

Bestuursvoorstel

Onderwerp: Uitvoeringskrediet Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep Nummer: Bestuursstukken\2650	Agendapunt: 10b
--	------------------------

DB: Ja 4-6-2018	BPP: Nee	FAZ: Ja 20-6-2018	VVSW: Ja 20-6-2018	AB: Ja 4-7-2018
---------------------------	-----------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------

Opsteller: Hieke Oosterom, 0598-693247 Beleid, Projecten en Laboratorium	Opdrachtgever: Jan van der Laan	Portefeuillehouder: Hilbrand Sinnema
--	---	--

Ondersteuning van de afdeling: <input checked="" type="checkbox"/> Technisch <input type="checkbox"/> Juridisch <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input type="checkbox"/> Staf <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie <input type="checkbox"/> ICT / Beveiliging
--

Externe betrokkenen: Camping Meerwijck Het Groninger Landschap Gemeente Midden-Groningen Provincie Groningen Waterbedrijf Groningen	Reden: - De kering grenst volledig aan de gronden van de camping; - Het kadetraject wordt aan de noordkant begrensd door de Kropswolderbuitenpolder van Het Groninger Landschap; - De gemeente en de provincie zijn bevoegd gezag voor wat betreft de verschillende beleidsvelden in de Omgevingsvergunning; - In het ontwerp moet rekening worden gehouden met de kruising van de watertransportleidingen van Waterbedrijf Groningen. Voor de uitvoering zal overleg met de leidingbeheerders worden georganiseerd.
---	---

Samenvatting: De boezemkering langs het Drents Diep is getoetst en voldoet niet aan de gewenste normen uit de Leidraad. Het betreft een traject van 1 kilometer langs camping Meerwijck. De kering is afgekeurd op stabiliteit. Ook de beschoeiing is aan het einde van de levensduur en moet worden vervangen. De hoogte van de kering voldoet wel. Voor de kadeverbetering is 2017/2018 een plan uitgewerkt met behulp van een voorbereidingskrediet. In 2018 kan de aanbesteding worden afgerond. Uitvoering vindt plaats in 2018/2019 buiten het recreatiehoogseizoen en broedseizoen.

Duurzaamheidsparagraaf: Nee

Begrotingsaspecten: Ja In de vergadering van 4 oktober 2017 heeft het algemeen bestuur een voorbereidingskrediet van € 135.000,- beschikbaar gesteld. De voorbereiding is binnen dit krediet uitgevoerd. De uitvoeringskosten voor dit project worden geraamd op € 1.985.000,-. Inclusief de voorbereidingskosten bedragen de totale kosten € 2.120.000,-. Het project is opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma behorende bij de meerjarenraming 2019 – 2022. De jaarlijkse kapitaallasten bedragen € 130.000,- en zijn opgenomen in de meerjarenraming 2019 – 2022.
--

Bestuursvoorstel

AB Voorstel:

Een uitvoeringskrediet van € 1.985.000,- beschikbaar stellen voor de kadeverbetering Boezemkering Drents Diep langs de camping Meerwijck.

Bijlagen: Nee

–

Ter inzage (bestuursnet): Nee**Onderwerp(en):**

–

Besluit/opmerkingen bestuur:**Paraaf secretaris-directeur:**

Bestuursvoorstel

Inleiding

De boezemkering langs het Drents Diep is getoetst en voldoet niet aan de gewenste normen uit de Leidraad voor dijkstabiliteit. Het betreft een traject van 1 kilometer langs de camping Meerwijck. De kering is afgekeurd op stabiliteit. Ook de beschoeiing is aan het einde van de levensduur en moet worden vervangen. De hoogte van de kering voldoet.



Figuur 1; Traject van de boezemkering.

Voorgeschiedenis/eerdere besluitvorming/beheerplan

Naast veiligheid van keringen is er de laatste jaren steeds meer aandacht voor de stabiliteit. Deze ontwikkeling is in het beheerprogramma 2016 – 2021 in een concrete actie vastgelegd: 4.3.2. Uitvoeren verbeteringswerken stabiliteit boezemkaden direct na afkeuring.

In de AB vergadering van 4-10-2017 is een voorbereidingskrediet van € 135.000,- beschikbaar gesteld om het voorkeursalternatief - versterking van de kade met een stalen beschoeiing - uit te werken.

Huidige situatie/analyse van het probleem

De boezemkering moet voldoen aan de geldende veiligheidsnormen voor regionale keringen en is afgekeurd op stabiliteit. Met de provincie Groningen (toezichthouder regionale keringen) is afgesproken dat de waterkering voor eind 2019 aan de veiligheidsnormen voldoet. De huidige beschoeiing is aan het einde van de levensduur en moet worden vervangen om de invloed van de golfwerking door recreatievaart op te vangen en de (teen van de) waterkering te stabiliseren.

Beschrijving en onderbouwing/oplossing /plan en eventuele alternatieven

Het voorkeursalternatief bestaat uit versterking van de kade met een stalen damwand. Een damwand biedt de beste bescherming tegen mogelijke graverij door bevers, muskusratten en konijnen. De damwand wordt grotendeels verankerd. Achter de damwand ligt een grondkade die aan de landzijde robuuster wordt gemaakt. Er wordt een afdekkende kleilaag op de waterkering aangebracht. Voor de

Bestuursvoorstel

kruising van de boezemkering met de watertransportleidingen van het Waterbedrijf wordt een oplossing op maat uitgewerkt. De bermsloot langs de kade wordt grotendeels gedempt en voorzien van drainage. Na afronding van het project voldoet de boezemkering aan de veiligheidsnormen.

Risico's en kansen

Recreatie - camping en Zuidlaardermeer - speelt een grote rol bij dit project, evenals natuurwetgeving. Dit levert beperkingen op in de uitvoeringsperiode, omdat de werkzaamheden bij voorkeur worden uitgevoerd buiten het recreatiehoogseizoen en alleen buiten het broedseizoen. Bij werkzaamheden die in het stormseizoen worden uitgevoerd worden eisen aan de inschrijvers gesteld zodat de (water)veiligheid tijdens het werk is gewaarborgd.

Duurzaamheidsaspecten

Voor duurzaamheidsaspecten wordt verwezen naar bestuursvoorstel 2621 Vaststellen Projectplan Waterwet "Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep".

Extern betrokkenen/extern overleg

De kering langs het Drents diep grenst aan Camping Meerwijck en natuurterreinen van Het Groninger Landschap. Voor uitvoering moet rekening gehouden worden met het recreatie seizoen, broedseizoen en stormseizoen. Er is en wordt in de planvoorbereiding overleg gevoerd met de desbetreffende grondeigenaren, bedrijven en overige betrokkenen en belanghebbenden.

Mogelijk worden werkzaamheden uitgevoerd waarbij tijdelijke stremming van de vaarweg Drents Diep wordt overwogen. Dit heeft effect op het gehele recreatiegebied Zuidlaardermeer. De omgeving wordt bij het project betrokken, zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering. Er is veel aandacht voor afstemming met belanghebbenden en informatievoorziening aan belangstellenden.

Financiën

In de vergadering van 4 oktober 2017 heeft het algemeen bestuur een voorbereidingskrediet van € 135.000,- beschikbaar gesteld. Dit bestuursvoorstel legt het uitvoeringskrediet ter besluitvorming voor.

De uitvoeringskosten voor de kadeverbetering zijn geraamd op € 1.985.000,-. Inclusief de voorbereidingskosten bedragen de totale kosten € 2.120.000,-. In het meerjareninvesteringschema (MJI) behorende bij de meerjarenraming 2019 – 2022 is dit project als E1 investering (nr. 756) "Versterken boezemkades Drents diep" opgenomen. De uitvoering is gepland in 2019.

Bij de aanvraag van het voorbereidingskrediet werd uitgegaan van een totale investering, inclusief voorbereiding, van € 1.500.000,-.

Bij nadere raming hebben we te maken met enkele tegenvallers die wij bij de oorspronkelijke raming niet hebben meegenomen:

- Kruising van leidingen van het Waterbedrijf Groningen.

Bestuursvoorstel

- Dempen van sloot in het kader van de stabiliteit van de kering en toepassen drainagesysteem.
- Toepassen verankering.
- Werken in Natura2000 gebied, in combinatie met recreatiegebied en stormseizoen: aannemer heeft maar relatief korte uitvoeringsperiode.
- Aanvoermogelijkheden van kleigrond en materialen over water i.v.m. kwetsbare keringen.

De kapitaallasten van dit project (vanaf 2020) bedragen afgerond € 130.000,- en dalen jaarlijks door de lineaire afschrijvingsmethode.

Wettelijke kader/juridische procedure/inspraak

Voor wettelijk kader/juridische procedure/inspraak wordt verwezen naar bestuursvoorstel 2621 Vaststellen Projectplan Waterwet “Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep”.

Communicatie

Gezien de geringe impact van het project is er voor gekozen om vooral op informatieve wijze te communiceren naar de omgeving. De omgeving is middels een nieuwsbrief geïnformeerd over de plannen en de ter inzagelegging. De communicatie tot aan het einde project ziet er als volgt uit:

- Monitoren van de informatiebehoefte en dan indien gewenst nog een inloopavond organiseren;
- In de loop van 2018 – afhankelijk van de voortgang – de nieuwsbrieven herhalen en adverteren in goed gelezen huis-aan-huisbladen in omliggende dorpen: Zuidlaren, De Groeve, Wolfsbarge, Kropswolde, Hoogezand, Noordlaren, Midlaren;
- Bij de vaarweg vanaf Waterhuizen vaarverkeer met borden informeren dat werkzaamheden er aankomen en ook op het moment dat er al uitgevoerd wordt;
- Tijdens de uitvoering wordt een excursie / informatiebijeenkomst op de dijk georganiseerd voor geïnteresseerden en belanghebbenden;
- In het algemeen: monitoren van de informatiebehoefte en daar de communicatie verder op inrichten tot en met de afronding van de uitvoering.

Uitvoering/tijdspad

Start van de uitvoering is gepland na de zomer van 2018 omdat we zoveel mogelijk rekening houden met het vogelbroedseizoen, beperking van overlast voor de recreatie en aansluitend werken. Het plaatsen van de damwanden start in het najaar. Aan en afvoer van materieel en materiaal en het uitvoeren van de werkzaamheden voor de damwand gebeurt vanaf het water.

Voorstel

Een uitvoeringskrediet van € 1.985.000,- beschikbaar stellen voor de kadeverbetering Boezemkering Drents Diep langs de camping Meerwijck.

Bestuursvoorstel

namens het dagelijks bestuur,

Harm Küpers
secretaris-directeur

Geert-Jan ten Brink
dijkgraaf