

Bestuursvoorstel

Onderwerp: Vaststelling projectplan Natuurvriendelijke Oevers Noord-Willemskanaal Nummer: Bestuursstukken\3409	Agendapunt: 8
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------

DB: Ja 7-9-2021	BPL: Ja 22-9-2021	FAZ: Nee	VVSW: Nee	AB: Ja 6-10-2021
---------------------------	-----------------------------	-----------------	------------------	----------------------------

Opsteller: Willem Kastelein, 0598-693414 Beleid, Projecten en Laboratorium	Opdrachtgever: Jelmer Kooistra	Portefeuillehouder: Fien Heeringa
--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging

Externe betrokkenen: Provincie Drenthe, Gemeente Tynaarlo, belangenorganisaties, omwonenden.	Reden: De provincie is eigenaar en beheerder van het kanaal en de oevers en bevoegd gezag t.a.v. onder meer Wet Natuurbescherming en archeologie; de gemeente is bevoegd gezag m.b.t. onder meer regelgeving in bestemmingsplannen en lokale verordeningen; belangenorganisaties zijn betrokken bij verschillende vormen van medegebruik als (beroeps)scheepvaart, roeien, hengelsport; omwonenden vanwege veranderingen in hun omgeving.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Samenvatting: Het projectplan - Natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal - betreft de aanleg van 1,2 km natuurvriendelijke oevers, verdeeld over vier trajecten, als onderdeel van de KRW-opgave die in het Waterbeheerprogramma 2016-2021 voor het Noord-Willemskanaal is opgenomen.

Duurzaamheidsparagraaf: Ja

Begrotingsaspecten: Nee De kosten worden gedekt uit het budget dat al door het algemeen bestuur is vrijgegeven voor de aanleg van NVO in het kader van het Waterbeheerprogramma 2016-2021.

AB Voorstel: Het projectplan 'Natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal' vaststellen.

Bijlagen: Ja – Projectplan Natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal.

Ter inzage DB: Ja

Bestuursvoorstel

Onderwerp(en):

- Quicksan Natuurwetgeving, Arcadis-rapport 2021;
- Logboek endoscopische inspectie De Punt, Arcadis-memo 2021;
- Berekening stikstofdepositie NVO Noord-Willemskanaal, Koolstra Advies-memo 2021;
- Bureauonderzoek Archeologie NVO's Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2020;
- Vooronderzoek Bodem conform de NEN5725 NVO's aan het Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2021;
- Verkennend bodemonderzoek Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2021 Vooronderzoek;
- Conventionele Explosieven Noord-Willemskanaal Gemeente Tynaarlo, Bombs Away-rapport 2021;
- Variantenstudie NVO Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2020;
- 73819-5 R72009 Geotechnisch onderzoek, Wiertsema & Partners-rapport 2020;
- Memo ontwerp Noord-Willemskanaal, Arcadis-memo 2021.

Ter inzage AB (iBabs): Ja

Onderwerp(en):

- Quicksan Natuurwetgeving, Arcadis-rapport 2021;
- Logboek endoscopische inspectie De Punt, Arcadis-memo 2021;
- Berekening stikstofdepositie NVO Noord-Willemskanaal, Koolstra Advies-memo 2021;
- Bureauonderzoek Archeologie NVO's Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2020;
- Vooronderzoek Bodem conform de NEN5725 NVO's aan het Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2021;
- Verkennend bodemonderzoek Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2021 Vooronderzoek;
- Conventionele Explosieven Noord-Willemskanaal Gemeente Tynaarlo, Bombs Away-rapport 2021;
- Variantenstudie NVO Noord-Willemskanaal, Arcadis-rapport 2020;
- 73819-5 R72009 Geotechnisch onderzoek, Wiertsema & Partners-rapport 2020;
- Memo ontwerp Noord-Willemskanaal, Arcadis-memo 2021.

Besluit/opmerkingen bestuur:

Paraaf secretaris-directeur:

Bestuursvoorstel

Inleiding

Vanwege de KRW opgave om de ecologische kwaliteit van de waterlichamen binnen ons beheergebied op orde te brengen zijn in het projectplan - Natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal - haalbare aanpassingen aan de waterstaatkundige inrichting van het Noord-Willemskanaal opgenomen om daarmee 1,2 kilometer natuurvriendelijke oevers te realiseren verdeeld over vier trajecten gelegen tussen sluis De Punt en de Sluisweg bij de sluis Vries (zie ook het overzichtskaartje dat aan het einde van het bestuursvoorstel is opgenomen).

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

Uit de KRW analyses is gebleken dat de ecologische waterkwaliteit van het Noord-Willemskanaal onvoldoende is. Een belangrijke oorzaak hiervoor is dat een groot deel van de oevers van het Noord-Willemskanaal, ten behoeve van de (beroeps)scheepvaartfunctie, zijn uitgevoerd als verticale stalen en betonnen damwanden. De bodem van het kanaal is langs deze damwanden meestal zo diep dat er geen licht op de bodem kan komen waardoor er geen ontwikkelingsmogelijkheden zijn voor waterplanten. Om tot de, vanuit de KRW vereiste, goede ecologische toestand te komen moet het waterschap in de periode tot 2027, in totaal 6 kilometer aan natuurvriendelijke oevers in het Noord-Willemskanaal aanleggen. In het Waterbeheerprogramma 2016-2021 is daartoe de realisatie van 3 kilometer natuurvriendelijke oevers als opgave opgenomen.

1,8 kilometer van deze 3 kilometer wordt al als meekoppelkans meegenomen in andere projecten¹. De resterende opgave van 1,2 kilometer wordt ingevuld binnen het kader van het voorliggende projectplan Natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal.

Planproces en extern betrokkenen

In de planvoorbereiding en de daarvoor benodigde analyses is nauw samengewerkt tussen ons waterschap en de provincie Drenthe. Naast (vaarweg)beheerder is de provincie Drenthe namelijk ook eigenaar van het kanaal, van de boordvoorzieningen (voornamelijk in de vorm van damwanden) en van een groot deel van de kaden (dijken) langs het kanaal. Voor de voorbereiding van het projectplan is Arcadis als adviesbureau betrokken. De uitwerking van het projectplan is begeleid door een projectgroep bestaande uit medewerkers van het waterschap en van de provincie Drenthe. Daarnaast zijn diverse instanties en belanghebbenden bij de planuitwerking betrokken. Met de gemeente Tynaarlo is afgestemd als bevoegd gezag ten aanzien van bestemmingsplannen, lokale verordeningen en benodigde vergunningen. Met afdelingen van de provincie Drenthe is ook afgestemd als bevoegd gezag ten aanzien van Wet Natuurbescherming en ten aanzien van archeologie. Met vertegenwoordigers van omwonenden en omwonenden zelf hebben gesprekken plaatsgevonden. En met direct aanwonenden zijn ontwerpen ook meer in detail besproken in keukentafelgesprekken. Ook met (belangen)verenigingen van scheepvaart, roeiers en hengelsporters

¹ Dit betreffen de volgende projecten:

- kadeverbetering tussen de Wittemolen en De Punt waarbinnen ca 500 m NVO zal worden aangelegd;
- de aanleg, door de gemeente Assen, van het gedeelte van de Doorfietsroute Assen-Groningen langs het meest zuidelijke deel van het Havenkanaal (maakt onderdeel uit van het waterlichaam Noord-Willemskanaal) waarbinnen ca 800 m NVO zal worden aangelegd
- de vervanging door de provincie Drenthe van een damwand ten zuiden van de Taarlosebrug waarbinnen inmiddels ca 500 m NVO is aangelegd.

Bestuursvoorstel

is overlegd. Belangen en wensen van omwonenden, aanwonenden en belangenorganisaties zijn nadrukkelijk meegenomen in het planproces, zorgvuldig afgewogen en zo veel mogelijk in de plannen verwerkt. De uitkomsten van de overleggen en gemaakte afspraken zijn in gespreksverslagen en correspondentie vastgelegd.

In het planproces is van grof naar fijn gewerkt. Zo zijn eerst op globaal niveau de mogelijkheden en onmogelijkheden in beeld gebracht voor inrichting van natuurvriendelijke oevers langs het Noord-Willemskanaal. Vervolgens zijn voor de meer kansrijke opties nadere ontwerp uitwerkingen gemaakt. In dit iteratieve ontwerpproces zijn ook diverse specialisten van Arcadis, waterschap en provincie betrokken met onder meer deskundigheid op het gebied van aquatische ecologie en ecologie in bredere zin, onderhoud en beheer (van natuurvriendelijke oevers), stromings- en erosieprocessen in vaarwegen, civiele techniek, geotechniek (kadestabiliteit en stabiliteit van onderwaterconstructies), vaarwegbeheer en realisatie (uitvoeringsdeskundigen).

Er is enerzijds gekeken naar varianten waarbij de natuurvriendelijke oevers worden aangelegd binnen het bestaande kanaalprofiel door binnen het kanaal, langs de kant, een verondieping aan te brengen². Om de verondieping te beschermen tegen afschuiving en erosie moet daarbij een ondersteunende constructie (zoals een bestorting met breuksteen of een damwand) worden aangebracht. Uiteindelijk moest worden geconcludeerd dat deze varianten niet haalbaar waren doordat de aanlegkosten van deze varianten het beschikbare budget ruim zouden overschrijden³.

Anderzijds is gekeken naar varianten waarbij, buiten het bestaande kanaalprofiel, achter de bestaande damwand grond kan worden ontgraven om op die wijze ruimte te maken voor natuurvriendelijke oevers. Hiervoor komen in de eerste plaats in aanmerking oevers waarachter relatief hoge gronden liggen of daar waar relatief brede kaden liggen, waarop geen wegen liggen⁴ en waar het hoogteverschil tussen het kanaal en de omliggende gronden niet te groot is.

Onder afstemming met de verschillende instanties en belanghebbenden zijn er uiteindelijk vier trajecten gevonden, waarlangs buiten het huidige kanaalprofiel en binnen het beschikbare budget, de restopgave voor 2016-2021 van 1,2 kilometer kan worden gerealiseerd. Zie ook het kaartje dat aan het einde van het bestuursvoorstel is opgenomen en waar de trajecten als A, B, C en D zijn aangemerkt.

Ontwerp van de natuurvriendelijke oevers

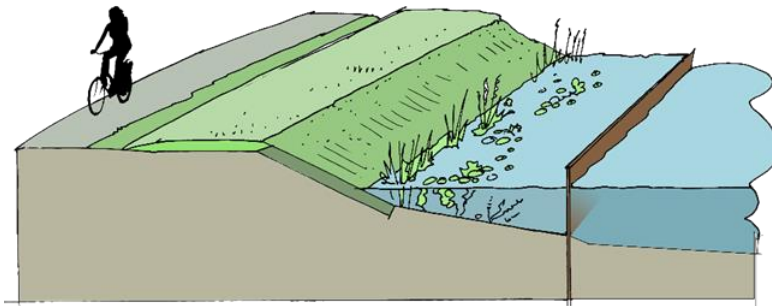
De geselecteerde vier trajecten betreffen locaties waar de benodigde ruimte aanwezig is om achter de bestaande damwanden voldoende grond weg te kunnen graven voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Onderstaand is als voorbeeld een visualisatie van de toekomstige situatie bij locatie B weergegeven en ook een foto van de huidige situatie bij B.

² Belangrijk aandachtspunt daarbij is dat er voldoende ruimte voor het benodigde vaarwegprofiel over moet blijven.

³ Varianten binnen het kanaalprofiel bleken alleen (financieel) haalbaar als er werk met werk kan worden gemaakt in combinatie met damwandvervanging door de provincie. In het project van de provincie Drenthe voor damwandvervanging ten zuiden van de Taarlosebrug is zo'n koppelkans ook benut. Daarmee is, buiten het kader van voorliggende projectplan, ca 0,5 kilometer natuurvriendelijke oever gerealiseerd. Voor de eerstkomende jaren heeft de provincie echter nog geen andere damwand vervangingen gepland voor het Noord-Willemskanaal. Voor de planning van de opgave van 3 kilometer natuurvriendelijke oevers voor de planperiode 2022-2027 zullen we hierover nader in overleg gaan met de provincie Drenthe.

⁴ Het aanpassen en/of opschuiven van kaden met daarop wegen liggen is relatief ingrijpend en de kosten die hiermee gemoeid zijn, zijn aanzienlijk hoger dan het beschikbare budget voor natuurvriendelijke oevers.

Bestuursvoorstel



Bij de aanpassing blijft de bestaande damwand in stand en behoudt deze zijn functie om het oevertalud stabiel te houden en golfrosie te voorkomen. Om er voor te zorgen dat er voldoende uitwisseling van water, vissen, macrofauna en flora kan plaatsvinden tussen de natuurvriendelijke oever en het kanaal worden openingen van ongeveer 1 x 1 m in de damwand gemaakt (door damwand hiertoe plaatselijk te verlagen). Om te voorkomen dat er door scheepvaart (door golven, opstuwing en zuiging van boten) te veel stroming en onrust in de natuurvriendelijke oevers ontstaat worden deze natuurvriendelijke oevers door gronddammen verdeeld in compartimenten. Elk compartiment krijgt, ongeveer halverwege, één opening naar het kanaal. Direct achter de opening krijgt de oever bescherming tegen erosie door golfwerking. De inrichting hiervan wordt zo uitgevoerd dat de openingen ook geschikt zijn als fauna-uittreedpunt (FUP) voor landdieren die te water zijn geraakt.

Om de inrichting van natuurvriendelijke oevers langs traject A en D mogelijk te maken zal een smalle strook bomen van de naastliggende bosjes gekapt moeten worden. Langs de gekapte strook zal een nieuwe gevarieerde bosrandbeplanting worden aangeplant. En daarnaast zullen de gekapte bomen elders worden gecompenseerd door aanplant van nieuwe bomen.

In verband met ongewenst huidig gebruik van de kade op traject C door onder meer auto's en motorcrossers is met de provincie en aanwonenden afgesproken dat er aan het begin en het eind van het traject een hek zal worden geplaatst om gemotoriseerd verkeer te weren. Recreatief gebruik door bijvoorbeeld wandelaars blijft daarmee wel mogelijk.

Aangezien traject D een populaire locatie betreft voor hengelsporters, is met Sportvisserij Groningen-Drenthe afgesproken dat hier in de inrichting drie locaties worden opgenomen waar hengelsporters gebruik van kunnen maken zonder dat de natuurvriendelijke oever hun daarin belemmert.

Risico's en kansen

Al is toegelicht dat kansen om werk met werk te maken voor opgaven voor natuurvriendelijke oevers voor het Noord-Willemskanaal voor de planperiode 2016-2021 reeds zo goed mogelijk worden benut door hieraan invulling te geven in andere projecten.

Voor de resterende opgave van 1,2 kilometer, waarop het voorliggende projectplan betrekking heeft, zijn vier trajecten gevonden waarbinnen op kosteneffectieve wijze natuurvriendelijke oevers kunnen worden aangelegd.

De ontwerpen zoals neergelegd in het projectplan zijn getoetst en voldoen aan de van toepassing zijnde stabiliteitseisen. Bij de uitvoering van de werken, in het stormseizoen, zullen de benodigde

Bestuursvoorstel

voorzorgsmaatregelen worden genomen zodat er dan aan de geldende veiligheidseisen wordt voldaan.

De ligging van kabels en leidingen binnen het projectgebied is in beeld gebracht. Op basis hiervan is geconcludeerd dat de maatregelen in het projectplan geen aanleiding zullen geven voor aanpassingen aan kabels of leidingen.

Doordat er tijdig onderzoek is gedaan naar de mogelijke effecten van het projectplan op archeologie zijn er inmiddels geen beperkingen meer voor de uitvoering van het projectplan.

Hetzelfde geldt voor effecten van de plannen op natuur. Ook hiernaar is onderzoek gedaan en waar mogelijke knelpunten lagen is dit onderzoek nog verdiept. Hieruit is gebleken dat de plannen kunnen worden uitgevoerd zonder wezenlijk nadelige effecten op natuurwaarden. Ook de stikstof depositie blijft binnen de gestelde normen en leidt daarmee niet tot beperkingen voor de uitvoering. Voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt nog een ecologisch werkprotocol opgesteld waarin zorgplichtmaatregelen en mitigerende maatregelen worden opgenomen en waaraan bij de uitvoering moet worden voldaan.

Ook de kwaliteit van de vrijkomende grond is onderzocht. Daarmee is vooraf duidelijk op welke wijze deze grond kan worden toegepast en is gebleken dat hier geen beperkingen uit zullen voortkomen voor de uitvoering van het projectplan.

Ook is vooraf onderzoek gedaan naar niet gesprongen explosieven (NGE) binnen het plangebied. De uitkomst hiervan is dat er alleen binnen traject A nog mogelijk verdachte locaties liggen. Dit zal, voordat uitvoering plaatsvindt, door een nadere risicoanalyse nog verder worden onderzocht. Indien nodig zal voorafgaand aan de uitvoering nog een opsporings- en detectieonderzoek worden uitgevoerd.

Uit afstemming met de gemeente Tynaarlo is gebleken dat de uitvoering van het projectplan niet in strijd is met het geldende bestemmingsplan. Voor een deel van de werkzaamheden zal echter wel een omgevingsvergunning nodig zijn (deze bundelt onder ander de vroegere bouw-, aanleg- en kapvergunningen). Alle benodigde vergunningen zullen naar verwachting tijdig door de gemeente worden verleend.

Voor de uitvoering van de maatregelen in het projectplan is geen ontgrondingsvergunning nodig.

In de planvoorbereiding heeft nadrukkelijk afstemming plaatsgevonden met belanghebbende partijen en zijn goede, duidelijke afspraken gemaakt over de maatregelen, de uitvoering en de gevolgen ervan.

Bij de uitvoering van het projectplan geven de gemaakte afspraken, in combinatie met de projectplanprocedure, rechtszekerheid voor de belanghebbenden en duidelijke kaders waarbinnen de uitvoering moet worden gerealiseerd.

Tijdens overleg met omwonenden is de vrees uitgesproken dat de natuurvriendelijke oevers zouden kunnen leiden tot overlast van muggen. Het probleem van muggenoverlast doet zich echter voornamelijk voor in geïsoleerde plassen waar natuurlijke vijanden van de muggen(larven) afwezig zijn. Aangezien de natuurvriendelijke oevers goed toegankelijk zijn voor vissen, zullen vissen de larven van muggen, voor zover aanwezig, grotendeels opeten en is het niet te verwachten dat er door aanleg van de natuurvriendelijke oevers muggenoverlast zal ontstaan.

De bewoners van aanliggende woningen hebben uitgesproken zich zorgen te maken over beperking van hun uitzicht ten gevolge van de realisatie van natuurvriendelijke oevers. Daar waar de aanleg van de natuurvriendelijke oever zou kunnen leiden tot een beperking van het uitzicht is afgesproken dat ter

Bestuursvoorstel

hoogte van de woning geen natuurvriendelijke oever zal worden aangelegd. Daarmee zijn effecten op uitzicht voorkomen.

Hoewel in de projectvoorbereiding risico's zo veel mogelijk zijn geïnventariseerd en beheersbaar gemaakt, kunnen onzekerheden, risico's en daarmee onvoorziene kosten niet geheel worden uitgesloten. Binnen het beschikbare budget is echter voldoende ruimte beschikbaar om tegenvallers slagvaardig op te kunnen vangen. Zoals gebruikelijk wordt deze risicoreservering niet toegevoegd aan het budget dat voor de uitvoering aan de projectleider ter beschikking wordt gesteld. De risicoreservering wordt apart gezet en de projectleider heeft de toestemming van de opdrachtgever nodig om over (een gedeelte van) deze post onvoorzien te kunnen beschikken.

Duurzaamheidsaspecten

Geen spijtmaatregel

Het ontwerp van de de natuurvriendelijke oevers maakt optimaal gebruik van de beschikbare ruimte voor ontgraving waarbij de bestaande damwand blijft staan en luwte biedt voor een optimale ontwikkeling van de natuurvriendelijke oevers. Daarbij is een balans aangehouden tussen de investeringskosten in het heden, de kosten voor beheer en onderhoud tijdens de gebruikperiode en toekomstige vervangingsinvesteringen. Vrijkomende grond kan elders nuttig worden toegepast. Het betreft een robuuste maatregel waarbij een lange levensduur als uitgangspunt wordt gehanteerd. Daartoe is de inrichting ook zo ingestoken dat de provincie de bestaande damwand te zijner tijd zonder belemmeringen kan vervangen (geen-spijt).

Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

Van afwenteling is geen sprake. De maatregelen leiden tot positieve effecten voor waterkwaliteit en waterveiligheid zonder nadelige effecten voor anderen. Doordat het een robuust ontwerp betreft, wordt afwenteling in tijd voorkomen.

Natuurlijk gestuurd en functionerend

Met de maatregelen worden natuurvriendelijke oevers ingericht die het gewenste ecologisch evenwicht het Noord-Willemskanaal versterken.

Gezond ecosysteem

De inrichting van de natuurvriendelijke oeverzones is gericht op de versterking van de aquatisch ecologische kwaliteit van het Noord-Willemskanaal. Daarnaast dragen de maatregelen er ook aan bij dat te water geraakte dieren weer goed uit het kanaal kunnen komen.

Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

Het ontwerp van de natuurvriendelijke oevers is gericht op een lange levensduur met beperkte onderhouds- en beheerinspanningen, en zo min mogelijke toekomstige vervangingsinvesteringen.

Afstemming op gebruiksfuncties

De natuurvriendelijke oevers worden ingericht met gevarieerde waterdieptes en luwte waardoor de natuurvriendelijke oevers zich ecologisch optimaal zullen kunnen ontwikkelen en zo optimaal kunnen bijdragen aan de ecologische KRW doelen voor het Noord-Willemskanaal. Daarbij blijven de

Bestuursvoorstel

waterkerende functies, waterdoorvoerfuncties, vaarwegfuncties en de recreatieve mogelijkheden in stand.

Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

Aangezien het Noord-Willemskanaal een belangrijk water is voor hengelsporters heeft diverse keren overleg plaatsgevonden met Sportvisserij Groningen-Drenthe als vertegenwoordiger van de aangesloten hengelsporters en hengelsportverenigingen die gebruik maken van het Noord-Willemskanaal. Enerzijds zijn zij voorstander van de aanleg van natuurvriendelijke oevers omdat deze paai-, broed- en opgroeigebied vormen voor vissen. Anderzijds leidt de aanleg van de natuurvriendelijke oevers tot een beperking van de mogelijkheden voor wedstrijd- en recreatievissen. De trajecten die in het kader van dit projectplan worden ingericht zijn van beperkt belang voor de hengelsporters. Omdat traject D een populaire locatie betreft voor hengelsporters is met Sportvisserij Groningen-Drenthe afgesproken dat op dit traject drie plekken worden ingericht waar kan worden gevestigd zonder dat de natuurvriendelijke oever daar een belemmering in vormt.

De voorgestelde inrichting van de natuurvriendelijke oevers zijn niet van invloed op de bevaarbaarheid voor beroeps- en recreatievaart noch voor roeiers.

Omdat op de kade op traject C geregeld sprake is van ongewenst gebruik door onder meer auto's en motorcrossers, is met de provincie en aanwonenden afgesproken dat er twee hekken zullen worden geplaatst om gemotoriseerd verkeer hier te weren. Recreatief gebruik, zoals door wandelaars, blijft daarmee wel mogelijk.

Financiën

De kosten voor de aanleg van de 1,2 kilometer natuurvriendelijke oever zijn geraamd op € 426.600,- en passen binnen het programmabudget van € 3.962.400,- dat door het algemeen bestuur is vrijgegeven voor de aanleg van NVO in het kader van het Waterbeheerprogramma 2016-2021. Met andere woorden, er hoeven voor dit plan geen extra financiële middelen beschikbaar te worden gesteld.

Voor het project is, onder POP 3, subsidie van het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling (ELFPO) aangevraagd. De subsidie (die maximaal 50% van de totale kosten betreft) zal echter alleen worden verstrekt als ELFPO gelden voor andere provincies deels onbesteed blijven. Daarom is er in de planuitwerking niet mee gerekend dat deze subsidie ook daadwerkelijk beschikbaar zal komen.

Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak

Na vaststelling van het ontwerp projectplan door het dagelijks bestuur heeft het ontwerp projectplan vanaf 7 juli 2021 gedurende 6 weken ter inzage gelegen met de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Er zijn op het plan echter geen zienswijzen ingediend. Ambtshalve zijn na de ter inzagelegging wel een tweetal correcties doorgevoerd op tekeningen 'Locatie B Situatie' en 'Locatie C Situatie' in Bijlage 2, zodat deze nu geheel overeenkomen met gemaakte afspraken met aanwonenden en met de beschrijving zoals die ook al in de tekst van het ontwerp projectplan was opgenomen in paragraaf 2.3. Met de doorgevoerde correcties kan het projectplan nu worden vastgesteld door het algemeen bestuur.

Bestuursvoorstel

Het vaststellingsbesluit wordt vervolgens bekend gemaakt en het vastgestelde plan wordt gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode is er de mogelijkheid tot instellen van beroep bij de rechtbank.

Communicatie

Bovenstaand is de gevoerde afstemming met externe partijen, belanghebbenden en belangstellenden al nader toegelicht.

In het vervolg van het project wordt op vergelijkbare wijze afgestemd met externe partijen, belanghebbenden en belangstellenden. Voorafgaand aan de uitvoering zal het uitvoeringsplan ook worden besproken met belanghebbenden en belangstellenden.

Voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerpprojectplan is aan omwonenden en belanghebbenden een nieuwsbrief gestuurd. Hierin is de uitwerking van de plannen in het projectplan samengevat en is ook de terinzagelegging aangekondigd.

Uitvoering/tijdspad

Naar verwachting wordt het projectplan, na afloop van de beroepsperiode, in november 2021 definitief vastgesteld en zijn de benodigde vergunningen dan ook verleend.

De uitvoering zal dan ook in november 2021 starten⁵.

Volgens de planning zullen de natuurvriendelijke oevers uiterlijk in maart 2022 gereed zijn.

Evaluatie

Na aanleg van de natuurvriendelijke oevers zal de komende jaren door het waterschap worden gemonitord hoe de natuurvriendelijke oevers zich ontwikkelen.

De ervaringen uit de monitoring zullen worden meegenomen in de verdere invulling van de resterende opgave voor 3 kilometer natuurvriendelijke oevers, die in de planperiode tot 2027 moeten worden aangelegd.

Voorstel

- Het projectplan 'Natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal' vaststellen.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf

⁵ De aanleg van de werken zal door Arcadis worden uitgevoerd onder de Raamovereenkomst Dijk- en Oeverwerken. Deze Raamovereenkomst is eerder al na openbare aanbesteding met Arcadis afgesloten. Hiervoor is geen nieuwe aanbesteding nodig.

