

## Bestuursvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Boezemkeringen Drents Diep <b>Nummer:</b> Bestuursstukken\2437	<b>Agendapunt:</b> 6
---	----------------------

<b>DB:</b> Ja 4-9-2017	<b>BPP:</b> Nee	<b>FAZ:</b> Nee	<b>VVSW:</b> Ja 20-9-2017	<b>AB:</b> Ja 4-10-2017
---------------------------	-----------------	-----------------	------------------------------	----------------------------

<b>Opsteller:</b> Hieke Oosterom, 0598-693247 Beleid, Projecten en Laboratorium	<b>Opdrachtgever:</b> Jan van der Laan	<b>Portefeuillehouder:</b> Hilbrand Sinnema
--	---	--

<b>Ondersteuning van de afdeling:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

<b>Externe betrokkenen:</b> Camping Meerwijck Waterbedrijf Groningen Groninger Landschap	<b>Reden:</b> De partijen hebben belangen in of naast het kadetracé
---	--

<b>Samenvatting:</b> De boezemkering van het Drents Diep langs camping Meerwijck is afgekeurd op stabiliteit en de beschoeiing heeft groot onderhoud nodig. In het vooronderzoek zijn verschillende alternatieven afgewogen. Het voorkeursalternatief bestaat uit een nieuwe damwand met achterliggende kade, waarbij de bovenste kleilaag over de gehele kade vervangen moet worden. Hiermee voldoet de kering weer aan de eisen. Om dit alternatief uit te werken wordt een voorbereidingskrediet aangevraagd.
---

<b>Duurzaamheidsparagraaf:</b> Nee
------------------------------------

<b>Begrotingsaspecten:</b> Ja In de meerjarenraming 2018 – 2021 is in het meerjareninvesteringschema rekening gehouden met een investering van € 1,5 miljoen voor dit project. Het nu gevraagde voorbereidingskrediet van € 135.000,- maakt hier deel van uit.
--

<b>AB Voorstel:</b> Een krediet van € 135.000,- beschikbaar stellen om de procedures, benodigde onderzoeken en werkvoorbereiding voor het project "Versterken boezemkering Drents Diep" te kunnen financieren.
---

<b>Bijlagen:</b> Nee –
---------------------------

<b>Ter inzage (bestuursnet):</b> Nee <b>Onderwerp(en):</b> –
--

## Bestuursvoorstel

**Besluit/opmerkingen bestuur:**

**Paraaf secretaris-directeur:**

# Bestuursvoorstel

## Inleiding

De boezemkering langs het Drents Diep is getoetst en voldoet voor het aangegeven traject niet aan de normen uit de Leidraad. Het betreft een traject van 1 kilometer langs camping Meerwijck (rode traject in onderstaande kaart). Deze kering is afgekeurd op stabiliteit. Daarnaast is voor dit traject de huidige beschoeiing aan het einde van de levensduur (> 50jaar) en moet worden vervangen. De hoogte van de kering voldoet, de kleilaag op de waterkering moet wel worden vervangen.



## Huidige situatie/analyse van het probleem

De boezemkering moet voldoen aan de geldende veiligheidsnormen voor regionale keringen. Dit traject is afgekeurd op stabiliteit. Met de toezichthouder, de provincie Groningen is afgesproken dat de waterkering voor eind 2019 aan de veiligheidsnormen voldoet.

De huidige beschoeiing is aan het einde van de levensduur en moet worden vervangen.

## Beschrijving en onderbouwing/oplossing/plan en eventuele alternatieven

De toetsing is nader uitgewerkt. In de verkenningsfase zijn verschillende alternatieven voor een afdoende oplossing afgewogen. Hieruit is het voorkeursalternatief naar voren gekomen

Alternatieven die zijn afgewogen:

- Verbreding van de kade met grond, binnenwaartse versterking met een steunberm.

## Bestuursvoorstel

- Versterking van de kade met een damwand;

Criteria waarop de beide alternatieven zijn beoordeeld zijn: veiligheid, duurzaamheid, natuur & landschap, draagvlak omgeving en kosten.

criterium	Versterking met grond	Versterking met damwand	Toelichting
Veiligheid	+	++	Met beide alternatieven kan de veiligheid van de kade op orde worden gemaakt. Het alternatief met een damwand biedt meer bescherming tegen mogelijke graverij door bevers en konijnen.
Duurzaamheid	-	+/-	De ondergrond van de kering bestaat uit slappe veenlagen. Bij het aanbrengen van een steunberm zullen aanzienlijke zettingen optreden. Het gevolg is dat de kering regelmatig moet worden opgehoogd (minimaal 1x per 5 jaar). Uitgangspunt is dat de damwand wordt ontworpen op een levensduur van 50 jaar.
Natuur/landschap	+	-	Een versterking met een damwand in het zicht is landschappelijk minder fraai. Daarom is de hoogte van de bovenkant van de damwand zo laag mogelijk gehouden.
Draagvlak omgeving	-	+	Voor de versterking met een steunberm moet grond worden aangekocht van de camping. Met de campingeigenaar is overlegd over een oplossing met meervoudig ruimtegebruik waarbij de steunberm door de campingeigenaar kan worden gebruikt. Vanwege de aanwezigheid van chalets en infrastructuur direct achter de kering heeft dit niet de voorkeur. Daarnaast zal de steunberm regelmatig moeten worden opgehoogd. Dit leidt tot verstoring van de omgeving.
Kosten	-	+	De versterking van de kade met grond is duurder dan de versterking met een damwand. Dit komt door de benodigde extra ruimte die voor een steunberm moet worden aangekocht. De versterking met een damwand heeft als voordeel dat hiermee ook de boordvoorziening van de kade wordt vernieuwd. De huidige boordvoorziening is einde levensduur

Op basis van deze beoordeling is het voorkeursalternatief: versterking van de kade met een damwand. Achter de damwand ligt een grondkade waarvan het kleidek moet worden vervangen. Na afronding van het project voldoet de boezemkering aan de veiligheidsnormen.

### Risico's en kansen

Voor het realiseren van de versterking van de boezemkering is een projectplan Waterwet nodig.

Het traject ligt in het Natura 2000 gebied Zuidlaardermeer en in een grondwaterbeschermingsgebied. Daarom is een omgevingsvergunning nodig voor het werk. De wet Natuurbescherming en de Grondwaterbeschermingswet zijn hierbij van toepassing. Specialistische onderzoeken zijn nodig, ondermeer naar effecten op- en maatregelen voor flora en fauna en het aantonen dat de ingreep met een stalen damwand geen invloed heeft op de grondwaterwinning. Ook gaan we na of een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is.

## Bestuursvoorstel

Het Natura 2000 gebied Zuidlaardermeer is ondermeer waardevol voor broedvogels als Roerdomp, Porseleinhoen en Rietzanger en de watervogels Kleine zwaan, Toendrarietgans, Kolgans, Smient en Slobeend.

Ook de recreatie – camping en Zuidlaardermeer - speelt een grote rol bij dit project.

Risico's zijn vertraging door uitlopende (vergunningen)procedures en beperkingen in die zin dat de werkzaamheden alleen in bepaalde periodes kunnen worden uitgevoerd (namelijk buiten het broed- en recreatieseizoen).

Gelet op de damwandoplossing is een combinatie met (grond)werken van het waterschap in de nabije omgeving niet logisch en efficiënt. Er spelen geen damwandoplossingen in de directe omgeving in dezelfde tijd. Een combinatie met andere projecten/werkzaamheden ligt daarom niet voor de hand.

### Duurzaamheidsaspecten

#### Geen spijtmaatregel

De eis voor de levensduur van de damwand is 50 jaar, de beschoeiing hoeft gedurende deze periode niet te worden vervangen. Vanwege de slappe ondergrond (veen) zal de kade naar verwachting elke 5-10 jaar plaatselijk moeten worden opgehoogd.

#### Niet afwentelen tijd/ruimte/anderen

Met het voorkeursalternatief wordt de veiligheid van de boezemkering gerealiseerd binnen de gestelde termijn.

#### Natuurlijk gestuurd en functionerend

Niet van toepassing.

#### Gezond ecosysteem

Voldoet binnen de randvoorwaarden aan de eisen voor een veilige kering. Bij de planuitwerking wordt onderzocht welke faunavoorzieningen nodig zijn.

#### Verantwoord gebruik van (hulp)bronnen

Er wordt klei gebruikt, dit is een herbruikbare grondstof. De toepassing van staal (met de juiste sterkte/dikte) garandeert een lange levensduur. Afvoer van grond en grondstoffen wordt voorkomen door vrijkomende grond ter plaatse te verwerken. Bij de aanbesteding worden eisen gesteld aan de uitvoerende partij voor een verantwoord gebruik van (hulp)bronnen. In het aanbestedingstraject worden hiervoor criteria onder het hoofdstuk EMVI (economisch meest voordelige inschrijving) opgenomen. Concretisering is onderdeel van de werkvoorbereiding.

#### Afstemming op gebruiksfuncties

De oplossing voldoet aan de veiligheidseisen, eisen van Natura 2000 en drinkwaterwinning. Middels afstemming en afspraken wordt rekening gehouden met wensen van eigenaren en recreatie.

#### Meerwaarde voor andere dan taakbelangen

De oplossing houdt rekening met verantwoord beperkt recreatief medegebruik.

## Bestuursvoorstel

### Extern betrokkenen/extern overleg

Een projectplan Waterwet en de aanvraag van een omgevingsvergunning zijn nodig. De omgevingsvergunning omvat onder meer de wet Natuurbescherming en de Grondwaterbeschermingswet. Deze vergunningen worden aangevraagd en de benodigde onderzoeken daarvoor zullen worden uitgevoerd.

De waterkering langs het Drents Diep grenst aan camping Meerwijck en natuurterreinen van het Groninger Landschap en kruist drinkwatertransportleidingen. Voor uitvoering moet rekening gehouden worden met het recreatieseizoen en er zal overleg gevoerd worden met de desbetreffende grondeigenaren, bedrijven en overige betrokkenen en belanghebbenden.

Mogelijk worden werkzaamheden uitgevoerd waarbij tijdelijke stremming van de vaarweg Drents Diep wordt overwogen. Dit heeft effect op het gehele recreatiegebied Zuidlaardermeer. De omgeving wordt bij het project betrokken, zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering. Er is veel aandacht voor afstemming met belanghebbenden en informatievoorziening aan belangstellenden.

### Financiën

Het project bestaat uit een aantal onderdelen:

1. Opstellen van het Plan van Aanpak.
2. Uitwerken van het Programma van Eisen en (voorlopig) ontwerp op basis van het voorkeursalternatief.
3. Opstellen van de kostenraming van het voorkeursalternatief.
4. Bestuursvoorstel (nu gepland in te dienen op de AB-vergadering van februari 2018) voor:
  - a. Uitwerking gekozen oplossing en het benodigde uitvoeringskrediet
  - b. (Ontwerp-) Projectplan Waterwet
5. Omgevingsvergunning en overige vergunningen, onderzoeken, ontheffingen, beschikkingen, en toestemmingen.
6. Uitwerken en aanbesteden (definitief) ontwerp.
7. Voorbereidings- en uitvoeringsfase van de werkzaamheden.

Voor stap 1 t/m 6 wordt een voorbereidingskrediet aangevraagd van € 135.000,-.

In onze meerjarenraming 2018 – 2021 is in het meerjareninvesteringschema (MJI) rekening gehouden met een investering van € 1,5 miljoen in 2018 voor het versterken van de boezemkades van het Drents Diep. MJI nummer E2-756. Het nu gevraagde voorbereidingskrediet maakt hier deel van uit. De kapitaallasten van het voorbereidingskrediet verwerken we in onze begroting zodra de uitvoering van het werk is afgerond. Met de huidige planning is dit vanaf de begroting 2020.

### Communicatie

Tijdens de voorbereiding wordt rekening gehouden met de omgeving door middel van communicatie en afstemming met belanghebbenden en belangstellenden. Een communicatieplan (voor de

## **Bestuursvoorstel**

uitvoering) wordt verder uitgewerkt en is onderdeel van het projectplan Waterwet dat terugkomt bij het volgende AB-voorstel.

### **Uitvoering/tijdspad**

De voorbereiding en uitwerking van de plannen is voor de zomer van dit jaar gestart en zal in januari 2018 worden afgerond. Dan volgt de aanvraag voor het uitvoeringskrediet en vindt aanbesteding plaats. De start van de uitvoering is gepland direct na de zomer van 2018 omdat we zoveel mogelijk rekening houden met het vogelbroedseizoen, beperking van overlast voor de recreatie en aansluitend werken. Met de toezichthouder, de provincie Groningen is de afspraak gemaakt om het project uiterlijk eind 2019 uitgevoerd te hebben, indien mogelijk proberen we het eerder gereed te hebben.

### **Evaluatie**

Evaluatie vindt plaats tussentijds en na afloop van de voorbereiding.

### **Voorstel**

Een krediet van € 135.000,- beschikbaar stellen om de procedures, benodigde onderzoeken en werkvoorbereiding voor het project "Versterken boezemkering Drents Diep" te kunnen financieren.

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers  
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink  
dijkgraaf