leven langs het water. Om de dieren een mogelijkheid te geven om zich te verplaatsen tussen verschillende gebieden wordt een zogeheten ecoduiker aangelegd. De ecoduiker is een waterdoorgang onder een weg door met een brede looprichel voor kleine zoogdieren en amfibieën zoals muizen en kikkers. Zo kan het water van de Ronde onder de weg doorstromen en kunnen dieren veilig oversteken naar de andere kant van de weg.

Vragen?

Meer informatie over de werkzaamheden aan, onder en naast de weg kunt u volgen via de website www.n366veilig.nl en Twitter: @N366_Veilig. Op de website kunt u zich ook aanmelden voor de e-nieuwsbrief. Heeft u toch nog vragen, dan kunt u contact opnemen met Senza Communicatie die de communicatie rond dit project verzorgt, via n366veilig@senza.nl.



COLOFON

Dit is een uitgave van de projectgroep N366 Veilig.

Concept en tekst: Senza Communicatie

Ontwerp: Studio Rob Pentinga

Fotografie: Bas Meelker,
Waterschap Hunze en Aa's

Drukwerk: Drukkerij G. van Ark

Mede mogelijk gemaakt door:



Europees Landbouwfonds
 voor Plattelandsontwikkeling:
 Europa investeert in zijn
 platteland.



Waddenfonds en POP/Synergie.