

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

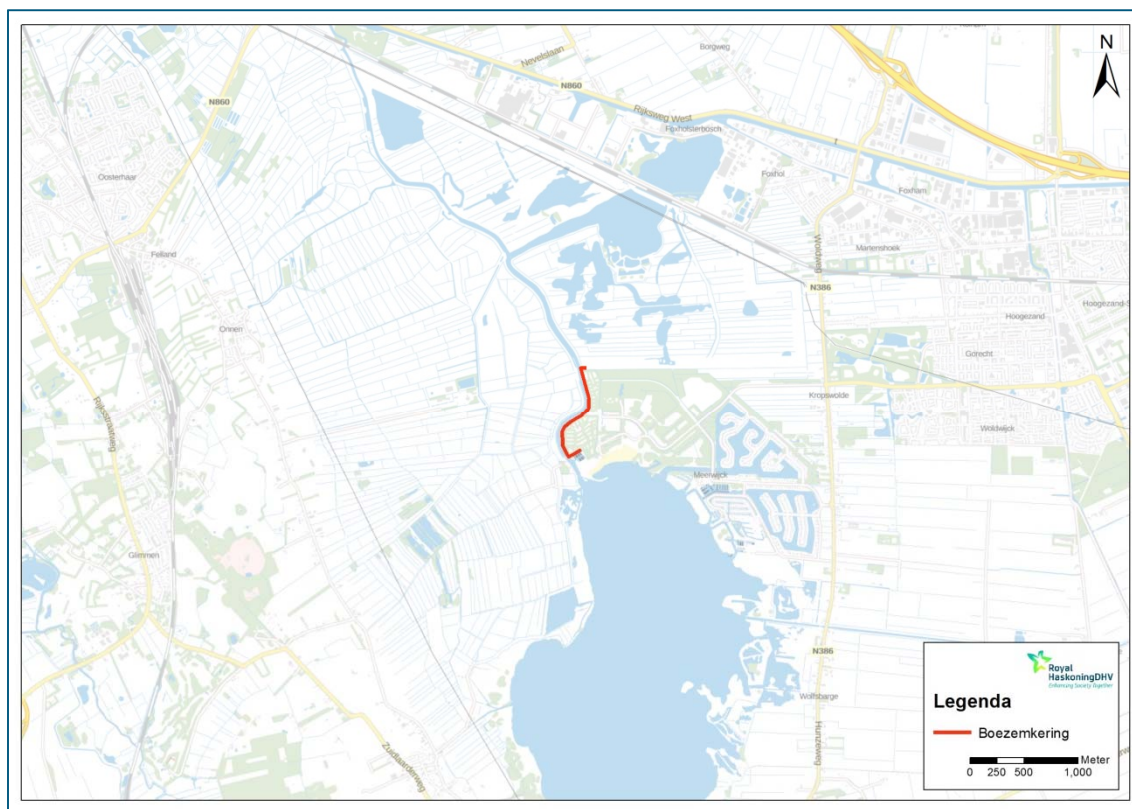
Aan: Rens Holterman, Royal HaskoningDHV
Van: Alex Bouthoorn
Datum: 2 januari 2018
Kopie: Jordy Hendrix, Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: T&PBF7316N001F0.1
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Versterking boezemkering Drents Diep, onderdeel Luchtkwaliteit

Inleiding

Waterschap Hunze & Aa's gaat de boezemkering langs het Drents Diep ter hoogte van de camping Meerwijck versterken over een traject met een lengte van circa 1 kilometer. Dit wordt gedaan door de kering te herprofilen, te voorzien van een nieuw kleidek en door het vervangen van de bestaande houten damwanden door nieuwe stalen damwanden. Daarnaast zal de bermsloot worden gedempt en worden voorzien van drainage. In figuur 1 is de planlocatie weergegeven.

In voorliggende notitie is het plan getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm).



Figuur 1. Situatieschets Boezemkering langs Drents Diep

Wet- en Regelgeving

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het plan wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

Effecten tijdens de uitvoering

Tijdens de versterking van de boezemkering wordt brandstof aangedreven materieel ingezet. De inzet betreft materieel voor het intrillen van damwanden, enkele graafmachines, dumpers en overig materieel voor grondverzet en transport. De inzet zal verspreid over het tracé plaatsvinden en is tijdelijk van aard.

Uit onderzoek bij projecten met vergelijkbare werkzaamheden¹ blijkt dat de inzet van brandstof aangedreven materieel lokaal kan leiden tot een maximale bijdrage van 1-2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ aan de lokale NO_2 -concentraties en enkele tienden $\mu\text{g}/\text{m}^3$ aan de lokale PM_{10} -concentraties.

Maximale concentratiewaarden in omgeving

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Om de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland te monitoren wordt de NSL-Monitoringstool gebruikt. Deze tool bevat alle (grotere) wegen waarlangs overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Met de NSL-Monitoringstool worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de toekomstige jaren die relevant zijn voor het NSL (2020, 2030). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de maximale concentraties in het gebied rond het Drents Diep zeer ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer liggen. De maximale concentraties worden ten noorden van het plangebied, langs de rijksweg A7, berekend. De maximale concentratiewaarden zijn, in een gebied van 5 kilometer rond de planlocatie, voor een drietal zichtjaren in onderstaande tabel 1 weergegeven.

¹ O.a. Milieueffectrapportage versterking Markermeerdijken, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, maart 2017.

Tabel 1. Maximale concentratiewaarden binnen 5 kilometer rond planlocatie uit de NSL-Monitoringstool

Zichtjaar	Concentratie NO ₂	Concentratie PM ₁₀	Concentratie PM _{2,5}
Grenswaarden	40 µg/m ³	40 µg/m ³	25 µg/m ³
2016	19,0	16,3	8,4
2020	15,6	17,2	9,1
2030	10,3	15,4	7,6

Tabel 1 laat zien dat er in de ruime omgeving van de planlocatie geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voorkomen en dat de concentraties in de toekomst zullen dalen als gevolg van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren. De maximale concentratiewaarden blijven in elk zichtjaar ruim onder de grenswaarden uit de Wm.

Als de maximale bijdrage van het brandstof aangedreven materieel tijdens de werkzaamheden (worstcase NO₂: 2,0 µg/m³ PM₁₀: 0,5 µg/m³) bij de maximale concentratiewaarden uit de NSL-Monitoringstool opgeteld wordt, blijven de maximale concentratiewaarden in elk zichtjaar nog steeds ruim onder de grenswaarden uit de Wm.

Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in het ruime gebied rond de boezemkering langs het Drents Diep ruim onder de grenswaarden uit de Wm liggen en dat concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De inzet van brandstof aangedreven materieel tijdens de versterking van de boezemkering heeft een beperkt effect op de lokale concentraties. Gezien dit effect en de grote ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden uit de Wm, zal de inzet van dit brandstof aangedreven materieel niet leiden tot een benadering of overschrijding van de grenswaarden uit de Wm.

Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).