

Onderwerp: Aanvraag aanvullend krediet vervangen vuilroosters op RWZI Scheemda Nummer: Z52737- 152679	Agendapunt: 13
--	-----------------------

DB: Ja 11-06-2025	BPL: Nee	FAZ: Nee	VVSW: Ja 18-06-2025	AB: Ja 02-07-2025
-----------------------------	-----------------	-----------------	-------------------------------	-----------------------------

Opsteller:	Opdrachtgever: Martin Timmer	Portefeuillehouder: Martijn van Mensvoort
-------------------	--	---

Ondersteuning van de afdeling: ☒ Technisch ☐ Juridisch ☒ Financieel ☐ Staf ☐ Communicatie ☐ ICT / Beveiliging

Externe betrokkenen: n.v.t.	Reden:
---------------------------------------	---------------

Samenvatting: Op 3 juli 2024 heeft het AB ingestemd met een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- voor het project "Vervangen vuilroosters op RWZI Scheemda". Inmiddels is het schetsontwerp uitgewerkt naar een tweetal uitvoeringsontwerpen, als zijnde scenario 1 en 2. Beide ontwerpen passen niet in het beschikbare krediet. Om het project te kunnen realiseren moet er een scenariokeuze worden gemaakt en een besluit worden genomen over hoe de verhoging wordt gefinancierd.
--

Duurzaamheidsparagraaf: Nee

Begrotingsaspecten: Ja Zie de paragraaf "Financiën".
--

AB voorstel: - Instemmen met de keuze voor scenario 2: - Een aanvullend krediet van € 215.000,- beschikbaar stellen voor de realisatiekosten ten behoeve van de realisatie van de zeeftrammelinstallatie op de RWZI Scheemda.
--

Bijlagen: Nee

Besluit/opmerkingen bestuur:
Paraaf Secretaris-directeur:

Inleiding

Op 3 juli 2024 heeft het AB ingestemd met een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- voor het project “Vervangen vuilroosters op RWZI Scheemda”. Zoals in het bestuursvoorstel is aangegeven betreft dit project een pilot, enerzijds de totstandkoming van een uniform en modulair uitvoeringsontwerp (hierna: scenario 1) welke in de basis ook toepasbaar is op de overige RWZI's binnen ons waterschap en anderzijds om de hiervoor benodigde kosten betrouwbaar in beeld te krijgen.

Op basis van bovengenoemde uitgangspunten is een ontwerp tot stand gekomen, met bijbehorende kosten. Omdat deze kosten hoger uitvielen dan het beschikbare krediet is het ontwerp van RWZI Scheemda aangepast. Hierbij is ervoor gekozen om deels af te stappen van de uniformiteit en gebruik te maken van het bestaande ontvangstwerk. Dit alternatieve ontwerp (hierna: scenario 2), is goedkoper maar past nog steeds niet binnen het krediet. Om het project te kunnen realiseren moet er een scenariokeuze worden gemaakt en een besluit worden genomen over hoe de verhoging wordt gefinancierd.

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

De RWZI's zijn in het verleden uitgevoerd met verschillende systemen van vuilroosters. Ervaring heeft uitgewezen dat deze vuilroosters, zeker de laatste jaren, niet het gewenste rendement halen en zorgen voor veel storingen en vuilophoping in het verdere zuiveringsproces. In 2020 is op de RWZI Scheve Klap met succes een pilot gedraaid met een zeeftrammel. Er is met deze installatie een veelvoud aan vuil afgevangen ten opzichte van de oude installatie, wat leidde tot minder vuilophoping en onderhoudskosten. Om deze reden is ervoor gekozen om stapsgewijs de komende jaren alle RWZI's binnen ons waterschap te voorzien van een zeeftrammelinstallatie

In het AB van 15 november 2023 is een voorbereidingskrediet van € 160.000,- vrij gevraagd voor de voorbereiding om te komen tot een uniform ontwerp die in de basis toe te passen is op alle RWZI's,, met bijbehorende prognose van kosten. Omdat deze kostenprognose vrij onzeker was is besloten om eerst alleen de RWZI Scheemda aan te pakken, om de werkelijk benodigde kosten in beeld te krijgen. Op basis hiervan wordt op termijn in een nieuw bestuursvoorstel een realistisch uitvoeringskrediet voor de overige RWZI's vrij gevraagd. Tijdens de AB excursie op 7 juni 2024 is specifiek aandacht besteed aan de bestaande vuilroosterinstallatie op de RWZI Scheemda en de zeeftrammelinstallatie op de RWZI Scheve Klap. In het AB van 3 juli 2024 is een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- voor het vervangen van de vuilroosters op de RWZI Scheemda vrij gevraagd.

Huidige situatie/analyse van het probleem

Het uniforme ontwerp, zoals bovenstaand aangegeven, heeft als uitgangspunt dat de nieuwe installatie niet in het bestaande ontvangstwerk wordt gerealiseerd, omdat de bestaande situatie per RWZI verschilt en er dan niet volledig uniform modulair wordt gebouwd. Op basis hiervan is het uniforme ontwerp verder uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp specifiek voor de RWZI Scheemda, zijnde scenario 1. Omdat de hierbij geoffeerde en geprognostiseerde kosten hoger waren dan het beschikbare uitvoeringskrediet is gekeken naar mogelijke besparingen. Hierbij is deels van het uniforme ontwerp afgeweken en wordt gebruik gemaakt van het bestaande ontvangstwerk, zijnde scenario 2. Ondanks dat dit scenario goedkoper uitvalt is er nog steeds sprake van een tekort. Beide scenario's zijn tot stand gekomen in een bouwteamverband met aannemer en onderaannemers. De kosten per scenario zijn onderbouwd met offertes van deze partijen. Hierbij is ook kritisch gekeken naar marktconforme prijzen.

Uit analyse is gebleken dat de verhoging grotendeels veroorzaakt wordt door:

1. Complexere maatregelen vanwege de hydraulische werking van de RWZI Scheemda. Dit heeft te maken met de hoogte van de waterlijn;
2. De technische, technologische en hydraulische eisen die gesteld worden aan het nieuwe ontvangstwerk waarop de inkomende persleidingen moeten worden aangesloten (scenario 1);
3. De technische en technologische aanpassingen aan het bestaande ontvangstwerk (scenario 2);
4. Vanwege de extra ontwerpwerkzaamheden (scenario 2) zijn de bouwteamkosten hoger uitgevallen;
5. Gestegen prijzen van grondstoffen, materialen, producten en loonkosten (t.o.v. januari 2024).

Daarnaast werden we op 11 juli 2024, in de week na het vrijgeven van het krediet, geconfronteerd met een calamiteit op de RWZI Scheemda, de bestaande vuilroosterinstallatie had het begeven. Sindsdien is er een noodinstallatie in bedrijf, welke grotendeels in en naast het bestaande ontvangstwerk is opgesteld. Met de ombouw naar de nieuwe zeeftrommelinstallatie moet deze installatie worden verplaatst.

Beschrijving en onderbouwing/oplossing /plan en eventuele alternatieven

Er zijn 2 scenario's uitgewerkt voor de RWZI Scheemda. Scenario 1 betreft het volledig uniforme en modulaire ontwerp en scenario 2 betreft het ontwerp waarbij gebruik gemaakt wordt van het bestaande ontvangstwerk. Beide scenario's zijn kwalitatief goede oplossingen, de voorkeur gaat echter uit naar scenario 2, hoofdzakelijk vanwege de lagere investeringskosten. Daarnaast is scenario 2 minder risicovol in de uitvoering, omdat er geen inkomende persleidingen hoeven te worden verlegd/aangepast. Deze afweging is weergegeven in onderstaande tabel:

Aspect	Scenario 1	Scenario 2
Kosten	Hoger door modulaire en uniform bouwen en het verleggen van de inkomende persleidingen	Lager, alleen aanpassingen aan het bestaande ontvangstwerk
Complexiteit	Meer, door het verleggen van de inkomende persleidingen en het in- en uit bedrijf nemen van de RWZI.	Minder, in- en uit bedrijf nemen van de RWZI is maar één keer.
Risico's op faalkosten	Hoger door de complexiteit m.b.t. het verleggen van de inkomende persleidingen	Lager, aanpassing bestaande ontvangstwerk is minder complex en meer bedrijfszekerheid RWZI.
Doorlooptijd	Langer vanwege de (gefaseerde) verlegging van de inkomende persleidingen	Korter

Risico's

Scenario 1

Er moeten 4 inkomende persleidingen worden verlegd en aangesloten op het nieuwe ontvangstwerk. Dit moet gefaseerd gebeuren, waarbij de RWZI meerdere keren in- en uit bedrijf moet. De werkzaamheden staan daardoor onder hoge tijdsdruk en zijn technisch complex, er moet in de grond en in kleinere ruimtes worden gewerkt aan bestaande leidingen. Dit vergt een zorgvuldige (plan)voorbereiding maar ook uitvoering.

Algemeen

Momenteel is er op huurbasis een noodinstallatie n bedrijf op de RWZI Scheemda. Huurkosten nemen toe naar mate besluitvorming op zich laat wachten.

Financiën

Voor de realisatie van de pilot vervangen vuilroosters op de RWZI Scheemda is in het AB van 3 juli 2024 een uitvoeringskrediet van € 1.035.000,- beschikbaar gesteld. Voor de realisatie van scenario 1 is een uitvoeringskrediet van € 1.375.000,- benodigd. Vanwege de verhoging ten opzichte van het uitvoeringskrediet is scenario 2 als alternatief uitgewerkt. De kosten voor de realisatie van scenario 2 bedragen € 1.250.000,-. Zoals eerder in dit voorstel vermeld, geniet scenario 2 de voorkeur. Dit betekent een verhoging van € 215.000,-. De oorzaken van deze verhoging zijn in paragraaf *Huidige situatie/analyse van het probleem* reeds toegelicht.

Uitvoering/tijdspad

Het project wordt in het 3^e en 4^e kwartaal 2025 gerealiseerd.

Voorstel

- Instemmen met de keuze voor scenario 2:
- Een aanvullend krediet van € 215.000,- beschikbaar stellen voor de realisatiekosten ten behoeve van de realisatie van de zeeftrommelinstallatie op de RWZI Scheemda.

namens het dagelijks bestuur,

Jelmer Kooistra
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf