

# Bestuursvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Vaststelling projectplan Kaden Noord-Willemskanaal Witte Molen-De Punt <b>Nummer:</b> 3663	Agendapunt: 6
---	---------------

<b>DB:</b> Ja 6-09-2022	<b>BPL:</b> Ja 21-09-2022	<b>FAZ:</b> Nee	<b>VVSW:</b> Nee	<b>AB:</b> Ja 05-10-2022
----------------------------	------------------------------	-----------------	------------------	-----------------------------

<b>Opsteller:</b> Willem Kastelein, (0598) 69 3414 Beleid, Projecten en Laboratorium	<b>Opdrachtgever:</b> Jelmer Kooistra	<b>Portefeuillehouder:</b> Fien Heeringa
---	--	---

<b>Ondersteuning van de afdeling:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

Externe betrokkenen:	Reden:
Provincies Groningen en Drenthe, Gemeenten Groningen en Tynaarlo, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, belangenorganisaties, grondeigenaren en aanwonenden	Beide provincies zijn bevoegd gezag onder meer ten aanzien van Wet Natuurbescherming en hebben eigen opgaven met meekoppelmogelijkheden binnen het plangebied, beide gemeenten zijn bevoegde gezagen ten aanzien van ruimtelijke ordening, Rijkswaterstaat is eigenaar bevoegd gezag voor de beheerzone van de A28 binnen het plangebied, en ook van de overige extern betrokkenen worden belangen geraakt waarover nadere afspraken moeten worden gemaakt.

<b>Samenvatting:</b> Het vast te stellen projectplan betreft de maatregelen die benodigd zijn om 3 km kaden langs het Noord-Willemskanaal tussen de Witte Molen en De Punt weer aan de geldende veiligheidseisen te laten voldoen, waarbij ook de aanleg van 0,5 km natuurvriendelijke oever wordt gerealiseerd en de ecologische verbinding tussen het Drentsche Aa gebied en Lappenvoort-Oosterland wordt verbeterd. Ook is de aanleg 1,8 km van de Doorfietsroute Groningen-Assen door de provincie Drenthe op een deeltraject geïntegreerd met de kadeverbetering.
---

<b>Duurzaamheidsparagraaf:</b> Ja
-----------------------------------

<b>Begrotingsaspecten:</b> Nee De kosten worden gedekt uit het budget dat al door het algemeen bestuur is vrijgegeven voor het Masterplan Kaden.
---

<b>AB-voorstel:</b> Het projectplan Kaden Noord-Willemskanaal Witte Molen-De Punt en de bijbehorende reactienota, inclusief de hierin opgenomen aanpassing van het ontwerp projectplan, vaststellen.
---

<b>Bijlagen:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kaartje plangebied en deeltrajecten;</li><li>- Ontwerp projectplan Kadeverbetering Noord-Willemskanaal Witte Molen - De Punt;</li><li>- Reactienota bij ontwerp Projectplan Kaden Noord-Willemskanaal Witte Molen – De Punt.</li></ul>
---

**Ter inzage AB:** Ja

**Onderwerp(en):**

- Verkennend Natuuronderzoek oevers, kaden en doorfietsroute Witte Molen – Groningerstraat, Sweco, 16 augustus 2021;
- Notitie Stikstofdepositie onderzoek ophogen kades, aanleggen oevers en doorfietsroute langs NW-kanaal, Sweco 7 mei 2021;
- Holte-inspectie Noord Willemskanaal, Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv, 4 november 2021;
- Voortoets Bever, Toetsing effecten versnippering leefgebied bever door aanleg kaden en doorfietsroute langs Noord-Willemskanaal, Sweco, 1 februari 2022;
- Oplegnotitie natuur, Actualisatie natuuronderzoek op basis van aangepast ontwerp oevers en kaden Noord Willemskanaal Witte Molen – Groningerstraat, Sweco, 1 februari 2022;
- Verhardings- en grondonderzoek, Kade- en oeververbetering + fietsroute Noord-Willemskanaal, WSP, 22 maart 2021;
- Ophogen kades Noord-Willemskanaal, geotechnisch advies Wiertma & Partners;
- Archeologisch Adviesdocument, Kadewerkzaamheden Noord-Willemskanaal, De Punt - Witte Molen RAAP, 1-2-2022 – rapport 1150;
- PROGRAMMA VAN EISEN Archeologisch proefsleuvenonderzoek, Variant archeologische begeleiding, Plangebied Kadewerkzaamheden Noord-Willemskanaal nabij Haren, RAAP-PVE 2466, 15 maart 2021.

**Besluit/opmerkingen bestuur:**

**Paraaf secretaris-directeur:**

## Inleiding

Uit toetsing is gebleken dat de kadetrajecten tussen De Witte Molen en de Groningerstraat bij De Punt voor een belangrijk deel niet voldoen aan de geldende veiligheidseisen (hoogte en/of stabiliteit). Het projectplan Kaden Noord-Willemskanaal Witte Molen-De Punt richt zich in de eerste plaats op maatregelen om de circa 3 kilometer aan kadetrajecten weer te laten voldoen aan de eisen. In de bijlage bij dit bestuursvoorstel is een kaartje opgenomen waarop het plangebied is weergegeven. In de planontwikkeling voor de kadeverbetering is ook in beeld gebracht welke andere opgaven van het waterschap en andere partijen mee zouden kunnen worden genomen in de planuitwerking. In de uitwerking is gebleken dat in combinatie met de kadeverbetering circa 500 m natuurvriendelijke oever kan worden gerealiseerd ten behoeve van de KRW. Deze natuurvriendelijke oevers kunnen zodanig worden uitgevoerd dat die ook bijdragen aan de verbetering van ecologische verbindingzone tussen het Drentsche Aa gebied en het gebied Lappenvoort-Oosterland, een opgave van de provincies Groningen en Drenthe. Daarnaast kan de kadeverbetering worden gecombineerd met de realisatie van een traject van circa 1,8 km van de Doorfietsroute Groningen-Assen door de provincie Drenthe waardoor werk-met-werk kan worden gemaakt.

## Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

In 2004 is door het waterschap het Masterplan Kaden vastgesteld en zijn door het bestuur de financiële middelen beschikbaar gesteld om de regionale keringen te laten voldoen aan de geldende veiligheidseisen. Het op orde brengen van de kaden langs het Noord-Willemskanaal tussen De Witte Molen en de Groningerstraat bij De Punt horen bij de laatste trajecten die in dit kader nog op orde moeten worden gebracht. Door nadere toetsingen zijn deze opgaven voor dit deel van het Noord-Willemskanaal recentelijk meer in detail in beeld gebracht en is gebleken dat hier 3 km kaden moeten worden verbeterd.

Uit de KRW analyses is gebleken dat de ecologische waterkwaliteit van het Noord-Willemskanaal onvoldoende is. Om tot de, vanuit de KRW vereiste, goede ecologische toestand te komen moet het waterschap in de periode tot 2027, in totaal 6 kilometer aan natuurvriendelijke oevers in het Noord-Willemskanaal aanleggen. De inrichting van natuurvriendelijke oevers is in het grootste deel van het Noord-Willemskanaal een lastige opgave waar hoge kosten mee zijn gemoeid. De mogelijkheid om als meekoppelkans met de kadeverbetering nabij De Witte Molen een goede natuurvriendelijke oevers te realiseren wordt daarom meegenomen in het plan.

De provincies hebben de taak om het Natuurnetwerk Nederland te realiseren waarin onder meer grotere natuurgebieden met elkaar moeten worden verbonden zodat er goede ecologische uitwisseling kan plaatsvinden tussen de verschillende natuurgebieden. Tussen de stad Groningen en De Punt wordt het beekdal van de Drentsche Aa min of meer in tweeën gedeeld door de A28 en het Noord-Willemskanaal. Deze vormen daarmee een barrière voor de ecologische verbinding tussen de grote natte natuurgebieden van De Drentsche Aa (en het Zuidlaardermeergebied en het Roegwold/Midden-Groningen) en, via Lappenvoort-Oosterland, het Paterswoldsemeer en de Onlanden (en het Zuidelijk Westerkwartier). Ter hoogte van de Glimmermadepolder bij de Witte Molen liggen een aantal ecologische verbindingen onder de A28 door (twee grote duikers (inclusief otterloopplanken) en een tunneltje). Om deze verbindingen te optimaliseren worden aanpassingen aan de Glimmermadepolder nagestreefd. De inrichting van de natuurvriendelijke oevers die de overgang van land naar water verzachten en de oevers beter passeerbaar maken voor dieren dragen bij aan het verminderen van de barrièrewerking van het Noord-Willemskanaal.

Verder zijn de provincies Groningen en Drenthe bezig met de realisatie van de Doorfietsroute Groningen-Assen die is geprojecteerd op de kaden die langs het Noord-Willemskanaal liggen. Het doel is om het gebruik van de (al dan niet elektrisch ondersteunde) fiets te stimuleren voor forenzen

maar ook voor fietsrecreatie. Een aantal delen van deze Doorfietsroute zijn inmiddels al gerealiseerd. En de provincie Drenthe heeft de westelijke waterkering langs het Noord-Willemskanaal tussen de Groningerstraat en de Oosterbroeksebrug ook aangewezen als tracé voor deze Doorfietsroute. Dit valt samen met een van de deeltrajecten voor kadeverbetering. Door de aanleg van de fietsroute en de kadeversterking met elkaar te combineren kan werk-met-werk worden gemaakt. Deze plannen zijn daarom geïntegreerd in één gezamenlijke planuitwerking.

Voor het deel van de Doorfietsroute van de Witte Molen tot aan de Oosterbroeksebrug, aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal heeft de provincie Groningen al wel besloten tot planvoorbereiding, maar is het tracé over de kade nog niet formeel vastgesteld. Vanwege deze procedurele onzekerheid is de aanleg van de fietsroute hier niet geïntegreerd in het voorliggende projectplan. Wel is hierover intensief overleg met de provincie en zijn in de planuitwerking van het waterschap geen spijmaatregelen opgenomen voor de toekomstige realisatie van dit gedeelte van de Doorfietsroute door de provincie Groningen.

## Planproces en extern betrokkenen

Voor de voorbereiding van het projectplan is MUG als adviesbureau betrokken. De uitwerking van het projectplan is begeleid door een projectgroep bestaande uit medewerkers van het waterschap. In de planvoorbereiding en de daarvoor benodigde analyses is ook nauw samengewerkt met medewerkers van de provincies Drenthe en Groningen. Dit is enerzijds ingegeven door het samenvallen van de tracés voor de Doorfietsroute maar anderzijds zijn de provincies naast (vaarweg)beheerders ook eigenaar van het kanaal en de boordvoorzieningen (voornamelijk in de vorm van damwanden) en is een deel de kaden (dijken) langs het kanaal ook in eigendom bij de provincie Drenthe.

Ook zijn diverse andere instanties en belanghebbenden bij de planuitwerking betrokken. Met de gemeente Tynaarlo is afgestemd als eigenaar van de ondergrond een belangrijk deel van de te verbeteren kaden. Maar ook is afgestemd met de gemeenten Tynaarlo en Groningen als bevoegde gezagen ten aanzien van bestemmingsplannen, lokale verordeningen en benodigde vergunningen en met Rijkswaterstaat als eigenaar, beheerder en vergunningverlener betreffende (het weglichaam van) de A28 waar een deeltraject van de kade aansluiting op krijgt. Verder is afgestemd met verschillende afdelingen van de provincie Drenthe in hun rol als bevoegd gezag ten aanzien van onder meer Wet Natuurbescherming en het vaarwegbeheer. En daarnaast is ook nadrukkelijk overlegd met Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten die eigenaar zijn van gronden waarop werken zijn gepland. Ook met particuliere eigenaren van (woon)percelen die worden geraakt door de plannen is een of meerdere malen overleg gevoerd. Ook daarbij zijn afspraken gemaakt over de concrete invulling van de waterkering ter plaatse en op welke wijze schade en hinder zoveel mogelijk kan worden voorkomen. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van belanghebbende organisaties zoals met Sportvisserij Groningen-Drenthe over hoe voldoende ruimte te houden voor vislocaties en met diverse (milieu/natuur)organisaties over de aanwezige natuur- en landschapswaarden en hoe de projectopgaven daar zo goed mogelijk bij in te passen. De afspraken die in de overleggen zijn gemaakt zijn ook schriftelijk vastgelegd.

In het planproces is gekozen voor een integrale benadering van de opgave en is van grof naar fijn gewerkt. In de eerste fase van voorbereiding zijn de uitgangspunten vastgelegd waaraan ten aanzien van waterveiligheid en waterkwaliteit moet worden voldaan.

Daarnaast zijn opgaves van andere partijen in en rond het projectgebied verkend met het doel om te onderzoeken waar de verschillende opgaves elkaar zouden kunnen versterken, waar mogelijk werk met werk zou kunnen worden gemaakt en, waar dat niet mogelijk is, om er voor te zorgen dat er geen spijmaatregelen worden genomen.

In de tweede fase zijn diverse onderzoeken verricht die van belang zijn voor de nadere uitwerking van de maatregelen. Op basis van de geformuleerde uitgangspunten en onderzoeksresultaten heeft vervolgens afstemming plaatsgevonden met bevoegde gezagen, betrokken partijen, aanwonenden en andere belanghebbenden in het plangebied.

Op basis van de uitkomsten van deze gesprekken is in een aantal stappen nadere invulling gegeven aan het ontwerp. Dit heeft geleid tot een afgewogen ontwerp dat is afgestemd op de eisen en doelstellingen van het waterschap en tevens rekening houdt met wet- en regelgeving en wensen en belangen van derden. De resultaten van dit proces zijn verwerkt in het voorliggende projectplan.

## **Uit te voeren maatregelen**

Onderstaand worden de uit te voeren maatregelen per deeltraject kort beschreven. Op het kaartje in de bijlage staan de maatregelen ook op hoofdlijnen weergegeven en staan de onderscheiden deeltrajecten aangeduid.

### *Deeltraject 1:*

Dit deeltraject is gelegen op de oostoever van het Noord-Willemskanaal tussen de Witte Molen en de Oosterbroeksebrug. Op een groot deel hiervan wordt achter de bestaande damwand een natuurvriendelijke oever gegraven met een diepte tot één meter waar zich ondergedoken waterplanten kunnen ontwikkelen en langs de oevers randrietachtige vegetaties. Door de bestaande damwand te laten staan wordt de natuurvriendelijke oever beschermd tegen te veel golfwerking en te grote schommelingen in waterstand door de scheepvaart. Vrijkomende grond wordt samen met van elders aan te voeren grond gebruikt om de kade langs dit deeltraject op de vereiste hoogte en breedte te brengen. De vrijkomende stortsteen wordt hergebruikt ter bescherming van de kade tegen erosie rond de waterlijn. Vanwege de ruimte die de natuurvriendelijke oever inneemt wordt de kade opgeschoven. Hiervoor moeten een strook van circa 5 m breed bomen worden gekapt van naastgelegen bosschage. Het gekapte areaal zal elders door herplant worden gecompenseerd. Ten behoeve van een goede ecologische verbinding van de natuurvriendelijke oever met het kanaal worden in de damwand openingen gemaakt van 1 meter breed en 1 meter diep. Deze openingen maken het ook voor grotere landdieren makkelijker om het kanaal over te steken.

### *Deeltraject 2:*

Dit deeltraject is gelegen op de oostoever ten zuiden van de Oosterbroeksebrug en sluit aan op het talud van de A28. Hier wordt de kade grotendeels verhoogd op het huidige kadetracé. Om de benodigde ophoging te kunnen uitvoeren moeten de op het kadetracé aanwezige bomen en struweel worden verwijderd. Het gekapte areaal zal elders door herplant worden gecompenseerd. Om de kap van bomen te beperken is er voor gekozen de kade, vanaf het punt waar dat waterhuishoudkundig mogelijk is, af te laten buigen en aan te laten sluiten bij het weglichaam van de A28.

### *Deeltraject 3:*

Dit deeltraject langs de westoever is verder niet opgenomen in het projectplan omdat de kade hier al aan de keringseisen voldoet.

### *Deeltraject 4:*

Dit deeltraject ligt langs de westoever direct ten noorden van de Oosterbroeksebrug. Op een gedeelte hiervan zal eenzelfde combinatie van kadeverbetering en een natuurvriendelijke oever worden gerealiseerd als op deeltraject 1. Maar langs het gedeelte dat is ingericht als aanlegplaats voor scheepvaart is dit niet mogelijk. Hier wordt alleen het kadelichaam versterkt. Ook langs dit deeltraject

zullen bomen moeten worden verwijderd om deze aanpassingen aan kade en oever mogelijk te maken. Ook dit zal elders door herplant worden gecompenseerd.

## Deeltraject 5:

Dit deeltraject ligt aan de westzijde van het Noord-Willemskanaal tussen de Oosterbroeksebrug en de Groningerstraat bij De Punt. Dit kadetraject valt samen met het tracé van de Doorfietsroute dat de provincie Drenthe hier gaat realiseren. Daarom is met de provincie Drenthe afgesproken dat we dit geïntegreerd gaan voeren.

Op dit deeltraject moet de kade worden verhoogd en deels ook verbreed om aan de veiligheidseisen te voldoen en om aan de eisen voor breedte van het fietspad en bermen te voldoen. Op het gedeelte waar het hoogteverschil tussen de kade en het naastgelegen maaiveld het grootst is, is het voor voldoende kadestabiliteit nodig om de naastgelegen sloot te dempen. Voor plaatselijk afwatering zal een vervangende greppel worden gegraven. En voor afdoende afwatering van het grotere, bovenstrooms gelegen gebied zal de afwateringsfunctie van de gedempte sloot worden overgenomen door een andere bestaande sloot. Deze sloot zal hiertoe ook onder schouw worden geplaatst. Elders zal lokaal beschoeiing in de kadesloot worden aangebracht waarmee zowel de stabiliteit van het kadetalud als de benodigde doorvoercapaciteit van de sloot worden geborgd. De bestaande wegfundering en wegverharding zullen worden vervangen ten behoeve van het nieuwe fietspad met een breedte van 4 m en bijbehorende bermen. De berm aan de kanaalzijde breder zal worden (2,5 m) dan aan de landzijde (1,5 m) zodat hengelsporters voldoende parkeerterruimte overhouden voor hun auto's. Haakse bochten zullen voor het fietspad vloeiender worden gemaakt. De bestaande toegangen vanaf de kade naar aanliggende percelen en een inlaatduiker (voor de watergang langs deeltraject 6) zullen worden aangepast zodat deze functies behouden blijven.

## Deeltraject 6:

Dit betreft een kade langs een watergang met een open verbinding met het Noord-Willemskanaal. Deze verbinding is afsluitbaar. Daarom gelden voor deze kering daarom minder strenge veiligheidsnormen, maar de kade moet wel worden opgehoogd om aan de geldende eisen te voldoen. Overigens wordt deze kade mogelijk onderdeel van de verbetering van de kering rond het noodbergingsgebied Lappenvoort-Oosterland, waarvoor momenteel een planvoorbereiding loopt. In dat geval zal de verbetering van deeltraject 6 niet worden meegenomen in de uitvoering van voorliggende projectplan.

## Risico's en kansen

Bovenstaand is al toegelicht dat in het project meekoppelkansen en kansen om werk-met-werk te maken in beeld zijn gebracht en zo goed mogelijke worden benut. Waar meekoppelen niet mogelijk bleek is er in de planuitwerking voor gezorgd dat er geen spijtmaatregelen worden genomen.

De ontwerpen in het projectplan zijn getoetst en voldoen aan de gegeven eisen voor waterveiligheid en adequaat beheer en onderhoud.

Als de uitvoering van de werken (deels) in het stormseizoen plaatsvindt, zullen de benodigde voorzorgsmaatregelen worden genomen zodat er ook dan aan de geldende veiligheidseisen wordt voldaan.

In het Beverbeheerplan Groningen en Drenthe 2021-2025 dat is vastgesteld door de provincies valt het plangebied binnen de categorie groen 'bevers welkom' en deels binnen de categorie oranje "bever met aandacht". In het Beverbeheerplan is ingeschat dat bevers hier weliswaar schade kunnen aanrichten aan waterkeringen maar dat het veiligheidsrisico hiervan beperkt is. In de voorbereiding

van het projectplan is aan de hand van een nadere inschatting van deze risico's geconcludeerd dat er voornamelijk geen aanleiding is om kostbare investeringen te doen in het beverproof maken van deze keringen door maatregelen als het inbrengen van beverwerend gaas. Daarbij is het uiteraard wel van belang dat aanwezigheid van bevers voldoende wordt gemonitord. Bij de afweging speelt mee dat er, zoals ook in het beverbeheerplan is opgenomen, bij gevaar voor waterveiligheid of persoonlijke veiligheid ook in groene en oranje gebieden kan worden ingegrepen door het wegvangen van bevers. Overigens is het plan zodanig uitgewerkt dat er geen spijtmaatregelen worden genomen die het inbrengen van beverwerend gaas of vergelijkbare maatregelen zouden bemoeilijken als daar in een later stadium alsnog toe besloten zou worden.

De ligging van kabels en leidingen in het projectgebied is in beeld gebracht. In de planuitwerking is hier rekening mee gehouden. En voorafgaand aan de uitvoering zullen voor de zekerheid opnieuw Klic meldingen worden gedaan om verstoring te voorkomen.

Doordat er tijdig onderzoek is gedaan naar de mogelijke effecten van het projectplan op archeologie en er naar aanleiding daarvan, waar nodig, archeologische begeleiding zal worden ingezet, zijn er inmiddels geen archeologische belemmeringen om over te gaan tot de uitvoering van het projectplan. Hetzelfde geldt voor effecten van de plannen op natuur. Ook hiernaar is onderzoek gedaan en waar mogelijke knelpunten lagen is dit onderzoek nog verdiept. Hieruit is gebleken dat de plannen kunnen worden uitgevoerd zonder wezenlijk nadelige effecten op natuurwaarden. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden wordt nog een ecologisch werkprotocol opgesteld waarin zorgplichtmaatregelen en mitigerende maatregelen worden opgenomen waaraan bij de uitvoering moet worden voldaan. En de uitvoering zal worden begeleid door een deskundig ecoloog. Waar vanwege de Wet Natuurbescherming ontheffingen moeten worden aangevraagd is hierover vooroverleg gevoerd met het bevoegd gezag en is op basis daarvan de verwachting dat deze ontheffingen zullen worden verleend.

Ook de milieukwaliteit van te verwijderen verhardingen en van vrijkomende grond is onderzocht. Daarmee is vooraf duidelijk geworden dat hier geen beperkingen uit voortkomen voor de uitvoering van het projectplan.

Eveneens is vooraf onderzoek gedaan naar niet gesprongen explosieven (NGE) binnen het plangebied. De uitkomsten hiervan zijn zodanig verwerkt in de plannen dat hier geen beperkingen uit voortkomen voor de uitvoering.

Uit afstemming met de gemeenten Tynaarlo en Groningen is gebleken dat de uitvoering van het projectplan niet in strijd is met het geldende bestemmingsplannen. Voor een deel van de werkzaamheden zal echter wel een omgevingsvergunning nodig zijn (deze bundelt onder andere de vroegere bouw-, aanleg- en kapvergunningen). Op basis van het gevoerde vooroverleg zullen naar verwachting alle benodigde vergunningen tijdig door de gemeente kunnen worden verleend. Voor de uitvoering van de maatregelen in het projectplan is geen ontgrondingsvergunning nodig.

In de voorbereiding van het projectplan heeft nadrukkelijk afstemming plaatsgevonden met belanghebbende partijen en zijn afspraken gemaakt en vastgelegd over de maatregelen, de uitvoering en de gevolgen ervan. Bij de uitvoering van het projectplan geven de gemaakte afspraken, in combinatie met de projectplanprocedure, rechtszekerheid voor de belanghebbenden en duidelijke kaders waarbinnen de uitvoering moet worden gerealiseerd.

De werken worden voor een belangrijk deel uitgevoerd op gronden die in eigendom zijn bij andere overheden en terreinbeherende organisaties. Met de eigenaren zijn hierover afspraken gemaakt. Afgesproken is dat er geen grondoverdracht hoeft plaats te vinden. Maar met één partij is wel afgesproken dat er zakelijke rechten zullen worden gevestigd voor de aanwezigheid van de kade. Verder zijn met deze partijen afspraken gemaakt over welke partij waar verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud.

Hoewel in de projectvoorbereiding risico's zo veel mogelijk zijn geïnventariseerd en beheersbaar gemaakt, kunnen onzekerheden, risico's en daarmee onvoorziene kosten niet geheel worden uitgesloten. Binnen het beschikbare budget is echter voldoende ruimte beschikbaar om tegenvallers slagvaardig op te kunnen vangen. Zoals gebruikelijk wordt deze risicoreservering niet toegevoegd aan het budget dat voor de uitvoering aan de projectleider ter beschikking wordt gesteld. De risicoreservering wordt apart gezet en de projectleider heeft de toestemming van de opdrachtgever nodig om zo nodig over (een gedeelte van) deze post onvoorzien te kunnen beschikken.

## Duurzaamheidsaspecten

### Geen spijtmaatregel

Zoals bovenstaand ook is beschreven, worden in het project meekoppelkansen zo goed mogelijk benut en wordt zo veel mogelijk werk-met-werk gemaakt. En waar dat niet mogelijk is wordt voorkomen dat spijtmaatregelen worden genomen ten nadele van toekomstige ontwikkelingen. De kadeverbetering, de inrichting van natuurvriendelijke oevers en de aanleg van het fietspad op deeltraject 5 betreffen robuuste maatregelen waarbij een lange levensduur als uitgangspunt wordt gehanteerd en de toekomstige kosten voor beheer en onderhoud beperkt blijven. Ook zijn de levensduur van het aan te leggen fietspad en de levensduur van de kadeverbetering op elkaar afgestemd zodat er in de toekomst geen onnodige extra kosten hoeven te worden gemaakt om de kering aan te passen terwijl het fietspad nog in goede staat is.

### Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

Van afwenteling is geen sprake. De maatregelen lossen de problemen op daar waar ze liggen. De maatregelen leiden tot positieve effecten voor de waterveiligheid en de waterkwaliteit zonder nadelige effecten voor anderen. Doordat het een robuust ontwerp betreft, wordt afwenteling in tijd voorkomen.

### Natuurlijk gestuurd en functionerend

Met de maatregelen in het projectplan wordt gestreefd naar robuuste kaden en oevers die binnen de beperkt beschikbare ruimte toch bijdragen aan ecologische diversiteit. Met inrichting van natuurvriendelijke oevers wordt de ecologisch toestand van het Noord-Willemskanaal verbeterd. De kadeverbeteringen worden overwegend in grond uitgevoerd waarop zich een duurzame begroeiing zal ontwikkelen. Toepassing (door hergebruik) van vrijkomende steenbestorting als oeverbescherming geeft ruimte aan de ontwikkeling van gevarieerde vegetatie (die de steenbestorting ook helpen fixeren) en biedt ook bescherming aan vissoorten waaronder opgroeiende paling.

### Gezond ecosysteem

De inrichting van de natuurvriendelijke oeverzones is gericht op de versterking van de aquatisch ecologische kwaliteit van het Noord-Willemskanaal. Daarnaast dragen de maatregelen ook aan bij aan het beter functioneren van de belangrijke ecologische verbindingzone tussen het Drentsche Aa gebied en het gebied Lappenvoort-Oosterland die het Noord-Willemskanaal hier kruist. De versterking van de kaden zal worden uitgevoerd met grond die aan de geldende kwaliteitseisen voldoet zodat er geen nadelige ecologische effecten uit voort zullen komen.

### Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

De voorgestelde maatregelen zijn robuuste maatregelen met een lange levensduur, gericht op zo beperkt mogelijke onderhouds- en beheerinspanningen, en zo min mogelijke toekomstige vervangingsinvesteringen. Vrijkomende materialen (grond en stortsteen) worden binnen het project doelmatig hergebruikt.



## Afstemming op gebruiksfuncties

De maatregelen in het projectplan zijn gericht op het op orde brengen van de kaden waarmee de beschermende functie tegen overstromingen wordt versterkt. De natuurvriendelijke oevers worden ingericht met gevarieerde waterdieptes en luwte waardoor de natuurvriendelijke oevers zich ecologisch optimaal zullen kunnen ontwikkelen en zo optimaal kunnen bijdragen aan de ecologische KRW doelen voor het Noord-Willemskanaal. De maatregelen hebben geen nadelige effecten op andere functies in de omgeving. Door de combinatie van aanleg van een fietspad met de kadeverbetering wordt ook de (fiets)verkeersfunctie adequaat bediend. En door werk-met-werk te maken worden de maatregelen op kosteneffectieve wijze uitgevoerd.

## Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

In de planuitwerking zijn andere belangen nadrukkelijk meegenomen en voor zover mogelijk geïntegreerd in het plan zoals het verbeteren van het functioneren van de aanwezige belangrijke ecologische verbindingzone en het met elkaar meekoppelen van de verbetering van de waterkering en de aanleg van de Doorfietsroute op deeltraject 5. En daarbij is eveneens goed rekening gehouden met de belangen van anderen zoals voldoende ruimte voor hengelsporters en hun auto's.

## **Financiën**

De kosten voor het waterschap voor de aanleg van de 3 kilometer kadeverbetering zijn geraamd op € 1.700.000,-. Deze raming is exclusief de kosten voor de realisatie van de Doorfietsroute op het deeltraject 5. Deze kosten zullen namelijk worden betaald door de provincie Drenthe.

De kosten voor het waterschap passen binnen het programmabudget dat door het AB is vrijgegeven voor de uitvoering van het Masterplan Kaden. Met andere woorden, er hoeven voor dit plan geen extra financiële middelen beschikbaar te worden gesteld.

## **Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak**

Het projectplan heeft, met bijbehorende stukken, van 8 juli 2022 tot en met 18 augustus 2022, gedurende 6 weken, ter inzage gelegen. De terinzagelegging is bekend gemaakt door aankondiging op de website [www.hunzeenaas.nl](http://www.hunzeenaas.nl). Ook zijn belanghebbenden en belangstellenden, die als zodanig bij het waterschap bekend waren, per e-mail geïnformeerd over de terinzagelegging. Daarbij zijn de geplande maatregelen ter informatie ook kort samengevat.

Er is 1 schriftelijke zienswijze op het ontwerp projectplan ingediend. Er zijn geen mondelinge zienswijzen ingediend.

De ontvangen zienswijze is ingediend door Rijkswaterstaat. Hierover heeft vervolgens nadere afstemming plaatsgevonden met Rijkswaterstaat. De zienswijze heeft aanleiding gegeven tot correctie van een fout op een tekening in het projectplan en een aanpassing van tekst die hieraan gerelateerd was. Door deze correctie is een onbedoelde, mogelijke beïnvloeding van de verkeersveiligheid voor de A28 nu uitgesloten.

In de 'Reactienota bij ontwerp Projectplan Kaden Noord-Willemskanaal Witte Molen – De Punt' wordt de zienswijze formeel beantwoord. Deze Reactienota wordt samen met het projectplan ter vaststelling aan het algemeen bestuur wordt voorgelegd.

De Reactienota wordt ook toegezonden aan de indiener van de zienswijze voordat het algemeen bestuur (en de betreffende commissievergadering) het voorstel behandelt. Voor belanghebbenden is er namelijk ook de mogelijkheid tot gebruik van spreekrecht bij de commissievergadering zowel als bij de vergadering van het algemeen bestuur.

Na vaststelling door het algemeen bestuur wordt de vaststelling vervolgens bekendgemaakt en wordt het vastgestelde plan gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Indieners van zienswijzen worden hierover ook tijdig schriftelijk geïnformeerd. Op de dag na de bekendmaking van het besluit wordt het projectplan van kracht. Gedurende de periode van 6 weken van terinzagelegging is er de mogelijkheid tot instellen van beroep bij de rechtbank.

## Communicatie

Bovenstaand is de gevoerde afstemming met externe partijen, belanghebbenden en belangstellenden nader toegelicht.

In het vervolg van het project wordt op vergelijkbare wijze afgestemd met externe partijen, belanghebbenden en belangstellenden. Voorafgaand aan de uitvoering zal het uitvoeringsplan ook worden besproken met belanghebbenden en belangstellenden.

Hiernaast worden meer algemene communicatiemiddelen ingezet zoals persbericht, informatieborden, website en sociale media. Deze middelen hebben zowel betrekking op de deelprojecten als op het project in breder perspectief (KRW, Masterplan Kaden, Natuurnetwerk Nederland en secundair de realisatie van Doorfietsroute).

## Uitvoering/tijdspad

De start van de uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor het laatste kwartaal van 2022.

De werkzaamheden zullen naar verwachting driekwart jaar in beslag nemen.

Het waterschap zal de werken op deeltrajecten 1, 2, 4 en 6 zelf aanbesteden. Voor deeltraject 5 is met de provincie Drenthe afgesproken dat de provincie zal zorgdragen voor aanbesteding van de geïntegreerd combinatie van kadeverbetering en realisatie van het fietspad. Het waterschap zal nauw worden betrokken bij de voorbereiding van de aanbesteding en ook bij de directievoering en toezicht op de uitvoering door de provincie.

## Voorstel

Het projectplan Kaden Noord-Willemskanaal Witte Molen-De Punt en de bijbehorende reactienota, inclusief de hierin opgenomen aanpassing van het ontwerp projectplan, vaststellen.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers  
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink  
dijkgraaf

