

Bestuursvoorstel

Onderwerp: Aanvraag voorbereidingskrediet aanleg persleiding RWZI Scheve Klap – RWZI Delfzijl Nummer: 3963	Agendapunt: 8
---	---------------

DB: Ja 14-11-2023	BPL: Nee	FAZ: Ja 29-11-2023	VVSW: Ja 29-11-2023	AB: Ja 13-12-2023
-----------------------------	-----------------	------------------------------	-------------------------------	-----------------------------

Opsteller: Edwin de Gries, (0598) 69 3216 Beleid, Projecten en Laboratorium	Opdrachtgever: Martin Timmer	Portefeuillehouder: Martijn van Mensvoort
---	--	---

Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

Externe betrokkenen:	Reden:
Waterschap Noorderzijlvest	Aansluiting op de RWZI Delfzijl
Gemeente Eemsdelta	Zakelijk recht, vergunningen, gebruik perceel
Provincie Groningen	Zakelijk recht, gebruik perceel
Perceeleigenaren	Zakelijk recht, gebruik perceel
Netbeheerders	Toestemming

<p>Samenvatting:</p> <p>Het waterschap is voornemens om de RWZI Scheve Klap te amoveren en de zuivering van het afvalwater te verplaatsen naar de RWZI Delfzijl. Om het afvalwater naar de RWZI Delfzijl te krijgen moet eerst een persleiding worden aangelegd vanaf de RWZI Scheve Klap, die aangesloten wordt op de RWZI Delfzijl van waterschap Noorderzijlvest. Tevens dienen de toevoerende rioolgemaal te worden geüpgraded of moet een boostergemaal worden gebouwd op de het terrein van de RWZI Scheve Klap. De aan te leggen persleiding, het upgraden van de rioolgemaal of het bouwen van een boostergemaal is een beheersmaatregel op het risico van definitief functieverlies van de RWZI. Het amoveren van de RWZI Scheve Klap is een vervolgstap en zal in een apart bestuursvoorstel opnieuw ter goedkeuring worden voorgelegd.</p> <p>Voor de persleiding en de gemalen is een technisch haalbaarheidsonderzoek nodig. Als de uitkomst hiervan positief is zal een aanbesteding gereed ontwerp worden opgesteld. Het voorbereidingskrediet is nodig voor zowel het onderzoek als de ontwerpwerkzaamheden.</p> <p>In de meerjarenraming 2024-2027 is in het meerjareninvesteringschema een bedrag opgenomen van € 3.300.000,- voor de aanleg van de persleiding. Inmiddels is gestart met de inventarisaties en voorbereidende werkzaamheden. De kosten voor de voorbereiding, zijnde het haalbaarheidsonderzoek en de uitwerking naar een aanbesteding gereed ontwerp, zijn geraamd op € 150.000,-.</p>

Duurzaamheidsparagraaf: Ja, duurzaam GWW

Begrotingsaspecten: Ja In de meerjarenraming 2024-2027 is in het meerjareninvesteringschema rekening gehouden met een investering van € 3.300.000,- voor dit project. Het nu gevraagde voorbereidingskrediet van € 150.000,- maakt hier deel van uit.

Bestuursvoorstel

De kapitaallasten behorende bij dit voorbereidingskrediet van € 150.000,- bedragen het eerste jaar € 7.000,-. Deze dalen jaarlijks door de gehanteerde lineaire afschrijvingsmethode.

AB-voorstel:

Een voorbereidingskrediet van € 150.000,- beschikbaar stellen voor de voorbereidingskosten ten behoeve van de aanleg van een persleiding van de RWZI Scheve Klap naar de RWZI Delfzijl, het aansluiten van de persleiding op de RWZI Delfzijl en het upgraden van de achterliggende rioolgemalen of de bouw van een boostergemaal.

Bijlagen:

Nee

Ter inzage AB (bestuurssecretariaat): Ja

Onderwerp(en):

– Opbouw kostenraming voorbereidingskrediet

Besluit/opmerkingen bestuur:

Paraaf secretaris-directeur:

Inleiding

Het waterschap heeft de rioolwaterzuivering (RWZI) Scheve Klap in eigendom, beheer en onderhoud. Deze RWZI heeft al enige tijd het einde van zijn economische en technische levensduur bereikt. Om financieel economische redenen is de RWZI de afgelopen jaren met “kunst en vliegwerk” in bedrijf gehouden. Echter zijn we op punt aangekomen dat niet meer is in te schatten wat de technische restlevensduur van diverse onderdelen nog is en is er kans op definitief functieverlies van de RWZI.

