

## **Voortgang MasterPlan Kaden**

### **Inleiding**

Vanuit de opgave MasterPlan Kaden is in de periode 2004 tot heden hard gewerkt om de boezemkaden op veilige hoogte te brengen. Met enige regelmaat is de actuele stand van zaken gerapporteerd aan het algemeen bestuur. Tijdens de voorbereiding van de (deel-)projecten is zoveel mogelijk gezocht naar het synergievoordeel om de opgaven te combineren met andere opgaven binnen het waterschap. Budgetten uit het MasterPlan Kaden zijn samengevoegd met andere budgetten tot een totaal projectbudget dat ter besluitvorming aan het algemeen bestuur is voorgelegd. Deze rapportage geeft de huidige stand van zaken weer rondom de opgave zoals deze in het MasterPlan Kaden in 2004 door het bestuur is vastgesteld.

### **Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan**

In 2004 is het MasterPlan Kaden opgesteld. In het MasterPlan Kaden is een beeld gegeven van de huidige staat van de boezemkaden, hoeveel geld er de komende jaren met kadeverbetering is gemoeid en op welke wijze en volgorde (urgentie) de kadeverbetering moet worden aangepakt. Hierbij gaat het om het op veilige hoogte brengen van de kaden op basis van de in 2004 geldende normering. In deze normering is stabiliteit niet meegenomen. Het bestuur heeft hiervoor € 88,8 miljoen beschikbaar gesteld. Met ingang van 2007, bij de invulling van het bestuursakkoord, is besloten het krediet met 25% te verlagen tot een beschikbaar krediet van € 66,7 miljoen.

Bij de start van MasterPlan Kaden werd ervan uitgegaan dat totaal 186 kilometer kaden door het waterschap moest worden opgehoogd. Bij het opstellen van de watersysteemplannen (2009) is opnieuw geïnventariseerd en waren er in totaal 230 kilometer kaden niet op hoogte, waarvan ruim 40 kilometer kon worden gerealiseerd door het plaatsen van afsluitingen.

De afgelopen jaren is een groot aantal boezemkaden opgehoogd of is er een afsluitvoorziening getroffen om het achterliggende gebied veilig te stellen. Jaarlijks zijn in de bestuurlijke rapportages de vorderingen van de diverse projecten verantwoord. Ook is de provincie Groningen, in het kader van hun toezichthoudende taak, jaarlijks op de hoogte gehouden van de voortgang van de werkzaamheden.

Naar aanleiding van de hoogwatersituatie in januari 2012 is gebleken dat het Waterschap Hunze en Aa's de goede keuzes heeft gemaakt door het ophogen van kaden en het inrichten van (nood) bergingsgebieden.

### **Huidige situatie/analyse van het probleem**

De opgave van het MasterPlan Kaden is de afgelopen jaren adequaat opgepakt. Door samenwerking met andere partijen, door werkzaamheden slim te combineren en door gebruik te maken van nieuwe contractvormen is er eind 2018, ruim 200 kilometer van de totale opgave van 230 kilometer kaden gerealiseerd. In overleg met de provincie Groningen is afgesproken voor het stedelijk gebied het MasterPlan Kaden uiterlijk op 31 december 2018 af te ronden en voor het landelijk gebied uiterlijk op 1 januari 2020. Na 2020 zijn nog een gering aantal projecten voorzien welke zijn gekoppeld aan KRW inrichtingsmaatregelen.

Op dit moment rest nog een opgave van 25 km, onder te verdelen in een aantal trajecten waar er naar gestreefd wordt om dit voor 2020 af te ronden en een aantal trajecten die na 1-1-2020 opgeleverd zullen worden.

In 2018 is 9 kilometer kering op orde gebracht bij Winschoten, Het Zuidlaardermeer en de Westerwoldsche As (De Gaast). 2 Kilometer is door nader onderzoek goedgekeurd.

## Voortgang MasterPlan Kaden

Op het moment dat de Maatgevend Hoog Water (MHW) verlaging wordt doorgevoerd en door het verhogen van de keringen rond het BL Tijdenskanaal, wordt 16 km door nader onderzoek goedgekeurd.

In tabel 1 staat per traject een opsomming van de resttrajecten gepland voor 1-1-2020

<b>Tabel 1: Resttrajecten MasterPlan Kaden voor 2020</b>			
<b>Trajecten</b>	<b>Onderdeel</b>	<b>Status</b>	<b>Rest (meter)</b>
Groningen Stad	Oude Winschoterdiep	Vastleggen afspraken (Boumabrug en bedrijfsterrein bouwbedrijf Kooi)	100
Delfzijl	Oude Eemskanaal	Vorbereiding	400
Delfzijl	Eemskanaal	Vorbereiding	1000
Delfzijl	Oosterhornkanaal en Oosterhornhaven	Onderzoek	2000
Duurswold	Afwateringskanaal Steendam - Tjuchem	Vorbereiding	2000
Westzijde Drentsche Aa	Ten Noorden van Groningerstraat (raakvlak met Noord-Willemskanaal)	Onderzoek	2000
Westzijde Drentsche Aa	Ten Zuiden van Groningerstraat	Vorbereiding	3000
Westzijde Drentsche Aa	Zuidelijk deel (Raakvlak met Noord-Willemskanaal)	Onderzoek	n.n.t.b.
Hunze	Drents Diep -Kade langs camping Meerwijk	Uitvoering	1000
Hunze	Gedeelte tussen spoorbrug en Winschoterdiep in onderzoek	Vorbereiding	500
Hunze	Tussenwater	Nazorg	3000
Noord-Willemskanaal	Vanaf Ketwich Verschuurlaan tot aan Meerwegbrug	Uitvoering	3000
Noord-Willemskanaal	Gedeelte bij Witte molen	Onderhandeling Provincie (fietspad en ecologische verbingszone)	200
Noord-Willemskanaal	Vanaf de Meerwegbrug tot aan de Drentsche Aa	Vorbereiding	3000
Noord-Willemskanaal	Vanaf de Drentsche Aa tot provinciegrens (raakvlak met Drentsche Aa)	Onderzoek. Hierbij wordt nagegaan of de kadeophoging in samenhang met andere opgaven in dit gebied integraal kunnen worden opgepakt.	400
Noord-Willemskanaal	Drents deel (Oost) dat aansluit op Groninger deel.	Onderzoek	1400
Noord-Willemskanaal	Provinciegrens – Rwzi Eelde (West). Traject loopt 200 meter door in noordelijke richting.	Onderzoek	2000
Totaal resterend (meter)			<b>25000<sup>1</sup></b>

<sup>1</sup> Totaal resterend tabel 1 (25 km) is exclusief westzijde Drentsche Aa (lengte nog nader te bepalen)

## Voortgang MasterPlan Kaden

Er zijn daarnaast ook nog een aantal trajecten die met een motivering later worden gerealiseerd. Het gaat hier om minimaal 7 km. Deze trajecten staan hieronder in tabel 2 weergegeven.

<b>Tabel 2: resttrajecten MasterPlan Kaden na 1-1-2020</b>			
<b>Trajecten</b>	<b>Onderdeel</b>	<b>Status</b>	<b>Rest (meter)</b>
Groningen Stad	Scandinaviëhavens	De kade rond de havens wordt gefaseerd op hoogte/sterkte gebracht en loopt mee met de grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied. In het calamiteitenplan H&A is een noodmaatregel opgenomen als tijdelijke oplossing.	n.t.b.
Hunze	Tussenwater Zuid tussen Knijpe en Annermoeras	Wordt meegekoppeld in het beekherstelproject. De kade is wel al op hoogte maar voldoet nog niet aan mpk-profiel.	5000
Hunze	Leinwijk	Is nog in onderzoek. Hoogte was op orde maar is inmiddels weer beneden niveau gezakt. Verkend wordt of een afsluitvoorziening (zoals bij Meerwijk) een goede oplossing is.	n.t.b.
Noord-Willemskanaal	Drents deel dat aansluit op Groninger deel.	Is in onderzoek.	1500
A.G. Wildervanckkanaal	Bedrijfsterreinen	Nawerk bedrijfsterreinen, initiatief ligt bij grondeigenaren.	500
Hunze	Zuidlaardermeer zuidzijde	Is in onderzoek. Voldeed op moment van onderzoek net aan de hoogte, maar in de nabije toekomst zakt de kruin verder. Wordt deels meegenomen in project Noordma, Zuidoevers Noord.	n.t.b.
		<b>Totaal resterend (meter)</b>	<b>7000<sup>2</sup></b>

### Risico's en kansen

Bij de project-startup van de deelprojecten worden kansen en risico's geïdentificeerd waarbij beheersmaatregelen in beeld gebracht worden en gedurende de uitvoering van het project gemonitord. Kansen worden vooral gezocht in het combineren van de werkzaamheden met andere opgaven binnen het waterschap maar ook met opgaven van andere partijen. De afgelopen jaren zijn hiervoor veel kansen benut. Ook wordt, vooral in stedelijk gebied getracht goede afspraken te maken met de aan de kade liggende bedrijven. Enerzijds omdat de kadeverbeteringswerken worden uitgevoerd op het terrein van deze bedrijven, anderzijds om dat deze bedrijven vaak zelf ook nog een opgave hebben in het kader van de beheer- en onderhoudsplicht van de kade. Ook hier wordt dan werk met werk gecombineerd, iets wat zowel voor het waterschap als de bedrijven voordeel oplevert.

<sup>2</sup> Totaal resterend tabel 2 (7 km) is exclusief Scandinaviëhavens, Leinwijk, en Zuidlaardermeer zuidzijde

## Voortgang MasterPlan Kaden

De restopgave bestaat uit “lastige” trajecten. Het is niet voor niets dat deze trajecten nog moeten worden afgerond. Combineren met andere werkzaamheden of opgaven van andere partijen is moeilijk. Naar alle waarschijnlijkheid worden dergelijke trajecten niet voor 2020 worden afgerond. Verder is het traject nabij de Scandinaviëhavens in Groningen met een tijdelijke maatregel geborgd. Vanuit het calamiteitenplan zal ten tijde van hoog water een tijdelijke noodkade gemaakt worden van zand. We moeten borgen dat afspraken met de Gemeente Groningen worden gemaakt om deze tijdelijke maatregel om te zetten naar een duurzame oplossing.

### Extern betrokkenen/extern overleg

Jaarlijks rapporteren wij de provincie Groningen over de stand van zaken. Daarnaast werken we zowel met provincie, gemeenten, Groningen Seaports en verschillende aanliggende bedrijven samen om de deelprojecten zo efficiënt en tegen de laagst mogelijke kosten uit te voeren.

### Financiën

Bij het opstellen van het MasterPlan Kaden in 2004 is een indicatieve kostenraming opgesteld van € 88,8 miljoen. Daarbij is uitgegaan van een onzekerheidsmarge van 25% (of wel een hardheidstatus van 75%) omdat projecten nog nader in detail moeten worden uitgewerkt. In het bestuursakkoord voor de bestuursperiode 2005-2009 is vastgelegd dat, met ingang van 2007, het project wordt uitgevoerd voor 75% van de begrote kosten wat neerkomt op een beschikbaar krediet van € 66,7 miljoen. Met ingang van 2015 is besloten de uren voor inzet van de medewerkers van het team projecten niet meer ten laste van de investeringsbudgetten te laten vallen. Hiervoor is op het budget van het Masterplan een correctie toegepast van € 1.318.900,- op het budget waardoor het budget uitkomt op € 65.373.653,-.

Door het combineren van maatregelen uit het MasterPlan Kaden met andere opgaven binnen het waterschap is er de afgelopen jaren totaal € 4.054.299,- uit het budget van het Masterplan middels een bestuursbesluit overgeheveld naar andere projectbudgetten, waardoor het formele budget van het Masterplan vastgesteld is op € 61.319.354,-.

Ultimo 2018 is er € 42.152.779,- besteed aan afgesloten projecten en staat er € 513.223,- als verplichting. Hiermee komen de totale bestedingen uit op € 42.666.002,-

Het beschikbare krediet voor de restopgave van 30 km bedraagt € 18.653.352,-

Voor de periode 2019-2020 is voor circa € 4 miljoen aan MasterPlan Kaden projecten geraamd.

Na 2020 is nog voor circa € 9,5 miljoen voorzien aan investeringen voor MasterPlan Kaden. Deze gelden zijn gekoppeld aan KRW inrichtingsmaatregelen na 2021.

### Communicatie

Wanneer het laatste traject van MasterPlan Kaden is afgerond zal worden stilgestaan bij dit heugelijke feit:

### Uitvoering/tijdspad

De resterende opgave van 25 kilometer wordt in 2019 opgepakt, met wellicht een uitloop in 2020. In 2020-2021 zal nog één keer gecommuniceerd worden middels een eindrapport over MasterPlan Kaden.

De overige resttrajecten van 7 km (tabel 2) worden na 1-1-2020 opgeleverd.

### Evaluatie

In 2020-2021 wordt het MasterPlan Kaden geëvalueerd op met name het procesverloop. De inhoudelijke projectresultaten zijn bij de afronding van de diverse deeltrajecten al geëvalueerd.

## **Voortgang MasterPlan Kaden**

De trajecten die in 2019 en 2020 nog moeten worden uitgevoerd zullen zoals gebruikelijk nog worden geëvalueerd.