

# Bijlage bij besluitenlijst algemeen bestuur 9 november 2016

Overzicht van de reacties uit de organisatie en op de actielijst

Actie/vraag	Afhandeling/terugkoppeling																													
<p>Technische vraag berekeningen tarieven voor ongebouwd basis, buitendijks en wegen van de watersysteemheffing.</p>	<p>Uw collega bestuurslid Jan van Erp heeft een technische vraag gesteld over de begroting 2017. Het gaat over de berekening van de tarieven op blz. 32 en 33 voor ongebouwd basis, buitendijks en wegen van de watersysteemheffing. Voor buitendijks en wegen geldt een korting en een verhoging (de zogenaamde tariefdifferentiaties) van respectievelijk -75% en + 100% op het basistarief voor ongebouwd. Als je echter op het basistarief van € 56,28 de korting van 75% of de verhoging met 100% toepast, kom je niet uit op de voorgestelde tarieven voor 2017.</p> <p>De verklaring hiervoor is dat we de belastingtarieven bij ons splitsen in een tarief voor de kosten voor het watersysteem en een tarief voor de perceptiekosten. De perceptiekosten zijn de kosten die wij maken om de belastingaanslagen op te leggen en de belastingen te innen. Feitelijk is dit ons aandeel in de kosten van Hefpunt. Voor 2017 bedragen de perceptiekosten € 0,91 per hectare. Omdat de kosten van Hefpunt voor een belastingaanslag voor wegen en buitendijkse gebieden even hoog zijn als voor een "basishectare" ongebouwd ("een aanslag is een aanslag") rekenen we de perceptiekosten overal evenveel toe. De berekening van de tarieven ziet er daardoor als volgt uit:</p> <table border="1" data-bbox="757 1062 2042 1444"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tarief voor watersysteemheffing ongebouwd</th> <th>Tariefdifferentiatie</th> <th>Tarief inclusief tariefdifferentiatie A</th> <th>Tarief voor perceptiekosten B</th> <th>Uiteindelijk tarief (zie blz. 33) A + B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ongebouwd (basis)</td> <td>€ 55,37</td> <td></td> <td>€ 55,37</td> <td>€ 0,91</td> <td>€ 56,28</td> </tr> <tr> <td>Ongebouwd (buitendijks)</td> <td>€ 55,37</td> <td>-75%</td> <td>€ 13,84</td> <td>€ 0,91</td> <td>€ 14,75</td> </tr> <tr> <td>Ongebouwd (wegen)</td> <td>€ 55,37</td> <td>+100%</td> <td>€ 110,74</td> <td>€ 0,91</td> <td>€ 111,65</td> </tr> </tbody> </table>							Tarief voor watersysteemheffing ongebouwd	Tariefdifferentiatie	Tarief inclusief tariefdifferentiatie A	Tarief voor perceptiekosten B	Uiteindelijk tarief (zie blz. 33) A + B	Ongebouwd (basis)	€ 55,37		€ 55,37	€ 0,91	€ 56,28	Ongebouwd (buitendijks)	€ 55,37	-75%	€ 13,84	€ 0,91	€ 14,75	Ongebouwd (wegen)	€ 55,37	+100%	€ 110,74	€ 0,91	€ 111,65
	Tarief voor watersysteemheffing ongebouwd	Tariefdifferentiatie	Tarief inclusief tariefdifferentiatie A	Tarief voor perceptiekosten B	Uiteindelijk tarief (zie blz. 33) A + B																									
Ongebouwd (basis)	€ 55,37		€ 55,37	€ 0,91	€ 56,28																									
Ongebouwd (buitendijks)	€ 55,37	-75%	€ 13,84	€ 0,91	€ 14,75																									
Ongebouwd (wegen)	€ 55,37	+100%	€ 110,74	€ 0,91	€ 111,65																									

## **Bijlage bij besluitenlijst algemeen bestuur 9 november 2016**

<p>Gevraagd is te kijken naar de mogelijkheden de omvang van de handhaving te vergroten</p>	<p>Het Dagelijks Bestuur geeft hieraan gehoor door in de begroting extra middelen op te nemen (€ 90.000,-). Op deze wijze kan de omvang van de inzet van de handhaving het komend jaar met 1 fte worden uitgebreid, conform het verzoek vanuit het algemeen bestuur.</p> <p>Als blijkt uit het 10-puntenplan, zoals uitgelegd door Marie Louise Meijer in de Groninger Kroon d.d. 16 september 2016, dat bovenop de 20% uitbreiding waartoe het DB al heeft besloten, nog extra formatie nodig is wordt dit aan u voorgelegd.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------