Het waterschap is voornemens om de RWZI Scheve Klap te amoveren en de zuivering van het afvalwater te verplaatsen naar de RWZI Delfzijl. Om het afvalwater naar de RWZI Delfzijl te krijgen moet eerst een persleiding worden aangelegd vanaf de RWZI Scheve Klap, die aangesloten wordt op de RWZI Delfzijl van waterschap Noorderzijlvest. Tevens dienen de toevoerende rioolgemaal te worden geüpgraded of moet een boostergemaal worden gebouwd op de het terrein van de RWZI Scheve Klap. De aan te leggen persleiding, het upgraden van de rioolgemaal of het bouwen van een boostergemaal is een beheersmaatregel op het risico van definitief functieverlies van de RWZI. Het amoveren van de RWZI Scheve Klap is een vervolgstap en zal in een apart bestuursvoorstel opnieuw ter goedkeuring worden voorgelegd.

Voor de persleiding en de gemalen is een technisch haalbaarheidsonderzoek nodig. Als de uitkomst hiervan positief is zal een aanbesteding gereed ontwerp worden opgesteld. Het voorbereidingskrediet is nodig voor zowel het onderzoek als de ontwerpwerkzaamheden.

In de meerjarenraming 2024-2027 is in het meerjareninvesteringschema een bedrag opgenomen van € 3.300.000,- voor de aanleg van de persleiding. Inmiddels is gestart met de inventarisaties en voorbereidende werkzaamheden. De kosten voor de voorbereiding, zijnde het haalbaarheidsonderzoek en de uitwerking naar een aanbesteding gereed ontwerp, zijn geraamd op € 150.000,-.

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

Vanwege het bereiken van het einde van de economische levensduur van de RWZI Scheve Klap zijn vanaf 2012 diverse onderzoeken en studies gedaan. Om financieel economische redenen zijn toen geen maatregelen genomen, maar is besloten om de RWZI met “kunst en vliegwerk” in bedrijf te houden. Nu het einde van de technische levensduur ook is bereikt, wordt ervoor gekozen om, als beheersmaatregel, de persleiding aan te leggen. Als de RWZI definitief zijn functie verliest, kan deze persleiding relatief snel in bedrijf worden genomen.

Er is formeel een verzoek gedaan aan het waterschap Noorderzijlvest om aan te mogen sluiten op de RWZI Delfzijl. Het waterschap Noorderzijlvest heeft per brief heeft aangegeven hier positief tegenover te staan en dit in gezamenlijkheid te willen oppakken. De verdere uitwerking naar een definitieve overeenkomst wordt de komende periode opgepakt.

Bij ingebruikname van de persleiding zal het afvalwater worden gezuiverd op de RWZI Delfzijl van het waterschap Noorderzijlvest. Dit maakt dan onderdeel uit van de gemeenschappelijke regeling.

Huidige situatie/analyse van het probleem

Om de RWZI Scheve Klap in bedrijf te houden wordt een vorm van “break down” onderhoud toegepast, onderdelen die stuk gaan worden 1 op 1 vervangen. Dit betreft dan voornamelijk de werktuigbouwkundige en elektrotechnische installaties. De technische staat van de civiele onderdelen (betonconstructies) is kwetsbaar en hiervan is de restlevensduur lastig in te schatten. Het lek raken van bassins en/of tanks is een steeds groter wordend risico. Het is dus onzeker hoelang de RWZI nog in stand kan worden gehouden.

Beschrijving en onderbouwing/oplossing /plan en eventuele alternatieven

Om voorbereid te zijn op het risico van plotseling functieverlies van de RWZI Scheve Klap wordt een persleiding aangelegd van de RWZI naar en aangesloten op de RWZI Delfzijl. De RWZI Delfzijl is in eigendom, beheer en onderhoud van het waterschap Noorderzijlvest. De RWZI Delfzijl ligt geografisch gunstig (kortst mogelijke leidingtracé) en heeft de benodigde capaciteit beschikbaar. Hierdoor bouwen we tegen de laagst mogelijke kosten. Uit een eerste inventarisatie lijkt het mogelijk om de achterliggende rioolgemaal van de RWZI Scheve Klap rechtstreeks aan te sluiten op deze persleiding. Wel moeten deze gemalen geüpgraded worden. Een alternatief is om deze rioolgemaal aan te sluiten op een boostergemaal, dat het afvalwater vervolgens verpompt naar de RWZI Delfzijl. Deze scenario's worden meegenomen in het onderzoek. Indien beide scenario's technisch haalbaar zijn, wordt op basis van levenscycluskosten (de LCC methode) een keuze gemaakt.

Om de werkzaamheden te kunnen starten dient een inventarisatie-, ontwerp- en planvormingsfase doorlopen te worden. Deze voorbereiding bevat op hoofdlijnen de volgende werkzaamheden/producten:

- Projectmanagement en –beheersing
- Haalbaarheidsonderzoek
 - o Persleidingtracé
 - o Hydraulische analyse
 - o Toetsing bestaande persleiding (rioolgemalen)
- Civiele / bouwkundige uitwerking van ontwerp (persleidingtracé en gemalen);
- Werktuigbouwkundige uitwerking van het ontwerp (gemalen);
- Elektrotechnische uitwerking van het ontwerp (gemalen);
- Opstellen van een vergunningenscan;
- Opstellen investeringsraming;
- Stikstofberekeningen (Aerius), eventueel gevolgd door een passende beoordeling;
- Contractvorming;
- Aanbesteding.

Risico's en kansen

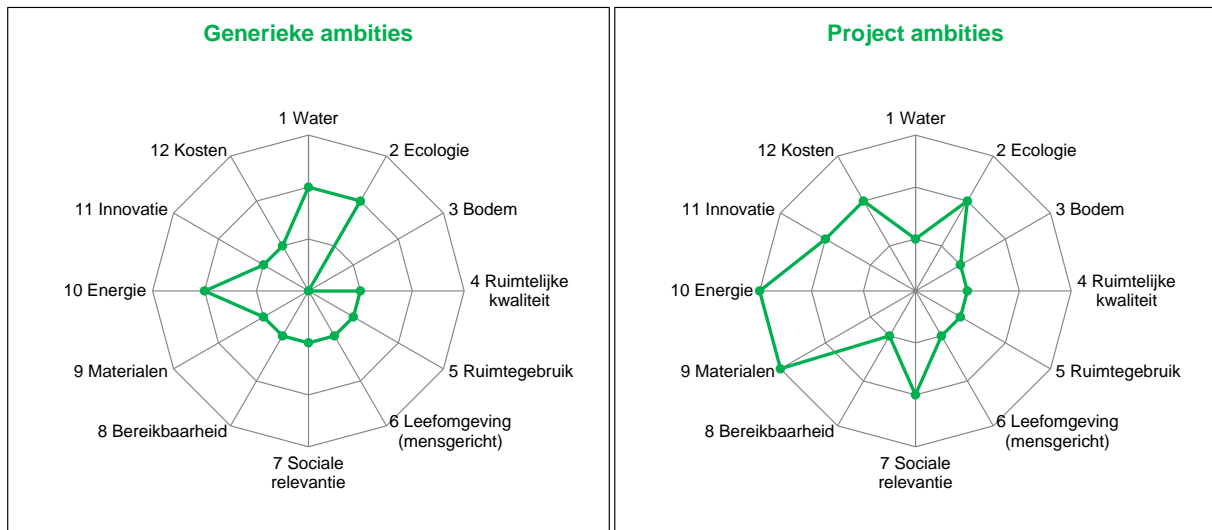
Risico's:

- De RWZI Scheve Klap heeft het einde van zijn technische levensduur bereikt. Het is niet in te schatten wanneer onherstelbaar functieverlies optreedt. Om dit risico zo goed mogelijk te kunnen beheersen is de aanleg van een persleiding noodzakelijk. Hierdoor kunnen we relatief snel maatregelen nemen, als zijnde de persleiding in gebruik nemen en zo het zuiveringsproces borgen.

Kansen:

- Verwezen wordt naar onderstaande duurzaamheidsparagraaf.

Duurzaamheidsparagraaf (duurzaam GWW)



Project ambities

1 Water

We hebben een lichte ambitie betreffende de lozing van het effluent. Dit vindt nu plaats op het Termunterzijdiep. Met het verplaatsen naar de RWZI Delfzijl wordt het effluent geloosd op het Oosterhornkanaal. Dat zien we als een kans als het gaat om gebruik van effluent als industriewater in de toekomst. Gezien de geringe hoeveelheid effluentlozing zijn de effecten op de waterkwaliteit verwaarloosbaar.

2 Ecologie

We hebben ambitie om iets met biodiversiteit te doen in het leidingtracé. Omdat de persleiding ook langs randen van percelen loopt kan hier een koppeling worden gemaakt met de aanleg en verdere ontwikkeling van bufferstroken. Omdat we geen gronden aankopen, maar zakelijk recht vestigen is dit een koppelkans die qua haalbaarheid afhankelijk is van de behoefte van de betreffende perceeleigenaar.

3 Bodem

We hebben een lichte ambitie als het gaat om mogelijke koppelkans met behoeften van de perceeleigenaren (particulieren/gemeente/provincie). Dit gaat dan met name om de bodemkwaliteit, maar ook over eventuele aanwezige kabels en leidingen. Dit wordt meegenomen in de gesprekken met de perceeleigenaren.

4 Ruimtelijke kwaliteit

We hebben hier project specifiek geen extra ambities ten opzichte van de opgave.

5 Ruimtegebruik

We hebben hier een lichte ambitie, als zijnde een koppelkans als het gaat om behoeften van de perceeleigenaren m.b.t. definitieve inrichting. Dit wordt bespreekbaar gemaakt in de gesprekken met de betreffende eigenaren.

6 *Leefomgeving (mensgericht)*

We hebben hier een lichte ambitie, zo weinig mogelijk hinder veroorzaken.

7 *Sociale relevantie*

We hebben hier ambitie op, maar laten de uitwerking bij de aannemer. We vinden werken met lokale partijen belangrijk.

8 *Bereikbaarheid*

We hebben hier een lichte ambitie op, uitgangspunt hierbij is dat de omgeving zo weinig mogelijk hinder ondervindt en dat wegen en paden zo goed mogelijk begaanbaar blijven.

9 *Materialen*

Dit is een speerpunt als het gaat om hergebruik van materialen. Maar ook m.b.t de keuze voor nieuwe materialen. Het gaat om de materialen die vrijkomen bij de upgradering van de rioolgemalen en de materiaalkeuze van de te leggen persleiding.

10 *Energie*

Besparing van energie is speerpunt van het waterschap. Wat we niet verbruiken hoeven we ook niet op te wekken. Kan een belangrijk element zijn in de keuze voor 3 gemalen of 1. En niet alleen de pomp zelf, maar ook alle stroom verbruikende randapparatuur waar de pomp staat. Daarnaast zoveel mogelijk emissieloos uitvoeren van het werk.

11 *Innovatie*

Hier hebben we ambitie op. Zeker als het gaat om ontwikkelingen in de branche. Bijvoorbeeld materiaalkeuze m.b.t de persleiding.

12 *Kosten*

Hier hebben we ambitie op. Een levenscyclusanalyse vinden we belangrijk. Mogelijk is er koppelkans met het kadeversterkingsproject Hondshalstermaar met betrekking tot vrijkomende gronden.

Financiën

Voor de voorbereiding van dit project is een voorbereidingskrediet van € 150.000,- benodigd. Dit bedrag is bepaald op basis van referentiebedragen voor de afzonderlijke onderdelen van de inventarisatie- en ontwerp- en planvormingsfase zoals genoemd in de paragraaf *Beschrijving en onderbouwing/oplossing/plan*. Deze referentiebedragen zijn bepaald aan de hand van een offerte en op basis van nacalculaties, gebaseerd op de benodigd uit te voeren voorbereidingswerkzaamheden.

In de meerjarenraming 2024-2027 is in het meerjareninvesteringschema rekening gehouden met een investering van € 3.300.000,- voor dit project. Het nu gevraagde voorbereidingskrediet van € 150.000,- maakt hier deel van uit.

De kapitaallasten behorende bij het nu aangevraagde voorbereidingskrediet (€ 150.000,-) bedragen het eerste jaar € 7.000,-. Deze dalen jaarlijks door de gehanteerde lineaire afschrijvingsmethode.

Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak

Bestuurlijke procedures

Geanticipeerd wordt op de Omgevingswet die op 1 januari 2024 zal ingaan.

Zakelijk recht

Het persleidingtracé loopt hoofdzakelijk door eigendom van derden. Voor de persleiding zal per perceeleigenaar zakelijk recht moeten worden gevestigd.

Vergunningen

Gedurende de planvoorbereiding wordt een inventarisatie gemaakt voor alle benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die nodig zijn om de persleiding, het upgraden van de gemalen of het bouwen van een boostergemaal, te realiseren. De benodigde aanvragen hiervoor zullen tijdens planvoorbereiding worden ingediend om de uitvoering obstakelvrij te maken.

Communicatie

In de voorbereidende fase worden alle stakeholders in beeld gebracht. Het betreft hier in hoofdzaak de perceeleigenaren, gemeente, provincie en netbeheerders m.b.t. het vestigen van zakelijk recht en/of benodigde vergunningen/toestemmingen. Met alle partijen worden gesprekken gevoerd om tot een overeenkomst te komen of goedkeuring te verkrijgen.

Na het vrijgeven van het nog aan te vragen uitvoeringskrediet wordt aandacht besteed aan het voorgenomen project via een nieuwsbericht op onze website. Dit bericht wordt gedeeld via de social mediakanalen. Daarnaast zal het project geplaatst worden op de projectpagina van onze website.

Uitvoering/tijdspad

- Projectvoorbereiding 2023/2024
- Realisatie 2025

Voorstel

Een voorbereidingskrediet van € 150.000,- beschikbaar stellen voor de voorbereidingskosten ten behoeve van de aanleg van een persleiding van de RWZI Scheve Klap naar de RWZI Delfzijl, het aansluiten van de persleiding op de RWZI Delfzijl en het upgraden van de achterliggende rioolgemalen of de bouw van een boostergemaal.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf