

Bestuursvoorstel

Onderwerp: Projectplan Kadeverbetering Steendam-Tjuchem Nummer: Bestuursstukken\3206	Agendapunt: 12
---	-----------------------

DB: Ja 10-11-2020	BPL: Ja 25-11-2020	FAZ: Nee	VVSW: Nee	AB: Ja 9-12-2020
-----------------------------	------------------------------	-----------------	------------------	----------------------------

Opsteller: Harriët Bosman, 0598-693226 Beleid, Projecten en Laboratorium	Opdrachtgever: Jelmer Kooistra	Portefeuillehouder: Inge Eshuis
--	--	---

Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

Externe betrokkenen: Gemeente Midden-Groningen, Rijkswaterstaat, Provincie Groningen en bewoners	Reden: De te nemen maatregelen raken aan eigendommen en inrichtings- en ruimtelijke ordeningsbelangen van deze (overheids-)partijen. Daarbij liggen ook mogelijkheden voor synergie. Daarom is in de planontwikkeling nauw met deze partijen afgestemd.
--	--

Samenvatting: <p>Het kadetraject aan de zuidzijde van het Afwateringskanaal tussen Steendam en Tjuchem heeft een lengte van 2,5 km. De kade is gedeeltelijk niet op hoogte en voldoet daarnaast niet aan de stabiliteitseisen. In 2018 en 2019 zijn reeds tijdelijke maatregelen uitgevoerd om de stabiliteit te verbeteren. Op de kade is infrastructuur aanwezig voor de ontsluiting van aanliggende percelen in de vorm van een fietspad en een erftoegangsweg. Vanwege de ondergrond met veen en zandlagen is het niet gewenst om de infrastructuur voor de ontsluiting van de aanliggende percelen op de kade te handhaven. Dit heeft geleid tot een integrale aanpak van de kade en infrastructuur in samenwerking met de gemeente Midden-Groningen. Tevens is er optioneel een ecologische stapsteen in Tjuchem opgenomen in het projectplan waarmee mede invulling wordt gegeven aan de KRW-opgave voor de kanalen Duurswold.</p> <p>In het projectplan zijn de maatregelen beschreven die nodig zijn om de inrichting van de zuidelijke kade van het Afwateringskanaal tussen Steendam en Tjuchem op kosteneffectieve wijze te laten voldoen aan de geldende beleidskaders en normen voor kadehoogte en –stabiliteit. In de planuitwerking zijn belangen en wensen van derden meegenomen en zorgvuldig afgewogen. Mogelijkheden voor synergie zijn zo veel mogelijk in het plan opgenomen.</p> <p>Ambtshalve is er een wijziging op de plantekening aangebracht omdat de afrit van de erfontsluitingsweg van de kade iets is verlegd.</p>
--

Duurzaamheidsparagraaf: Ja

Begrotingsaspecten: Nee

Bestuursvoorstel

AB Voorstel:

- Het projectplan Kadeverbetering Steendam-Tjuchem vaststellen, inclusief de wijzigingen als opgenomen in de Ambtshalve wijziging Plantekening kadeverbetering Steendam-Tjuchem.

Bijlagen: Ja

- Projectplan Waterwet Kadeverbetering Steendam - Tjuchem inclusief 4 bijlagen
- Ambtshalve wijziging Plantekening kadeverbetering Steendam-Tjuchem

Ter inzage DB: Ja**Onderwerp(en):**

- Projectplan Waterwet Kadeverbetering Steendam - Tjuchem inclusief 4 bijlagen
 - I Plantekeningen
 - II Dwarsprofielen
 - III Vormvrije mer- beoordeling
 - IV Aankoop grond ten behoeve van de waterkering
- Ambtshalve wijziging Plantekening Kadeverbetering Steendam-Tjuchem

Ter inzage AB (iBabs): Ja**Onderwerp(en):**

- Projectplan Waterwet Kadeverbetering Steendam - Tjuchem inclusief 4 bijlagen
 - 1 Plantekeningen
 - 2 Dwarsprofielen
 - 3 Vormvrije mer- beoordeling
 - 4 Aankoop grond ten behoeve van de waterkering
- Ambtshalve wijziging Plantekening Kadeverbetering Steendam-Tjuchem

Besluit/opmerkingen bestuur:**Paraaf secretaris-directeur:**

Bestuursvoorstel

Inleiding

Het kadetraject Steendam-Tjuchem langs het Afwateringskanaal voldoet niet aan de eisen voor hoogte en stabiliteit. Het is vooral de stabiliteit die zorgen baart. Dit is ook gebleken tijdens de droge periode in 2018, waarbij er scheuren ontstonden in het asfalt van het fietspad en het onderliggende kadelichaam. Daarom zijn in 2018 en 2019 tijdelijke maatregelen genomen door het aanleggen van een steunberm en het dichten van een groot deel van de kwel sloten. Hiervoor is 28 mei 2019 een voorstel in het Dagelijks Bestuur geweest. Het risico voor een instabiele kade is hiermee aanzienlijk gereduceerd. De voorbereiding heeft, gezien de complexe omgeving, de aanwezigheid van infrastructuur op de kade en de veiligheidseisen in relatie tot de ondergrond, veel tijd in beslag genomen. Met de voorliggende oplossing ligt er in samenwerking met de gemeente Midden-Groningen een voorstel voor een veilige kade passend bij de omgeving en afgestemd met de diverse belangen. Het projectplan heeft inmiddels ter inzage gelegen en wordt nu ter vaststelling voorgelegd aan het algemeen bestuur.

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

Het Masterplan Kaden schrijft voor dat alle boezemkaden in de Provincie Groningen moeten voldoen aan de gestelde normen voor hoogte. Het hiervoor aangegeven huidige traject voldoet nu op een aantal kleine gedeeltes niet aan de gestelde hoogte.

Naast veiligheid van keringen is er de laatste jaren steeds meer aandacht voor de stabiliteit. Deze ontwikkeling is in het beheerprogramma 2016 – 2021 in een concrete actie vastgelegd:

4.3.2. Uitvoeren verbeteringswerken stabiliteit boezemkaden direct na afkeuring

Huidige situatie/analyse van het probleem

Het projectplan 'Kadeverbetering Steendam Tjuchem' beschrijft de aanpassingen die wij willen doorvoeren aan de waterkering aan de zuidzijde van het Afwateringskanaal van Duurswold, tussen Steendam en Tjuchem. Op dit moment voldoet deze waterkering niet aan de normen voor waterveiligheid op het gebied van de gewenste hoogte en stabiliteit.

Het doel van dit projectplan is om de inrichting van de waterkering op kostenefficiënte wijze te laten voldoen aan de huidige eisen en normen voor waterveiligheid. Op de huidige kade is een fietspad en ontsluitingsweg voor de aanliggende percelen aanwezig, vanwege de minder draagkrachtige ondergrond, de verkeersveiligheid, de toekomstige onderhoudskosten en overlast is de ontsluitingsweg op de kade niet meer gewenst.

Daarnaast is in dit projectplan facultatief de inrichting van de ecologische stapsteen in Tjuchem opgenomen. In het Algemeen Bestuur van 12 december 2018 is hiervoor een krediet van € 125.000,- beschikbaar gesteld onder voorbehoud van beschikbaar stellen van de resterende gelden (POP3 subsidie en cofinanciering Provincie Groningen). Op dit moment zijn de financiële middelen voor het inrichten van de stapsteen onvoldoende, vanwege het wegvallen van de cofinanciering van de POP3 subsidie. Er wordt momenteel gewerkt aan een alternatieve invulling van deze subsidie, mocht dit niet lukken dan wordt dit onderdeel niet uitgevoerd. Bij het opstellen van dit plan zijn de belangen en

Bestuursvoorstel

wensen van andere partijen en belanghebbenden zorgvuldig afgewogen en zo veel mogelijk meegenomen.

Plangebied

De ligging van het plangebied is aangegeven op afbeelding 1. Het projectgebied betreft de zuidelijke waterkering van het afwateringskanaal met een lengte van circa 2,5 km tussen de brug bij de Damsterweg in Steendam en de brug bij de Koopmanslaan in Tjuchem. De optionele ecologische stapsteen bevindt zich tussen de brug bij de Koopsmanlaan en de brug bij de Hoofdweg in Tjuchem, dan komt er nog een lengte van circa 200 m bij. Daarnaast heeft voorliggend definitief ontwerp raakvlak met de verdubbeling van de N33 Zuidbroek - Appingedam. Naar verwachting worden de werkzaamheden binnen dit project in 2022 gestart. De projectgrenzen van de N33 en van voorliggend definitief ontwerp zijn op elkaar afgestemd.

Afbeelding 1 Plangebied



Beschrijving en onderbouwing plan

Bij inspectie van de waterkering aan de zuidzijde van het kanaal is gebleken dat deze boezemkade niet meer voldoet aan de eisen voor hoogwaterveiligheid (hoogte en stabiliteit). Daarom dit plan om de kade te verbeteren en weer te laten voldoen aan de normen voor een veilige regionale waterkering. Op basis van uitgevoerd geotechnisch en geometrisch onderzoek is het dijktraject opgesplitst in deeltrajecten, voor elk deeltraject zijn de mogelijke verbetermaatregelen onderzocht. Deze resultaten zijn vervolgens besproken met de direct betrokken belanghebbenden. Na de afstemming met direct betrokken belanghebbenden zijn de keuzes gemaakt voor de verbetermaatregelen. De uiteindelijke keuzes zijn weergegeven in het ontwerp projectplan. Op deze manier zijn de verschillende de doelstellingen van het waterschap en belangen van betrokkenen optimaal op elkaar afgestemd en gecombineerd. Dit proces heeft geresulteerd tot inrichtingsmaatregelen, de resultaten staan weergegeven in hoofdstuk 4 van het projectplan.

In hoofdlijnen betreft het de maatregelen:

- kruinverhoging;
- kruinverbreding;
- aanpassing binnentalud;

Bestuursvoorstel

- aanleggen van dijk drainage;
- dempen van kwel sloten (Deze werkzaamheden zijn al deels uitgevoerd als tijdelijke maatregel);
- aanleggen van nieuwe kwel sloten meer landinwaarts.

Het realiseren van een nieuw fietspad en ontsluitingsweg voor aanliggende percelen maakt wel onderdeel uit van het inrichtingsplan, maar omdat het geen waterstaatswerken zijn geen formeel onderdeel van het ontwerp projectplan.

Risico's en kansen

Voor het uitvoeren van de maatregelen is een berekening gemaakt voor de effecten op de stikstofuitstoot. Hieruit is gebleken dat dit plan geen nadelige invloed heeft en er geen vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming aangevraagd hoeft te worden. Naar verwachting kunnen planologische- en vergunning technische zaken in 2020 worden afgerond. Voor de uitvoering van de maatregelen is het noodzakelijk gronden van derden te verwerven, zie bijlage IV van het projectplan, hierover lopen afspraken en naar verwachting zullen de benodigde gronden begin 2021 verworven worden.

Het kadeproject heeft een raakvlak met de verdubbeling van de Rijksweg N33, Rijkswaterstaat en de provincie Groningen zijn trekkers van dat project. Er heeft afstemming plaatsgevonden tussen beide projecten en er zijn afspraken gemaakt over projectgrenzen en welk deel van de kadeversterking meegenomen wordt binnen de verdubbeling van de N33. Ook heeft het kadeproject een raakvlak met de dorpsvisie voor Steendam en vindt de definitieve inrichting van de ontsluitingsweg ter hoogte van het dorp Steendam in dat kader plaats.

Vanwege de integrale aanpak van de kade en aanwezige infrastructuur worden de kosten verdeeld tussen waterschap en gemeente op basis van de taken en verantwoordelijkheden. De raad van de gemeente Midden-Groningen moet hiervoor de benodigde middelen nog beschikbaar stellen, daarnaast moet voor de uitvoering van het kadeversterkingsplan het bestemmingsplan voor het projectgebied worden vastgesteld. Medio december staat gepland dat het bestemmingsplan ter vaststelling en het voorstel voor de bijdrage van de gemeente naar de raad gaat.

Met de bijdrage voor dit project is in de begroting van de gemeente echter nog geen rekening gehouden en daarnaast zijn er zienswijzen op het ontwerp bestemmingsplan ingediend.

Het is nog daardoor niet zeker dat de besluiten in de vergadering van december genomen kunnen worden, als de besluitvorming bij de gemeente later plaats vindt kan dit leiden tot vertraging van de uitvoering van het project. Afhankelijk van de besluitvorming is ook de hoogte van de bijdrage van de gemeente een potentieel risico.

Duurzaamheidsaspecten

Geen spijtmaatregel

Door in het ontwerp zowel de hoogte als het stabiliteitsaspect mee te nemen draagt het ontwerp eraan bij dat er een robuuste kering wordt gerealiseerd die voor de komende jaren voldoet. Door de aanpassing van de omliggende infrastructuur is een minder zware uitvoering van de kade noodzakelijk en is de inrichting passend voor de komende decennia.

Op de kade blijft het fietspad gehandhaafd. Het fietspad zal worden uitgevoerd in gekoppelde opneembare betonplaten en daarmee herbruikbaar zijn. De ontsluitingsweg voor de aanliggende percelen komt in de nieuwe situatie voor het grootste deel naast de kade te liggen. Dit heeft als voordeel dat toekomstige onderhoudskosten lager zullen uitvallen voor zowel gemeente als

Bestuursvoorstel

waterschap. Door de venige ondergrond waarop de kering ligt, is deze namelijk gevoelig voor verzakkingen waardoor over 10 tot 15 jaar onderhoud aan de kering nodig zal zijn. In de nieuwe situatie kan het fietspad dankzij de toepassing van herbruikbare betonplaten relatief eenvoudig worden verwijderd en opnieuw worden aangelegd. Met de ontsluitingsweg hoeft slechts zeer beperkt rekening te worden gehouden bij deze onderhoudswerkzaamheden omdat deze weg grotendeels naast de kade komt te liggen.

Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

De maatregelen lossen de problemen op daar waar ze liggen, de kade komt op dezelfde locatie maar neemt wel meer ruimte in beslag. Extra beslag in ruimte is afgestemd en in overleg met omgeving ingevuld. Afwenteling in tijd wordt voorkomen door het nemen van robuuste maatregelen. De maatregelen leiden tot positieve effecten voor waterveiligheid zonder nadelige effecten voor anderen.

Natuurlijk gestuurd en functionerend

Er wordt met dit ontwerp een functionele oplossing gerealiseerd, die bestendiger is dan de huidige situatie.

Gezond ecosysteem

De situatie ter plekke van de kade blijft vergelijkbaar of wordt beter. Vooral als de ontwikkeling van het traject van de ecologische stapsteen in Tjuchem wordt uitgevoerd is er sprake van 450 meter extra natuurvriendelijk oever. Aan de noordzijde van het afwateringskanaal ligt nu een natuurvriendelijke oever die in het kader van de KRW-maatregelen nog verder wordt geoptimaliseerd in deze en de volgende planperiode.

Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

Bij de uitvoering van de inrichtingsmaatregelen worden bij het bouwproces en de in te zetten materialen en machines de criteria voor duurzaam bouwen gehanteerd. Er zal zoveel mogelijk gewerkt worden met herbruikbare materialen zoals grond. De waterkering heeft voor de stabiliteit van de kade een verwachte levensduur van 30 jaar, maar moet vanwege de slechte ondergrond elke 15 jaar worden opgehoogd. Doordat het fietspad is opgebouwd uit her te gebruiken betonplaten is dit eenvoudiger uit te voeren en gaat de verharding van het fietspad niet verloren. Grond voor de tijdelijke maatregelen wordt weer toegepast in de definitieve kade.

Afstemming op gebruiksfuncties

De functie van de boezemkaden blijft gehandhaafd en zal niet verslechteren door de geplande kadeverbetering. De gebruiksfuncties worden niet verslechterd mede dankzij de in samenspraak met de gemeente Midden-Groningen en aanwonenden ontwikkelde aanpassingen in de infrastructuur. Het fietspad is nu grotendeels gescheiden van de ontsluitingsweg, wat een verbetering is voor de verkeersveiligheid.

Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

In de planontwikkeling zijn andere belanghebbenden nadrukkelijk betrokken. Belangen en wensen van derden zijn zorgvuldig afgewogen en zoveel mogelijk meegenomen in het plan. Hierbij zijn bijvoorbeeld de door de gemeente en provincie aangegeven belangen medebepalend. Het betreft een integraal gebiedsproces waarin onderhoud voor zowel waterschap als gemeente beter beheersbaar zijn.

Bestuursvoorstel

Duurzaamheidsaspecten

Geen spijtmaatregel

(gericht op lange termijn, lifecycle-benadering).

Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

(niet afwentelen op andere onderdelen watersysteem, van bovenstrooms op benedenstrooms, van kwantiteit op kwaliteit, van inrichting op beheer/onderhoud en v.v. etc.).

Natuurlijk gestuurd en functionerend

(herstel/gebruikmaken van natuurlijke processen, zelfvoorzienend en zelfreinigend).

Gezond ecosysteem

(behartiging ecologische belangen waterbiotoop).

Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

(verlaging CO₂-uitstoot, beperking energiegebruik, duurzame energie-alternatieven, geen gebruik schaarse grondstoffen, inzet herbruikbare grondstoffen/materialen).

Afstemming op gebruiksfuncties

(faciliteren gebruiksfuncties, geen onevenredige belasting van watersysteem en/of kosten).

Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

(maatschappelijke meerwaarde voor landschap, recreatie, toerisme, cultuurhistorie etc., multifunctionele oplossingen, koppeling met opgaven van andere organisaties, integrale gebiedsprocessen, werk met werk maken).

Extern betrokkenen/extern overleg

In samenwerking met de gemeente Midden-Groningen is besloten om gelijktijdig met de kadeversterking ervoor te zorgen dat de percelen aan de Damsterweg, het Afwateringskanaal en de Kooilaan op een andere manier ontsloten worden. Zo wordt de kade ontlast en voldoet deze voor de komende decennia aan het vereiste veiligheidsniveau op het gebied van stabiliteit. De gemeente Midden-Groningen is bevoegd gezag voor de ruimtelijke procedure. Deze ruimtelijke procedure zal naar verwachting in december 2020 worden afgerond.

Zoals hierboven aangegeven heeft het project aanzienlijke invloed op de eigendommen en bereikbaarheid van enkele huispercelen. Met de betrokken eigenaren en gebruikers is veelvuldig overleg gevoerd, waarbij de plannen ter plaatse van hun eigendom samen met hen zijn uitgewerkt. Hierbij is in eerste instantie gezocht naar mogelijkheden het ruimtebeslag en de nadelige effecten van de waterkering te beperken. Ook was het uitgangspunt bij het opstellen van een ontwerp de huidige gebruiksfunctie van het terrein waar mogelijk te handhaven, zodat de waarde niet vermindert. Deze planuitwerking ter plaatse van particuliere percelen is vastgelegd in individuele gespreksverslagen.

De uitwerking van de stapsteen is in gezamenlijkheid vormgegeven met aanliggende belanghebbenden, overheden en de vereniging school en dorp. Voorwaarde voor de uitvoering van de

Bestuursvoorstel

stapsteen is cofinanciering, hiervoor zijn we in gesprek met de projectorganisatie N33 Midden of hun ambitie ten aanzien van duurzaamheid een kans is om financieel bij te dragen en daarmee de financiering van dit onderdeel sluitend te krijgen.

Daarnaast heeft voorliggend ontwerp raakvlak met de verdubbeling van de N33 Zuidbroek - Appingedam. Naar verwachting worden de werkzaamheden binnen dat project in 2022 gestart.

Financiën

Op basis van de ramingen komen de totale kosten voor het project op € 12,06 miljoen. Dit bedrag is inclusief planvoorbereiding, grondverwerving en het verleggen en bijkomende voorzieningen voor kabels en leidingen maar exclusief de kosten voor de uitvoering van de ecologische stapsteen bij Tjuchem. Dit is meer dan de genoemde raming in juni 2020 van € 8,7 miljoen waarvan € 4,5 miljoen voor het waterschap. De verklaring hiervoor ligt in het feit er in de tussentijd meer inzicht is gekomen in de kosten voor o.a. de benodigde voorzieningen voor de kabels en leidingen en de verder uitgewerkte raming van juni.

Met de gemeente Midden-Groningen is op basis van taak en verantwoordelijkheden tot een financiële verdeling gekomen van de totale kosten. De gemeente Midden-Groningen draagt totaal € 6,23 miljoen (excl. BTW) bij aan het project, dit is netto € 5,21 miljoen omdat de gemeente gebruik kan maken van het BTW-compensatiefonds.

De totale kosten voor het project betreft een raming en is dus nog geen concrete aanbieding, daarom is binnen de diverse ramingen rekening gehouden met een post onvoorzien. Naast deze posten onvoorzien is het voor een project van deze omvang mogelijk dat er onvoorziene risico's, zogenaamde object overstijgende risico's optreden. Dit kan betrekking hebben op o.a. vervuilde grond en baggerspecie, constructieve eigenschappen van de ondergrond, flora en fauna en archeologische waarden, extreem weer en ondergrondse infrastructuur. Hiervoor nemen we 10% van de netto kosten op.

In 2018 en 2019 zijn reeds tijdelijke maatregelen uitgevoerd om het risico van de instabiele kade te reduceren. De kosten hiervan bedroegen € 0,2 miljoen. Deze kosten maken geen onderdeel uit van de nu geraamde € 12,06 miljoen.

Samenvattend de totale projectkosten (in miljoenen euro's)		
Raming projectkosten incl BTW		€ 12,06
Kosten voor rekening gemeente (incl. BTW)*	-	€ 6,23
Totale netto kosten waterschap (incl. BTW)		€ 5,83
10% objectoverstijgende risico's		€ 0,62
Kosten tijdelijke maatregelen	+	€ 0,20
Benodigd budget		€ 6,65

* Netto gemeentelijke bijdrage excl. BTW i.v.m. BTW-compensatiefonds is €5,21 miljoen

Dit project maakt onderdeel uit van het Masterplan Kaden traject. Voor dit totale traject is door het algemeen bestuur een krediet van € 61,3 miljoen beschikbaar gesteld. Voor het traject Steendam-

Bestuursvoorstel

Tjuchem is binnen het Masterplan Kaden € 6,7 miljoen gereserveerd. De nu bekende raming van de totale kosten past binnen de geraamde kosten.

Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak

Projectplan Waterwet

Voor de waterstaatskundige maatregelen is de procedure voor een projectplan Waterwet gevolgd. Na vaststelling van het ontwerpprojectplan door het dagelijks bestuur op 23 juni 2020 heeft het ontwerpprojectplan zes weken ter inzage gelegen van 18 augustus tot en met 28 september 2020, met mogelijkheid tot zienswijzen. De terinzagelegging is bekend gemaakt door aankondiging in streekbladen, op de website www.hunzeenaas.nl en per mail of brief aan belanghebbenden en belangstellenden, die als zodanig bij het waterschap bekend waren. Bij de start van de terinzagelegging hebben er tevens twee informatieavonden plaatsgevonden. Tijdens de periode van de terinzagelegging zijn geen zienswijzen ingediend.

Er is in de plantekening van het projectplan een ambtshalve wijziging doorgevoerd. Deze wijziging van de plantekening betreft een verlegging van de afrit van de ontsluitingsweg ter hoogte van de aanwezige woonboten in het Afwateringskanaal nabij Steendam.

Na vaststelling van het projectplan ligt het plan nog zes weken ter inzage. Hierop kan beroep worden ingediend bij de rechtbank. Op een uitspraak van de rechtbank kan tot slot nog hoger beroep worden ingediend. Na vaststelling door het AB kan het project worden uitgevoerd.

Bestemmingsplan

Voor de uitvoering van het project is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De te doorlopen procedure valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. De procedures van beide plannen zijn zoveel mogelijk op elkaar afgestemd.

Communicatie

Tijdens twee inloopbijeenkomsten is het plan gedeeld met direct belanghebbenden. Met de aanliggende eigenaren en grondgebruikers is vervolgens persoonlijk contact en afstemming geweest. Op de website van Hunze en Aa's is een projectpagina ingericht waar bijzonderheden over het project gedeeld zijn. De communicatie over dit project krijgt invulling in samenwerking met de gemeente Midden-Groningen. Tijdens de terinzagelegging van het ontwerp-projectplan en het bestemmingsplan is er op twee bijeenkomsten een gezamenlijke voorlichting voor belangstellenden gegeven. Voor de uitvoering van het project zal een communicatieplan worden opgesteld. Met omwonenden zal afstemming plaatsvinden over de bereikbaarheid van woningen gedurende de werkzaamheden. Het waterschap is als projecttrekker en opdrachtgever eerste aanspreekpunt voor dit project.

Bestuursvoorstel

Uitvoering/tijdspad

Gezien de urgentie om dit kadetraject op orde te brengen is, onder voorbehoud van goedkeuring door het algemeen bestuur, het aanbestedingstraject voor de uitvoering van het projectplan al in voorbereiding. Dit betekent dat gunning van de uitvoering plaats kan vinden kort na vaststelling van het projectplan door het algemeen bestuur. De uitvoering kan dan in 2021 starten. De verwachting is dat de uitvoering 2 à 3 jaar in beslag zal nemen, dit hangt samen met het feit dat vanwege de slappe ondergrond met veen er voorbelasting plaats moet vinden wat relatief veel tijd vergt. De uitvoering zal uiterlijk voor het begin van het stormseizoen oktober 2024, worden afgerond.

Planning projectplan en uitvoering

Vaststellen projectplan door AB	december 2020
Gunning opdracht aan aannemer	februari 2021
Start uitvoering (inclusief voorbereidingstijd)	maart 2021
Uitvoering gereed	oktober 2024

Voorstel

- Het projectplan Kadeverbetering Steendam-Tjuchem vaststellen, inclusief de wijzigingen als opgenomen in de Ambtshalve wijziging Plantekening Kadeverbetering Steendam-Tjuchem.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf