



Start aanleg natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal

Nieuwsbrief Januari 2022

Deze maand starten we met de aanleg van natuurvriendelijke oevers in het Noord-Willemskanaal. Graag hadden wij hierover willen vertellen tijdens een inloopbijeenkomst. Gezien de coronamaatregelen doen wij dat nu via deze nieuwsbrief.

Waarom natuurvriendelijke oevers?

Op dit moment is het Noord-Willemskanaal weinig natuurvriendelijk ingericht. Het is een scheepvaartkanaal met oevers die bestaan uit verticale damwanden en een bodem die ook langs de kant al diep is. Hierin kunnen waterplanten zich niet of amper ontwikkelen. Er is weinig ruimte voor vissen om te kunnen paaien en eieren af te zetten en voor jonge vissen om beschut te kunnen opgroeien. Om de diversiteit aan waterplanten en waterdieren te vergroten leggen we ondiepere natuurvriendelijke oevers aan. Zo kan licht tot op de bodem doordringen, waardoor waterplanten zich ontwikkelen. Dit biedt vervolgens weer

paai- en opgroeimogelijkheden voor vissen, maar het biedt ook leefgebied voor allerlei andere (kleine) dieren.

Hoe gaan we dit doen?

In een eerdere nieuwsbrief vertelden we al over deze plannen. Het projectplan is besproken met omwonenden, heeft officieel ter inzage geleden en is inmiddels door ons bestuur vastgesteld. Ook de noodzakelijke vergunningen zijn verleend. Dit betekent dat we kunnen starten met de werkzaamheden. In deze nieuwsbrief informeren we u over de wijze waarop we het werk gaan uitvoeren. Op het kaartje verderop in deze nieuwsbrief ziet u de locaties en op de achterzijde ziet u hoe de natuurvriendelijke oevers eruit komen te zien.

Meer informatie over dit project:
[www.hunzeenaas.nl/
natuurvriendelijke-oevers-noord-willemskanaal](http://www.hunzeenaas.nl/natuurvriendelijke-oevers-noord-willemskanaal)

De komende maanden leggen we vier natuurvriendelijke oevers aan. We brengen ondiepe zones aan langs de kant van het kanaal met een breedte van ongeveer 4 meter en een variërende waterdiepte tot 1 meter. Daarvoor voeren we de onderstaande werkzaamheden uit. De locaties A, B, C en D worden op het kaartje hiernaast weergegeven.

Verkeersmaatregelen

Voor het transport van grond gebruiken we vrachtauto's of dumpers. Per natuurvriendelijke oever is één in- en uitrit naar de openbare weg, zoals op het kaartje aangegeven. Op locatie B vinden onze werkzaamheden direct naast het fietspad langs de Groningerstraat plaats. Om de kade van het kanaal en het fietspad te beschermen leggen we rijplaten aan. Fietzers worden tijdelijk over het fietspad aan de overzijde van de weg omgeleid.

Vrijmaken oeverstroken

Op sommige plekken moeten bomen wijken voor de aanleg van de oever. Hiervoor in de plaats worden op een andere locatie nieuwe bomen geplant. Het kappen van bomen gebeurt op zorgvuldige wijze, zodat zo snel mogelijk weer een mooie en ecologisch waardevolle randzone aan het bos ontstaat. Zo wordt bij locaties A en D een strook van vijf meter breed vrijgemaakt. Op locatie C snoeien we bomen langs de kade om de kade en de sloot langs de kade te kunnen blijven onderhouden.

Afvoer van grond

De grondkades langs het kanaal zijn dermate breed dat het mogelijk is achter de bestaande damwand grond te ontgraven om een natuurvriendelijke oever aan te leggen. Dit betekent dat er grond vrijkomt. Dit wordt met dumpers afgevoerd. Het ontgraven gebeurt met een kraan vanaf de kade, die de grond direct in de vrachtauto laadt.

Openingen in de damwand

Om uitwisseling van water, dieren en planten tussen de natuurvriendelijke oever en het kanaal mogelijk te maken, worden een aantal gaten gemaakt in de bestaande damwand. Vissen kunnen naar binnen zwemmen en landdieren die het kanaal willen overzwemmen (of in het kanaal zijn gevallen) kunnen weer veilig uit het kanaal klimmen. Om erosie achter deze gaten te voorkomen wordt de oever hier bekleed met stortsteen. De aanleg van deze gaten en het aanbrengen van de stortstenen gebeurt met een werkschip vanaf het water aan het eind van het project.

Planning

Arcadis voert deze werkzaamheden voor ons uit. We hanteren de volgende globale planning:

- **Kappen bomen:** 24 januari t/m 15 februari
- **Grondwerk traject A:** 1 t/m 28 februari
- **Snelheidsbeperking Groningerstraat en omleiding fietsers:** 16 februari t/m 15 maart
- **Grondwerk traject B:** 16 februari t/m 15 maart
- **Grondwerk traject C:** 21 februari t/m 31 maart
- **Grondwerk traject D:** 8 maart t/m 25 april
- **Aanleg gaten in damwand en stortsteen:** 18 maart t/m 25 april

Deze planning kan worden aangepast als de weersomstandigheden dat noodzakelijk maken

Meer informatie

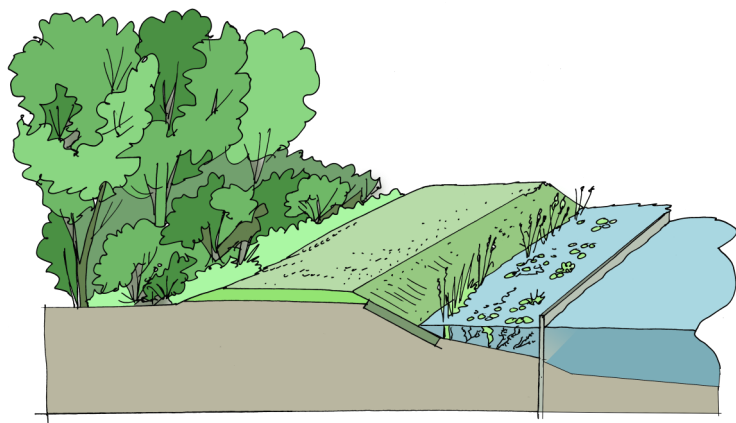
U kunt deze informatie terugvinden op de projectenpagina via www.hunzeenaas.nl/natuurvriendelijke-oevers-noord-willemskanaal.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

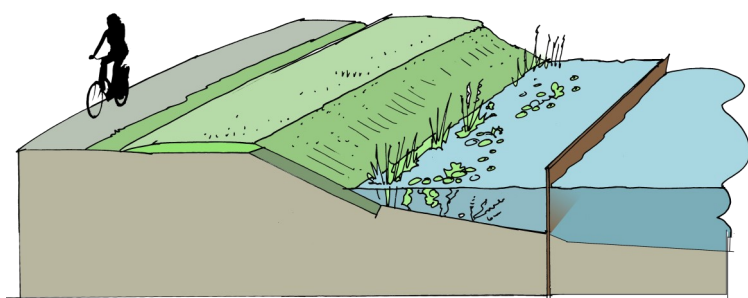
Henk Hazelhorst, Arcadis:
henk.hazelhorst@arcadis.com of 06 27060276

Willem Kastelein, waterschap Hunze en Aa's:
w.kastelein@hunzeenaas.nl of 0598 69 3414

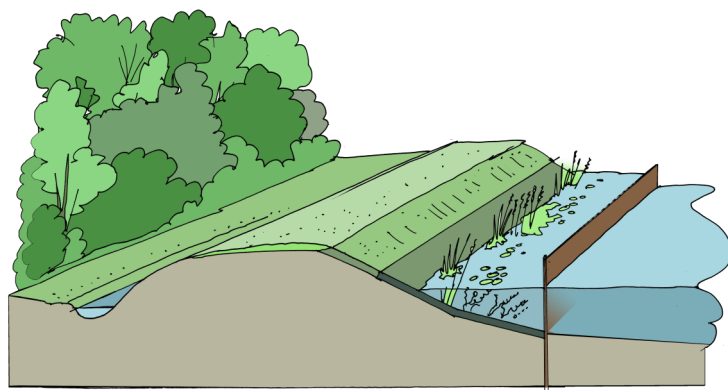




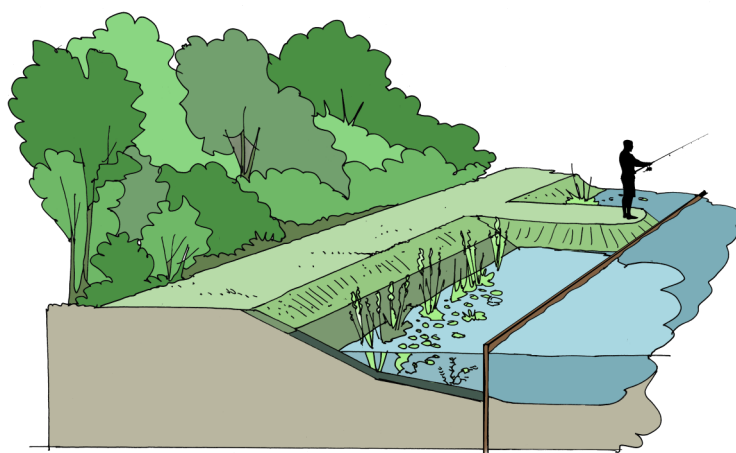
Locatie A:
Profiel bij Sluis De Punt



Locatie B:
Profiel bij Bocht Groningerstraat



Locatie C:
Profiel tussen Groningerstraat en sluis Vries



Locatie D:
Profiel bij Sluis Vries