

## Bestuursvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Baggeren Mussel Aa kanaal <b>Nummer:</b> Bestuursstukken\3285	<b>Agendapunt:</b> 5
--	----------------------

<b>DB:</b> Ja 16-2-2021	<b>BPL:</b> Nee	<b>FAZ:</b> Ja 3-3-2021	<b>VVSW:</b> Ja 3-3-2021	<b>AB:</b> Ja 17-3-2021
----------------------------	-----------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

<b>Opsteller:</b> Hugo Assink, 0598-693615 Veiligheid en Voldoende Water	<b>Opdrachtgever:</b> Jan van der Laan	<b>Portefeuillehouder:</b> Tjip Douwstra
--	---	---

<b>Ondersteuning van de afdeling:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
---

<b>Externe betrokkenen:</b> Aanliggende terreineigenaren, landbouwers.	<b>Reden:</b> <b>Verwerking baggerspecie</b>
--	---

<b>Samenvatting:</b> In het Mussel Aa kanaal bevindt zich momenteel veel slib. Om de functionaliteit van het kanaal in de toekomst te waarborgen moeten baggerwerkzaamheden uitgevoerd worden. Er moet minimaal 80.000 m3 slib verwijderd worden dat we willen verwerken op aangrenzende percelen. De voorbereiding van de werkzaamheden zijn gepland in 2021 en de uitvoering in 2022. De kosten zijn geraamd op € 1.450.000,-.
--

<b>Duurzaamheidsparagraaf:</b> Nee
------------------------------------

<b>Begrotingsaspecten:</b> Ja In dit bestuursvoorstel wordt een krediet van € 1.450.000,- aangevraagd voor baggerwerk in het Mussel Aa kanaal.
---

<b>AB Voorstel:</b> Instemmen met de voorbereiding en uitvoering van het baggerwerk Mussel Aa kanaal in 2021 en 2022 en hiervoor een krediet van € 1.450.000,- beschikbaar te stellen.
---

<b>Bijlagen:</b> Nee –
---------------------------

<b>Ter inzage DB:</b> Nee <b>Onderwerp(en):</b> –  <b>Ter inzage AB (iBabs):</b> Nee <b>Onderwerp(en):</b>
---

## Bestuursvoorstel

–
---

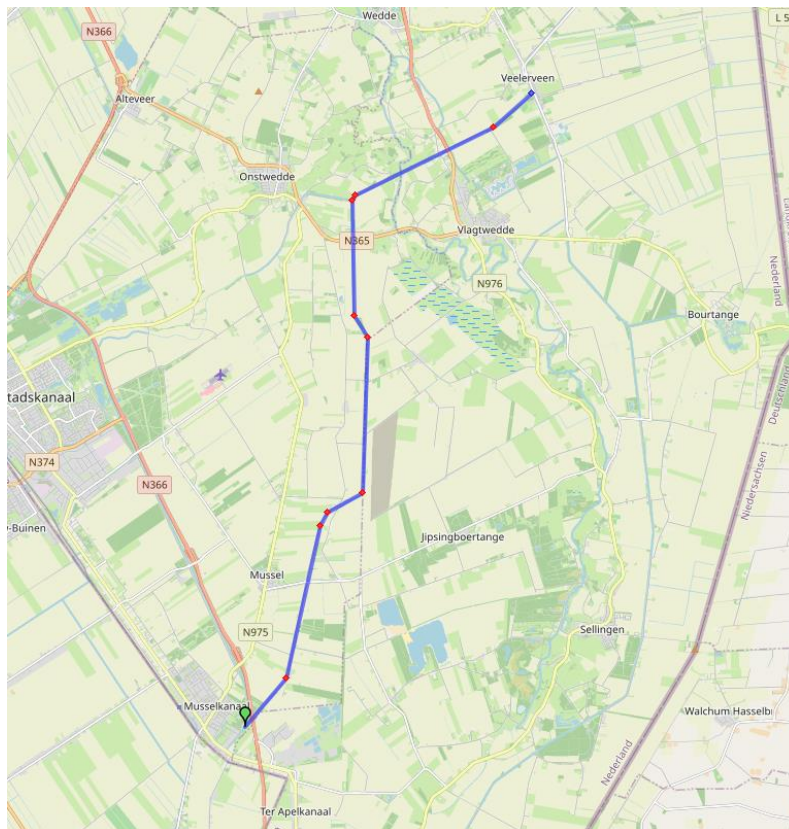
<b>Besluit/opmerkingen bestuur:</b>
-------------------------------------

<b>Paraaf secretaris-directeur:</b>
-------------------------------------

## Bestuursvoorstel

### Inleiding

Het Mussel Aa kanaal loopt vanaf Musselkanaal naar het Ruiten Aa kanaal in Veelerveen en is 17,5 kilometer lang. Het is een belangrijke aan- en afvoerleiding voor Westerwolde. Het kanaal is geen officiële vaarweg, maar er kan vanaf het Ruiten Aa kanaal wel tot de brug bij Veele gevaren worden. De ophoping van slib op de bodem van het kanaal zorgt ervoor dat het beschikbare profiel voor afvoer van water onvoldoende is waardoor er opstuwung veroorzaakt wordt. Baggeren van het kanaal is noodzakelijk.



*Het Mussel Aa kanaal van Musselkanaal tot Veelerveen*

### Huidige situatie/analyse van het probleem

Voor het baggeren van het Mussel Aa kanaal zijn kosten geraamd in het meerjareninvesteringschema. Het betreft een E-krediet van € 1.200.000,- verdeeld over de jaren 2021 en 2022 (zie hiervoor de meerjarenraming 2021-2024).

Metingen van de slibhoeveelheden laten zien dat er 140.000 m<sup>3</sup> slib aanwezig is. Niet al het slib is een belemmering voor de doorstroming van het water. Om het kanaal de komende 30 jaar goed te kunnen laten functioneren zal minimaal 80.000 m<sup>3</sup> slib verwijderd moeten worden. Het uitvoeren van het werk is geraamd op € 1.450.000,-. Deze raming is gebaseerd op het onlangs uitgevoerde baggerwerk in het Ruiten Aa kanaal en betekent dat er € 250.000,- meer benodigd is dan opgenomen in het meerjareninvesteringschema. De reden hiervoor is dat er meer bagger verwijderd moet worden

## Bestuursvoorstel

dan eerder ingeschat en er geraamd is met huidige marktprijzen gebaseerd op het onlangs uitgevoerde baggerwerk in het Ruiten Aa kanaal.

Dat niet al het slib verwijderd hoeft te worden heeft te maken met het feit dat het Mussel Aa kanaal op plaatsen over gedimensioneerd is. Dit komt omdat het kanaal in het verleden mede is aangelegd als scheepvaartkanaal. Het profiel dat benodigd is voor water aan- en afvoer is op deze plaatsen kleiner dan de oorspronkelijke afmetingen van het kanaal. We verwachten dat het aanwezige slib net als in het Ruiten Aa kanaal, dat in 2020 gebaggerd is, een zanderige samenstelling heeft. Hierdoor heeft het slib dat achterblijft nauwelijks nadelige invloed op de waterkwaliteit.

### Beschrijving en onderbouwing/oplossing /plan en eventuele alternatieven

In 2021 start de voorbereiding van de baggerwerkzaamheden die o.a. bestaan uit bemonstering, inventarisatie verwerkingslocaties en de aanbesteding van de werkzaamheden aan een gespecialiseerde aannemer. De uitvoering is gepland voor 2022.

Voor de verwerking van het slib zoeken we mogelijkheden op percelen direct langs het kanaal. Hiervoor zijn we afhankelijk van private grondeigenaren, waar nog contacten mee gelegd moeten worden. Ervaring leert dat onder landbouwers voldoende animo is om slib te ontvangen voor ophoging van hun gronden. Dit gebeurt altijd op vrijwillige basis. Eerst wordt het slib in een tijdelijk weilanddepot opgeslagen om te kunnen ontwateren. De ontmanteling van het depot na indroging van het slib gebeurt conform een op te stellen contract tussen grondeigenaar en waterschap. Het waterschap betaalt vergoedingen voor inkomstenderving als gevolg van het meerjarig niet kunnen gebruiken van de landbouwgrond alsook voor het verwerken van het slib na indroging indien de ontvanger daarvoor kiest. Hier staan echter ook regels tegenover die de ontvanger verplicht een baggerdepot op termijn te ontmantelen.

### Risico's en kansen

#### Slibkwaliteit en vervuilingen

De hoeveelheid slib is reeds ingemeten. De kwaliteit van het slib moet nog onderzocht worden. In de kostenraming is aangenomen dat het vrijkomende slib aan de minimale kwaliteitseisen voldoet voor het verwerken op aanliggende (landbouw) percelen. Mocht uit de slibbemonstering blijken dat verwerken op aangelegene percelen niet is toegestaan dan zal een andere verwerkingslocatie gezocht moeten worden met bijbehorende financiële gevolgen.

Ook is er geen rekening gehouden met vervuilingen van bijvoorbeeld asbest of buitengewone fysische verontreinigingen en het opruimen van niet gesprongen explosieven.

#### Koppelkansen met andere werken

Er wordt op dit moment nog geïnventariseerd of er eventuele koppelkansen zijn met andere werken. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld het aanleggen van natuurvriendelijke oevers. Het betreft hier kansen en geen risico's omdat het koppelen van werkzaamheden altijd een efficiëntie slag moet zijn. Eventuele extra kosten voor deze extra werkzaamheden worden uit de voor die werkzaamheden bestemde budgetten betaald.

## Bestuursvoorstel

### Duurzaamheidsaspecten

#### Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

Het baggerwerk valt onder het reguliere onderhoud. Door het periodiek peilen van de slibhoeveelheden bepalen we wanneer de functionaliteit van het kanaal in het geding komt. Er wordt daarmee niet op voorhand of op een te laat tijdstip gebaggerd. Natschade aan gronden die afwateren op het kanaal wordt hiermee voorkomen.

#### Gezond ecosysteem

Het verwijderen van bagger zal een positieve invloed hebben op het ecosysteem van het kanaal. Zoals eerder aangegeven is er in het Mussel Aa kanaal veelal zanderig slib. Wanneer dit achterblijft heeft dit nauwelijks invloed op de waterkwaliteit. Het kanaal wordt door de uitvoering echter wel dieper wat een positieve invloed heeft op de waterkwaliteit.

#### Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

Het vrijkomende slib wordt zo veel als mogelijk verwerkt op naastgelegen (landbouw) percelen. Dit voorkomt onnodige transportbewegingen en beperkt daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast hebben we specifiek aandacht voor andere negatieve uitstoot van gassen. Door natuurlijke processen komt er methaangas vrij wanneer het slib wordt opgezogen of vergraven. Methaangas is veel schadelijker dan CO<sub>2</sub>-uitstoot. Door het methaangas af te vangen en/of af te fakkelen kunnen we de negatieve gevolgen verminderen. Voor dergelijke duurzaamheidsaspecten is specifiek aandacht bij de aanbesteding van de werkzaamheden.

#### Afstemming op gebruiksfuncties

Door het verwerken van vrijkomend slib op naastgelegen (landbouw) percelen leveren we een positieve bijdrage aan het voorkomen van verdroging. Door het slib te verwerken in laagtes, bijvoorbeeld veengaten die jaarlijks inklinken, gaan we ongewenste vernatting tegen. Dit heeft als gevolg dat bij een toekomstig peilbesluit er minder grond als "te nat" aangemerkt wordt waardoor er hogere peilen gehanteerd kunnen worden en dus ook minder gronden als "droog" aangemerkt worden.

#### Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

Omdat het bagger onder water verwijderd wordt zal dit niet direct een ander beeld of beleving van het Mussel Aa kanaal opleveren.

### Financiën

In het meerjareninvesteringschema is voor het baggeren van het Mussel Aa kanaal rekening gehouden met een investering van € 1.200.000,- (zie hiervoor de meerjarenraming 2021-2024). In dit bestuursvoorstel wordt uiteindelijk een krediet van € 1.450.000,- aangevraagd. Dit krediet is derhalve € 250.000,- hoger dan de kosten waar eerder rekening mee werd gehouden. De raming van € 1.450.000,- is gebaseerd op het onlangs uitgevoerde baggerwerk in het Ruiten Aa kanaal en gezien de grote hoeveelheid slib die verwijderd moet worden in het Mussel Aa kanaal vallen de kosten hoger uit dan eerder ingeschat.

## Bestuursvoorstel

De kapitaallasten behorende bij het nu aangevraagde krediet (€ 1.450.000,-) bedragen het eerste jaar € 80.000,-. Deze dalen jaarlijks door de gehanteerde lineaire afschrijvingsmethode.

### Voorstel

Instemmen met de voorbereiding en uitvoering van het baggerwerk Mussel Aa kanaal in 2021 en 2022 en hiervoor een krediet van € 1.450.000,- beschikbaar te stellen.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers  
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink  
dijkgraaf