

Projectplan Waterwet

Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep

Projectnummer:	756
Datum:	18 mei 2018
Opsteller:	E. Galetzka / R. Holterman
Versie:	Definitief

Inhoudsopgave

Projectplan Waterwet	1
DEEL I - AANLEG OF WIJZIGING VAN BOEZEMKERING DRENTS DIEP	2
1 Aanleiding en doel	2
1.1 Huidige situatie	2
1.2 Doel van dit plan	2
1.3 Oplossing van het knelpunt	2
2 Ligging en begrenzing plangebied.....	3
3 Beschrijving van de waterstaatswerken (= gewenste situatie).....	4
3.1 Functionele eisen.....	4
3.1.1 Veiligheidsnormen	4
3.1.2 Hoogte	4
3.1.3 Stabiliteit	4
3.1.4 Ontwerp	4
3.2 Peilbeheer, waterafvoer en – aanvoer.....	5
4 Beschikbaarheid gronden	6
4.1 Grondbezit	6
5 Effecten van het plan	7
6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	8
6.1 Globale planning.....	8
6.2 Uitvoeringsaspecten.....	8
6.3 Calamiteiten of ongewoon voorval.....	8
7 Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	9
7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan	9
7.1.1 Camping Meerwijck	9
7.1.2 Vaarweg.....	9
7.1.3 Hengelsport.....	9
7.1.4 Trillingen	9
7.1.5 Flora & fauna	9
7.1.6 Archeologie.....	10
7.1.7 Kabels en leidingen	10
7.1.8 Bodem.....	10
7.1.9 Geluid.....	11
7.1.10 Lucht(kwaliteit) en geur	11
7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....	12
7.2.1 Voldoende water en veiligheid.....	12
7.2.2 Chemische en ecologische kwaliteit.....	12
7.2.3 Maatschappelijke functies.....	12
7.3 Financieel nadeel.....	12
8 Legger, beheer en onderhoud	13
8.1 Legger.....	13
8.2 Beheer en onderhoud	13
9 Samenwerking	14
DEEL II - VERANTWOORDING.....	15
10 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	15

10.1	Toetsing Waterwet.....	15
11	Verantwoording op basis van beleid.....	16
11.1	Toets beleid waterschap.....	16
11.2	Toets overig beleid	16
12	Verantwoording van de keuzen in het project	17
12.1	Onderbouwing voorkeursalternatief.....	17
12.1.1	Alternatieven.....	17
12.1.2	Criteria (op basis van beheerprogramma 2016 – 2021)	17
12.1.3	Beoordeling.....	17
12.1.4	Voorkeursalternatief	17
13	Benodigde vergunningen en meldingen	18
13.1	Ruimtelijke Ordening	18
13.2	Flora en fauna.....	18
13.3	Ondergrond.....	18
14	Communicatie	19
DEEL III - RECHTSBESCHERMING		20
15	Procedure	20
15.1	Algemeen.....	20
15.2	Beroep en hoger beroep.....	20
15.3	Crisis- en herstelwet	20
15.4	Verzoek om voorlopige voorziening	20
DEEL IV - BIJLAGEN		21
Bijlage 1 - Wetsartikelen 5.1 (legger) en 5.4 (verplichting projectplan).....		21
Bijlage 2 - Definitief ontwerp Drents Diep.....		23
Bijlage 3 - 171211 WATBF7316R001F01 Natuurtoets Drents Diep		24
Bijlage 4 - WATBF7316N001F10 - Memo Geohydrologische analyse kadeversterking Meerwijck		25
Bijlage 5 - TPBF7316R001F01 - Verkennend (water)bodemonderzoek Drentsche Diep		26
Bijlage 6 - BF7316-RN-N180306F0.1_Notitie geluid Drentsche Diep.....		27
Bijlage 7 - TPBF7316N001F01_Drents Diep Luchtkwaliteit.....		28
Bijlage 8 - I&BBF7316N002F01_Drents Diep Geur		29
Bijlage 9 - WATBF7316R001F01WM_AH_Rapport aanmeldingsnotitie M.e.r.-beoordeling Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep		30

Projectplan Waterwet

voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk Artikel 5.4 Waterwet (zie bijlage 1)

Leeswijzer

Het projectplan 'Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep' bestaat uit vier delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Deel II geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Dit deel is, met andere woorden, de onderbouwing van het plan. Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel IV bevat rapporten en onderzoeken die voor het plan van belang zijn.

DEEL I - AANLEG OF WIJZIGING VAN BOEZEMKERING DRENTS DIEP

1 Aanleiding en doel

Waterschap Hunze en Aa's heeft de zorg voor de veiligheid tegen overstromingen. Voor dit doel beheert het waterschap primaire en regionale waterkeringen. De keringen in dit projectplan behoren tot de regionale keringen. De provincies houden toezicht op de veiligheid van de regionale keringen.

De beoordeling van de veiligheid van de regionale waterkeringen bestaat uit:

1. Het jaarlijks (visueel) inspecteren van de regionale waterkeringen op basis van een door het waterschap vastgesteld inspectieplan voor de waterkeringen;
2. Het 6-jaarlijks toetsen van de regionale waterkeringen, bestaande uit:
 - het toetsen op hoogte;
 - het toetsen op stabiliteit.

1.1 Huidige situatie

Momenteel voldoet de boezemkering aan de oostzijde van het Drents Diep, over een traject van ca. 1 kilometer ter plaatse van de Camping Meerwijck in Kropswolde in de gemeente Midden-Groningen, niet aan de gewenste veiligheidsnorm van 1:100. De kering is afgekeurd op stabiliteit, ook de beschoeiing is aan het einde van de levensduur en moet worden vervangen. De hoogte van de kering voldoet wel aan de norm.

1.2 Doel van dit plan

Volgens de afspraken met de provincies moeten uiterlijk op 1 januari 2029 alle boezemkaden, inclusief de kaden aan weerszijden van het Drents Diep, voldoen aan de stabiliteitseisen.

1.3 Oplossing van het knelpunt

Voor de kaden langs het Drents Diep is de eerste toetsing van de boezemkaden uitgevoerd en gerapporteerd aan de provincie. Vanwege de afkeuring van de kade op basis van de stabiliteits-eisen, is een verbeterplan gemaakt. Met dit Projectplan Waterwet worden de vereiste planologische stappen genomen om tot de noodzakelijke uitvoer van de maatregelen te komen.

2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied betreft de boezemkering (over een lengte van ca. 1 km) aan de oostzijde van het Drents Diep ter plaatste van Camping Meerwijck in Kropswolde in de gemeente Midden-Groningen. Het plangebied ten westen en noorden omsloten door Natura-2000 gebied Zuidlaardermeergebied (Onnerpolder en Kropswolderpolder), ten zuiden van de camping ligt het Zuidlaardermeer.



Figuur 1 - Plangebied

3 Beschrijving van de waterstaatswerken (= gewenste situatie)

3.1 Functionele eisen

3.1.1 Veiligheidsnormen

Voor de veiligheidsnormen voor de kade langs het Drents Diep zijn we uitgegaan van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2016 (vastgesteld door Provinciale Staten op 1 juni 2016).

3.1.2 Hoogte

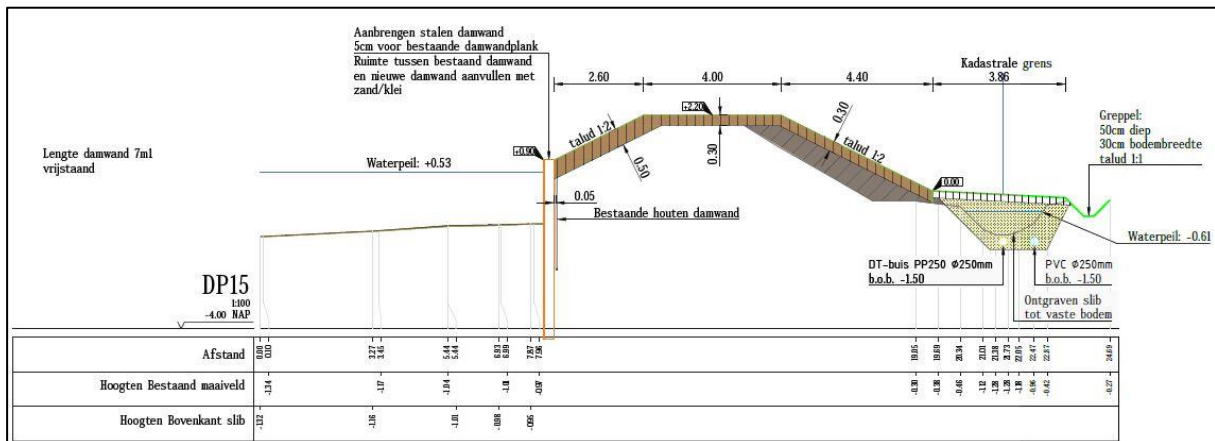
Met ingang van 2015 is in sommige delen van de Eemskanaal Dollard boezem de tot dan toe geldende norm voor de hoogte van de kaden (van 1:100) verhoogd tot 1:300 of 1:1000. Dit is gebeurd vanwege de hoge verwachte schade na een overstroming van deze delen van de boezem. Voor het Drents Diep is de norm voor hoogte 1:100 gebleven.

3.1.3 Stabiliteit

In de Provinciale Omgevingsverordening is aangegeven dat de regionale waterkeringen uiterlijk op 1 januari 2029 moeten voldoen aan de veiligheidsnormen voor stabiliteit. Daarom zijn we van de kering langs de oostzijde van het Drents Diep uitgegaan van de norm minimaal 1:100 voor stabiliteit.

3.1.4 Ontwerp

De kadeverbetering wordt uitgevoerd door het vervangen van de oude houten damwanden door nieuwe stalen damwanden en het aanbrengen van een nieuw kleidek. Daarnaast wordt de bermstrook gedempt en voorzien van drainage. Zowel aan de waterzijde als de polderzijde zal een talud van 1:2 worden toegepast en de kruin zal een breedte van 4 meter krijgen.



Figuur 2 - Voorbeeld dwarsprofiel kadeverbetering Drents Diep

Ter illustratie is in Figuur 2 een dwarsprofiel van de geplande kadeverbetering opgenomen. In bijlage 2 is het ontwerp (incl. gedetailleerde technische tekeningen van de dwarsprofielen) te vinden.

3.2 Peilbeheer, waterafvoer en – aanvoer

Het Drents Diep maakt deel uit van de Eemskanaalboezem en heeft een streefpeil van NAP + 0.53 m (Peilbesluit Eemskanaal Dollardboezem, 8 augustus 2000). De stromingsrichting is noordwaarts, het overgrote deel van het jaar is sprake van een afvoersituatie. In de droge momenten in de zomer stroomt er water vanuit het Winschoterdiep terug richting het Zuidlaardermeer. In de zomer wordt de boezem op niveau gehouden door vanuit het IJsselmeer water aan te voeren via opvoergemaal Dorkwerd.

Het Drents Diep is onderdeel van de boezem. Dit betekent dat het maatgevend hoogwater NAP +1,50 m is. In de omgeving van het Drents diep, de polders ter weerszijde, wordt het peil gereguleerd door middel van een gemaal. Direct ten oosten van het kadetracé wordt het polderpeil gereguleerd door een gemaal met een winterpeil en een zomerpeil van NAP -1,20 m.

4 Beschikbaarheid gronden

4.1 Grondbezit

De kering langs de oostzijde van het Drents Diep grenst volledig aan de gronden van de Camping Meerwijck en wordt in het noorden begrenst door de Kropswolderbuitenpolder. Om de kadeverbetering te kunnen realiseren is geen grondverwerving noodzakelijk.

5 Effecten van het plan

Vanuit waterstaatkundig oogpunt heeft dit plan positieve effecten voor belanghebbenden. De kadeverbetering wordt namelijk uitgevoerd met als primair doel de veiligheid van het achterland, grenzend aan de Eemskanaal - Dollard boezem, te verbeteren.

Door de kaden aan de normen voor veiligheid en stabiliteit te laten voldoen is deze veiligheid voor de komende decennia zo goed mogelijk gewaarborgd.

6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op basis van het definitief ontwerp zal het waterschap een contract opstellen, waarbij de aannemer verantwoordelijk zal zijn voor het maken van een uitvoeringsontwerp en het uitvoeren van de werkzaamheden. Uitgangspunt is dat de overlast voor de omgeving zo beperkt mogelijk is. De aannemer zal voor de uitvoeringswijze, fasering en planning een uitvoeringsplan opstellen.

6.1 Globale planning.

Na een voorbereidingsfase van enkele maanden, kan de aannemer begin september van 2018 starten met de werkzaamheden. De aannemer zal twee jaar, voornamelijk buiten het recreatiehoogseizoen (1 september – 31 maart), de tijd krijgen om de werkzaamheden aan de kade uit te voeren. De precieze planning zal bij het begin van de uitvoering bekend zijn. Er is gekozen voor een uitvoeringstermijn van twee jaar om de aannemer de ruimte te geven om het werk efficiënt en met zo min mogelijk hinder uit te kunnen voeren.

6.2 Uitvoeringsaspecten.

Uitgangspunt voor de wijze van uitvoeren, ten behoeve van het plaatsen van nieuwe stalen damwanden, is trillen vanaf het water. Voor aan- en afvoer van materiaal en materieel zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van vervoer over water. De begrenzing van het werkgebied wordt als afdoende geacht, mocht de aannemer meer ruimte nodig achten in de vorm van rij- en werkstroken en/of depotruimte, dan zal hij zelf afspraken maken met de betreffende eigenaren over het tijdelijk beschikbaar stellen van de gronden.

Werkzaamheden aan de kade mogen alleen plaatsvinden tussen 1 september en 31 maart, dit om de overlast voor de Camping Meerwijck te beperken tot een minimum. Dit betekent dat de aannemer genoodzaakt is te werken in het stormseizoen. Uitgangspunt zal zijn dat de aannemer de grondwerkzaamheden pas mag uitvoeren na het plaatsen van de nieuwe stalen damwand, dit mag wel gefaseerd plaatsvinden over de lengte van het tracé. De kade wordt opnieuw geprofileerd en zal aan de waterzijde worden afgedekt met een kleilaag van 50 cm. De kruin en de landzijde worden afgedekt met een kleilaag van 30 cm. Uitgangspunt hierbij zal zijn dat de periode tussen het afgraven/profileren van de kade en het aanbrengen van het nieuwe kleidek altijd minimaal moet zijn. Bovenliggend uitgangspunt is dat de veiligheid ook tijdens de uitvoeringsperiode gewaarborgd is. De bestaande bermsloot zal worden gedempt en wordt voorzien van drainage.

6.3 Calamiteiten of ongewoon voorval.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden heeft de aannemer de verplichting het waterschap op de hoogte te stellen van calamiteiten of ongewone voorvallen. Het waterschap zal in die gevallen terstond de direct belanghebbenden informeren maatregelen treffen om eventuele nadelige gevolgen te beperken. Er zal een logboek bijgehouden worden van calamiteiten en ongewone voorvallen.

7 Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

Omgeving

7.1.1 Camping Meerwijck

De kade ligt volledig aangrenzend aan Camping Meerwijck. Om de gevolgen voor de gasten van de camping te minimaliseren zal er zoveel mogelijk buiten het recreatiehoogseizoen (1 april – eind september) worden gewerkt.

7.1.2 Vaarweg

Omdat er zoveel mogelijk buiten het recreatiehoogseizoen gewerkt zal worden zullen ook de gevolgen voor het vaarverkeer minimaal zijn. Uitgangspunt zal zijn dat de vaarweg niet volledig gestremd mag zijn en de aannemer zal een plan van aanpak moeten schrijven waarin wordt aangegeven hoe hij denkt om te gaan met het vaarverkeer in het vaarseizoen, met als doel de overlast te beperken.

7.1.3 Hengelsport

Omdat er zoveel mogelijk gewerkt zal worden buiten het recreatiehoeseizoen zullen ook de gevolgen voor de hengelsport minimaal zijn. Tijdens de uitvoering kan de kade niet worden gebruikt.

Conditionering

7.1.4 Trillingen

De aannemer zal er naar streven uitvoeringsschade zo veel mogelijk te voorkomen. Panden die binnen de invloedssfeer van de kadeverbetering liggen zullen onderworpen worden aan een bouwtechnische vooropname. Mocht na afloop van de werkzaamheden schade gemeld worden, dan zal de relatie tussen deze schade en de kadeverbetering aangetoond kunnen worden door een op te stellen eindopnamerapport. Een schadedeskundige zal vervolgens de hoogte van de schade bepalen.

7.1.5 Flora & fauna

Om in beeld te brengen hoe de flora en fauna zich verhoudt in het gebied heeft er een toetsing aan de Wet natuurbescherming plaatsgevonden (zie bijlage 3).

Door Royal HaskoningDHV is een toetsing Wet Natuurbescherming uitgevoerd voor het project. Daarin wordt geconcludeerd dat:

- Er is een aantal zwaarder beschermde soorten aanwezig in het plangebied; vleermuizen, (niet)-broedvogels en de bever. Voor de bever zal een ontheffing in het kader van de Wet Natuurbescherming aangevraagd moeten worden voor het verstoren van een habitatrictlijnsoort.
- Voor de vleermuizen, bever, niet-broedvogels en broedvogels geldt dat er een ecologisch werkprotocol opgesteld moet worden, waar de concrete maatregelen tijdens de werkzaamheden en de zorgplicht (voor algemene soorten) worden behandeld.
- Mits buiten de broedperiode van broedvogels wordt gewerkt en verstoring door verlichting wordt voorkomen zijn significant negatieve effecten ten aanzien van aangewezen vogelsoorten voor het Natura2000-gebied Zuidlaardermeergebied uitgesloten.

- Overige effecten op Natura2000/gebieden zijn uitgesloten en de beoogde maatregelen hebben geen negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Het Waterschap zal in het kader van de genoemde aanbevelingen een ontheffing aanvragen voor de voorkomende soorten en een ecologisch werkprotocol voorschrijven voor de uitvoering. Uitgangspunt voor de uitvoering zal zijn dat er niet wordt gewerkt in het broedseizoen (15 maart – 15 juli) en dat de werkzaamheden overdag zullen plaatsvinden.

7.1.6 Archeologie

Er bevinden zich geen beschermde rijksmonumenten en of archeologische monumenten binnen het plangebied. Het plangebied is op de Archeologische verwachtingenkaart van Midden-Groningen (2014) aangeduid als gebied met een lage archeologische verwachting. In het bestemmingsplan is ook geen bescherming ten aanzien van archeologie opgenomen. Een archeologisch onderzoek is niet noodzakelijk (Omgevingsscan SWECO, 2017).

7.1.7 Kabels en leidingen

Er is overlegd geweest met de kabel- en leidingbeheerders. Op basis van het ontwerpprofiel wordt door de betreffende beheerder bepaald of kabels en leidingen verlegd/vervangen worden of dat er aanvullende maatregelen genomen moeten worden.

7.1.8 Bodem

Omdat het plangebied in een grondwaterbeschermingsgebied ligt is er door Royal HaskoningDHV een geohydrologische analyse gedaan om de effecten van het plaatsen van een nieuwe damwand te bepalen (zie bijlage 4). Hierin is geconcludeerd dat:

- Het plaatsen van de damwand naar verwachting geen risico zal vormen voor de drinkwaterwinning, omdat de belangrijkste beschermende kleilaag niet wordt doorsneden en omdat de lagen waarin de damwand wordt geplaatst een gering doorlaatvermogen hebben.
- Vanwege het lage risico van het plaatsen van de damwand voor de drinkwaterwinning wordt verwacht dat een ontheffing van de provinciale omgevingsverordening mogelijk is.
- Het risico voor de winning eventueel verder te verkleinen is door de damwand te maken van niet-uitlogend materiaal en te kiezen voor de uitvoeringsmethode: duwen of trillen van de damwand.

Daarnaast is er door Royal HaskoningDHV een verkennend bodem- en waterbodemonderzoek gedaan om de kwaliteit van de grond te bepalen (zie bijlage 5), hierin is geconcludeerd dat:

Grond:

- De bodemopbouw bestaat uit een afwisseling van zand en klei en plaatselijk veen. Zintuiglijk zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreiniging.
- In de grond is een overschrijding van de achtergrondwaarde gemeten voor PAK, kobalt en kwik.
- Een deel van de vrijkomende grond is op basis van het gehalte aan PAK klasse industrie. Het overig deel is vrij toepasbaar.
- Een verklaring voor het verhoogde gehalte aan PAK is op basis van de beschikbare gegevens niet te geven. Visueel zijn er geen afwijkende waarnemingen in de grond gedaan, zoals bijvoorbeeld kolengruis.
- In de grond is visueel geen asbest aangetroffen.

- Voor wat betreft veiligheid dienen de werkzaamheden in de grond met klasse industrie onder 'Basisklasse' te worden uitgevoerd (voorlopige beoordeling). Verder is op basis van de resultaten geen veiligheidsklasse van toepassing.

Waterbodem:

De sliblaag in de watergang langs de kade heeft een dikte van circa 20 centimeter. Bij toepassing op of in de bodem is het slib beoordeeld als altijd toepasbaar. Bij toepassing in oppervlaktewater is het slib eveneens altijd toepasbaar. Het vrijkomende slib kan verspreid worden over het aangrenzende perceel.

Op basis van het gehalte aan PAK (19 mg/kgds) is een deel van de vrijkomende grond beoordeeld als klasse industrie. Op basis van het relatief geringe grondverzet en het streven naar een gesloten grondbalans bij de werkzaamheden wordt aanvullend onderzoek niet nodig geacht. Overtollige grond is niet zonder meer buiten de locatie herbruikbaar. Dit is afhankelijk van de beoogde toepassingslocatie en de betreffende gemeente waarin de beoogde toepassingslocatie is gelegen.

Eventuele toepassing van grond dient te worden gemeld bij Agentschap NL (<https://meldpunt.bodemkwaliteit.agentschapnl.nl/Voorportaal.aspx>).

7.1.9 Geluid

Door Royal HaskoningDHV is een geluidsonderzoek uitgevoerd voor het project (zie bijlage 6), daarin is het volgende geconcludeerd:

Van de werkzaamheden die plaatsvinden in het kader van de versterking van de boezemkering is het intrillen van de damwandplanken het meest maatgevend voor geluid:

- Bij de woning op Strandweg 2 zal de geluidbelasting ten hoogste 74 dB(A) bedragen. Indien het intrillen langer dan 15 dagen zal duren ter hoogte van deze woning dan dient een ontheffing te worden verleend.
- Op Osdijk 4, 6 en 8 bedraagt de geluidbelasting van het intrillen ten hoogste 69 dB(A). Indien het intrillen langer dan 30 dagen zal duren ter hoogte van deze woningen dan dient een ontheffing te worden verleend.

Ten aanzien van de grondverzetwerkzaamheden bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB(A) op de woningen. Hiervoor is geen beperking in dagen.

Aangezien het aanbrengen van de damwand een verschuivende activiteit langs de kade is, zal de ontheffingsdrempel van 15 dagen geluidsbelasting van 74 dB(A) met grote zekerheid niet worden gehaald. De activiteiten kunnen dus ontheffingsvrij worden uitgevoerd.

7.1.10 Lucht(kwaliteit) en geur

Door Royal HaskoningDHV is de invloed op lucht(kwaliteit) en geur onderzocht (zie bijlage 7 & 8), daarin is het volgende geconcludeerd:

De inzet van brandstof aangedreven materieel tijdens de versterking van de boezemkering heeft een beperkt effect op de lokale concentraties. Gezien dit effect en de grote ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, zal de inzet van dit brandstof aangedreven materieel niet leiden tot een benadering of overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Bij de verkeersbewegingen over water en het aanbrengen van de klei is geen sprake van geuremissie. Bij de grondwerkzaamheden bij het herprofilen en bij het dempen kan weliswaar geuremissie

plaatsvinden, maar gezien het karakter van de geur en de korte duur van de activiteit wordt aangenomen dat dit niet leidt tot geurhinder. Bij het vervangen van de damwanden is het mogelijk dat geuremissie als gevolg van een kleine hoeveelheid aanhangend slib ontstaat. Door middel van 'good housekeeping', waarbij de oude damwanden zo snel als mogelijk van de planlocatie verwijderd worden, wordt geurhinder in de omgeving van de planlocatie zo veel als mogelijk voorkomen.

7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

7.2.1 Voldoende water en veiligheid

Het in dit projectplan bedoelde werk, de kadeverbetering aan de oostzijde van het Drents Diep, heeft als primaire doel het voorkomen van overstromingen en wateroverlast.

7.2.2 Chemische en ecologische kwaliteit

Het voorgenomen werk zal aan de huidige situatie met betrekking tot chemische en ecologische kwaliteit niets veranderen. De waterkwaliteit zal door de kadeverbetering niet beïnvloed worden en ook de oevers zullen in de huidige staat voortbestaan na voltooiing van het werk.

7.2.3 Maatschappelijke functies

De maatschappelijke functies van het watersysteem zullen onveranderd vervuld kunnen worden na voltooiing van het werk. Recreatie rondom en in het Drents Diep zal in de toekomst op dezelfde wijze kunnen blijven plaatsvinden. De vaarweg zal niet op enigerlei wijze veranderen, waardoor het vaarverkeer op dezelfde wijze van het Drents Diep gebruik zal kunnen maken. Voor de hengelsport zal ook in de toekomst van de kaden gebruik gemaakt kunnen worden. De bereikbaarheid van het watersysteem zal na de uitvoering onveranderd zijn.

7.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is op voorhand financiële schade niet voorzien, maar dit kan ook niet volledig worden uitgesloten. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering, alsmede een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. Deze schadevergoeding wordt aangeduid met de term 'nadeelcompensatie'.

Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Procedureverordening schadevergoeding Hunze en Aa's 2010. Deze verordening is te vinden op de website van het waterschap (www.hunzeenaas.nl, onder Regelgeving>Verordeningen).

8 Legger, beheer en onderhoud

8.1 Legger

De legger zal na voltooiing van de kadeverbetering aangepast moeten worden. De uiteindelijke maatvoering (na de revisiemeting) zal bepalend zijn voor de nieuwe legger.

8.2 Beheer en onderhoud

Uitgangspunt voor beheer en onderhoud moet zijn dat de huidige werkwijze en -methoden worden gehandhaafd en dat onderhoud met het huidige, bij het waterschap beschikbare materieel kan worden uitgevoerd.

Het profiel van de kaden voldoet aan de eisen zoals in het Masterplan Kaden (MPK) is beschreven.

In de huidige situatie worden deze kaden gebruikt door de camping. De campingeigenaar mag de kade maaien en eventueel hooien. Voorwaarde hierbij is dat er geen schade aan de dijk mag ontstaan (dus geen spoorvorming voortkomend uit inzet van te zwaar materieel).

9 Samenwerking

Het plan is door het Waterschap Hunze en Aa's opgesteld na vroegtijdig en nauw overleg met de volgende instanties: gemeente Midden-Groningen en provincie Groningen.

Organisaties die, met name tijdens de uitvoering, als vertegenwoordiger van belanghebbenden bij het project betrokken zullen worden:

- Camping(gasten) Meerwijck
- Ondernemers (en gasten) aan Zuidlaardermeer
- Allround watersport / watersportverbond Zuidlaardermeer / zeilvereniging
- Inwoners Meerwijck
- Inwoners Noordlaren
- Waterbedrijf Groningen
- Het Groninger Landschap

Het plan wordt door Waterschap Hunze en Aa's uitgevoerd, in samenwerking met bovengenoemde instanties en organisaties in de afstemming en communicatie met de omgeving. Voorlichting door middel van publicaties en een informatiebijeenkomst zal gecoördineerd worden tussen het waterschap en de betrokken gemeenten.

DEEL II - VERANTWOORDING

10 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

10.1 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 (zie bijlage 1) van de Waterwet gericht op voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met:

- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De geplande kadeverbetering langs het Drents Diep zal bijdragen aan voorkoming en beperking van overstromingen, waarbij de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem beschermd zal blijven en de vervulling van de maatschappelijke functies door het watersysteem gewaarborgd zal blijven.

De uitvoering van dit plan is daarmee in overeenstemming met de doelstelling van de Waterwet.

11 Verantwoording op basis van beleid

11.1 Toets beleid waterschap

Veiligheid tegen overstromingen

Waterschap Hunze & Aa's heeft de zorg voor de veiligheid tegen overstromingen. Voor dit doel beheert het waterschap primaire en regionale waterkeringen. De keringen in dit projectplan behoren tot de regionale keringen. De provincies houden toezicht op de veiligheid van de regionale keringen.

De beoordeling van de veiligheid van de regionale waterkeringen bestaat uit:

1. Het jaarlijks (visueel) inspecteren van de regionale waterkeringen op basis van een door het waterschap vastgesteld inspectieplan voor de waterkeringen;
2. Het 6-jaarlijks toetsen van de regionale waterkeringen, bestaande uit:
 - het toetsen op hoogte;
 - het toetsen op stabiliteit.

Kaderrichtlijn Water

De Kaderrichtlijn Water is een Europese regelgeving die beoogt de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater te verbeteren. Het waterschap heeft dit beleid meegenomen in haar Beheerprogramma 2016 - 2021. Voor het Drents Diep betekent dit dat geen verslechtering van de chemische en ecologische waterkwaliteit mag plaatsvinden. Specifieke doelen en maatregelen in het kader van dit beleid zijn voor het Drents Diep niet vastgelegd.

De geplande kadeverbetering langs het Drents Diep zal niet tot een verslechtering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem leiden. De uitvoering van dit plan is daarmee in overeenstemming met het beleid van het waterschap met betrekking tot de Kaderrichtlijn Water.

Peilbesluit Eemskanaal Dollard boezem

Het Peilbesluit Eemskanaal Dollard boezem lag ten grondslag aan het kadeontwerp dat in dit Projectplan centraal staat. Het ontwerp voldoet daarmee aan het peilbesluit.

11.2 Toets overig beleid

Provinciale omgevingsvisie en verordening

In de omgevingsvisie en verordening van de provincie Groningen zijn de uitgangspunten voor het vereiste veiligheidsrisico vastgelegd. In het kader van dit project wordt deze verder ingevuld voor dit deel van de boezem.

Bestemmingsplan / Planologische inpassing.

Het project zal in de gemeente Midden-Groningen uitgevoerd worden en past binnen het huidige bestemmingsplan. Er is daarom voor de omgevingsvergunning geen uitgebreide procedure van toepassing en het aanvragen van een aanlegvergunning is voor het voorgenomen werk in de gemeente voldoende.

De Omgevingsvergunning is voor dit projectplan niet nodig.

12 Verantwoording van de keuzen in het project

12.1 Onderbouwing voorkeursalternatief

12.1.1 Alternatieven

Er zijn twee alternatieven afgewogen:

- Verbreding van de kade met grond, binnenwaartse versterking met een steunberm;
- Versterking van de kade met een damwand.

12.1.2 Criteria (op basis van beheerprogramma 2016 – 2021)

- Veiligheid
- Uitbreidbaarheid/duurzaamheid
- Natuur/landschap
- Draagvlak omgeving
- Kosten

12.1.3 Beoordeling

criterium	Versterking met grond	Versterking met damwand	Toelichting
Veiligheid	+	++	Met beide alternatieven kan de veiligheid van de kade op orde worden gemaakt. Het alternatief met een damwand biedt meer bescherming tegen mogelijke graverij door bevers en konijnen.
Duurzaamheid	-	+/-	De ondergrond van de kering bestaat uit slappe veenlagen. Bij het aanbrengen van een steunberm zullen aanzienlijke zettingen optreden. Het gevolg is dat de kering regelmatig moet worden opgehoogd (minimaal 1x per 5 jaar). Uitgangspunt is dat de damwand wordt ontworpen op een levensduur van 50 jaar.
Natuur/landschap	+	-	Een versterking met een damwand in het zicht is landschappelijk minder fraai. Daarom is de hoogte van de bovenkant van de damwand zo laag mogelijk gehouden.
Draagvlak omgeving	-	+	Voor de versterking met een steunberm moet grond worden aangekocht van de camping. Met de campingeigenaar is overlegd over een oplossing met meervoudig ruimtegebruik waarbij de steunberm door de campingeigenaar kan worden gebruikt. Vanwege de aanwezigheid van chalets en infrastructuur direct achter de kering heeft dit niet de voorkeur. Daarnaast zal de steunberm regelmatig moeten worden opgehoogd. Dit leidt tot verstoring van de omgeving.
Kosten	-	+	De versterking van de kade met grond is duurder dan de versterking met een damwand. Dit komt door de benodigde extra ruimte die voor een steunberm moet worden aangekocht. De versterking met een damwand heeft als voordeel dat hiermee ook de boordvoorziening van de kade wordt vernieuwd. De huidige boordvoorziening is einde levensduur

12.1.4 Voorkeursalternatief

Op basis van deze beoordeling is het voorkeursalternatief: Versterking van de kade met een damwand. Achter de damwand ligt een grondkade waarvan het kleidek moet worden vervangen.

13 Benodigde vergunningen en meldingen

13.1 Ruimtelijke Ordening

Omgevingsvergunning

Op basis van informatie van de gemeente Midden-Groningen is de uitvoering van het projectplan niet in strijd met hun bestemmingsplan. Voor het aanbrengen van een stalen beschoeiing, ophoging van de kade en het dempen van de bermsloot langs het Drents Diep, grenzend aan camping Meerwijk, is geen omgevingsvergunning benodigd. In overleg (d.d. dec. '17) met de gemeente is gebleken dat de werkzaamheden vergunningsvrij kunnen worden uitgevoerd volgens Artikel 2 lid 18 Bijlage II Besluit Omgevingsrecht van de gemeente Midden-Groningen.

Archeologie

Op voorhand is geen melding in het kader van de Monumentenwet nodig. Alleen wanneer tijdens de uitvoering archeologische vondsten worden gedaan, zal dit gemeld moeten worden bij de gemeentelijk of provinciaal archeoloog.

Omgevingsverordening

Op basis van informatie van de provincie Groningen zijn er voor de uitvoering van het projectplan twee ontheffingen nodig op basis van de omgevingsverordening, te weten:

- Ontheffing op basis van het verbod om de grond dieper dan 3 meter onder het maaiveld te roeren in grondwaterbeschermingsgebieden;
- Ontheffing op basis van het verbod om vaarwegen te belemmeren.

13.2 Flora en fauna

Vergunning i.h.k.v. de Wet Natuurbescherming

Na overleg en afstemming met de provincie Groningen is er op basis van de natuurtoets besloten om een ontheffing op basis van soortenbescherming aan te vragen.

M.e.r.

Uit de m.e.r. scan zoals die voorafgaand aan een ingreep in de openbare ruimte moet plaatsvinden is gebleken dat een m.e.r.-beoordeling van toepassing is. Deze is inmiddels in opdracht uitgevoerd door Royal HaskoningDHV. De conclusie van de m.e.r.-beoordeling luidde, dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.17 Wet milieubeheer en dat het maken van een milieueffectenrapportage voor de besluitvorming over het projectplan niet nodig is (zie Bijlage 9).

13.3 Ondergrond

Ontgrondingsvergunning

De provincie Groningen heeft bevestigd dat er, vanwege waterstaatkundige werkzaamheden, geen ontgrondingsvergunning nodig is voor de voorgenomen werkzaamheden.

Besluit Bodemkwaliteit

De bouwstoffen dienen te voldoen aan de richtlijnen zoals omschreven in het Bouwstoffenbesluit of het Besluit Bodemkwaliteit. De gemeente Midden-Groningen is hiervoor bevoegd gezag. In dit kader volstaat een melding kort voor uitvoering.

Kabels en leidingen

Kabels en leidingen in en nabij de boezemkaden zijn geïnventariseerd door middel van een KLIC-oriëntatiemelding. In de kostenramingen is met kabels en leidingen rekening gehouden. Bij het verleggen of verwijderen van eventuele kabels en leidingen zal de “Beleidsregel schadevergoeding kabels en leidingen waterschap Hunze en Aa’s 2014” van toepassing zijn. In het ontwerp zal rekening worden gehouden met de waterleidingen van Waterbedrijf Groningen, zodat deze niet hoeven te worden verlegt. Bij verdere uitwerking van het ontwerp en bij de uitvoering zullen opnieuw meldingen worden verricht en zullen overleggen met de leidingbeheerders worden georganiseerd.

14 Communicatie

Gezien de geringe impact van het project is er gekozen om vooral op informatieve wijze te communiceren naar de omgeving. De omgeving is middels een nieuwsbrief reeds geïnformeerd over de plannen. De communicatie tot einde project ziet er als volgt uit:

- Monitoren of en wat de informatiebehoefte is en dan mogelijk nog besluiten om voorafgaand aan de uitvoering een inloopavond te organiseren. Daar gaat nu niet direct de voorkeur naar uit;
- Tijdens de uitvoering een excursie / informatiebijeenkomst op de dijk organiseren voor geïnteresseerden en belanghebbenden;
- In de loop van 2018 – afhankelijk van het proces – de nieuwsbrieven herhalen en adverteren in goed gelezen huis-aan-huisbladen omliggende dorpen: Zuidlaren, De Groeve, Wolfsbarge, Kropswolde, Hoogezand, Noordlaren, Midlaren;
- Bij de vaarweg vanaf Waterhuizen vaarverkeer met borden informeren dat werkzaamheden er aankomen en ook op het moment dat er al uitgevoerd wordt;
- In het algemeen: **goed in de gaten houden of en wat de informatiebehoefte is** en daar de communicatie verder op inrichten. Dat geldt vanaf nu tot en met de uitvoering.

DEEL III - RECHTSBESCHERMING

Voor dit projectplan wordt de korte procedure gevolgd, dit is in afstemming met de provincie Groningen afgesproken.

15 Procedure

15.1 Algemeen

Als een projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode bezwaar op dit projectplan kenbaar maken. Dat kan schriftelijk of mondeling. Een bezwaarschrift moet vóór afloop van de termijn van zes weken bij het waterschap zijn ingediend.

De bezwaarschriftencommissie zal het bezwaar behandelen. Tegen de beslissing op bezwaar staat vervolgens beroep en hoger beroep open bij de rechtbank en de Raad van State (zie voor een verdere toelichting bij “Beroep en hoger beroep”, “Crisis- en herstelwet” en “Verzoek om voorlopige voorziening”). In beginsel kunnen uitsluitend degenen die een bezwaar hebben ingediend, tegen het definitief vastgestelde plan, beroep instellen.

15.2 Beroep en hoger beroep

Als het projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Gedurende zes weken vanaf de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Belanghebbenden kunnen beroep indienen. Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingediend bij de Raad van State.

15.3 Crisis- en herstelwet

Op de vaststelling van een projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Belanghebbenden wordt verzocht in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

15.4 Verzoek om voorlopige voorziening

Het projectplan treedt na vaststelling in werking, ook al wordt er een bezwaar- of beroepschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kunnen belanghebbenden gelijktijdig of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamd “verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening” vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Ook in dat geval is griffierecht verschuldigd.

DEEL IV - BIJLAGEN

Bijlage 1 - Wetsartikelen 5.1 (legger) en 5.4 (verplichting projectplan)

Artikel 5.1

1. De beheerder draagt zorg voor de vaststelling van een legger, waarin is omschreven waaraan waterstaatswerken naar ligging, vorm, afmeting en constructie moeten voldoen. Van de legger maakt deel uit een overzichtskaart, waarop de ligging van waterstaatswerken en daaraan grenzende beschermingszones staat aangegeven.

2. De legger gaat vergezeld van een technisch beheer register met betrekking tot primaire waterkeringen dan wel waterkeringen ten aanzien waarvan toepassing is gegeven aan artikel 2.4, waarin de voor het behoud van het waterkerend vermogen kenmerkende gegevens van de constructie en de feitelijke toestand nader zijn omschreven.

3. Bij of krachtens provinciale verordening of, ten aanzien van water- staatswerken in beheer bij het Rijk, algemene maatregel van bestuur kunnen nadere voorschriften worden gegeven ten aanzien van de inhoud, vorm en periodieke herziening van de legger voor daarbij te onderscheiden categorieën van waterstaatswerken. Voorts kan daarbij vrijstelling worden verleend van de in het eerste lid bedoelde verplichtingen met betrekking tot bepaalde waterstaatswerken die zich naar hun aard of functie niet lenen voor het omschrijven van die elementen dan wel van geringe afmetingen zijn

Artikel 5.4

1. De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijkgesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

2. Het plan bevat ten minste een beschrijving van het betrokken werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk. Voor in bij algemene maatregel van bestuur te bepalen gevallen bevat het plan een inventarisatie van maatschappelijke functies en ambities en mogelijke innovaties waarmee de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk gecombineerd zou kunnen worden, inclusief de mogelijkheden om het desbetreffende werk middels een concessie voor werken of andere vorm van publiek-private samenwerking te realiseren.

3. Bij of krachtens de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in het tweede lid, kunnen regels worden gesteld over de wijze waarop de inventarisatie wordt uitgevoerd en private partijen daarbij betrokken worden.

4. De voordracht voor een krachtens het tweede lid vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

5. Indien het plan de verlegging van een primaire waterkering betreft, kan het voorts voorzieningen bevatten met betrekking tot de inpassing in de omgeving van het gebied tussen de plaats waar de oorspronkelijke primaire waterkering is gelegen, en de plaats waar de nieuwe primaire waterkering komt te liggen.

6. Het eerste lid is niet van toepassing, indien ten aanzien van een in dat lid bedoeld werk de Tracéwet of de Spoedwet wegverbreding van toepassing is, of indien ten aanzien van dat werk toepassing wordt gegeven aan afdeling 3.5 van de Wet ruimtelijke ordening.

Bijlage 2 - Definitief ontwerp Drents Diep.

Bijlage 3 - 171211 WATBF7316R001F01 Natuurtoets Drents Diep

**Bijlage 4 - WATBF7316N001F10 - Memo Geohydrologische analyse
kadeversterking Meerwijck**

**Bijlage 5 - TPBF7316R001F01 - Verkennend (water)bodemonderzoek
Drentsche Diep**

Bijlage 6 - BF7316-RN-N180306F0.1_Notitie geluid Drentsche Diep

Bijlage 7 - TPBF7316N001F01_Drents Diep Luchtkwaliteit

Bijlage 8 - I&BBF7316N002F01_Drents Diep Geur

**Bijlage 9 - WATBF7316R001F01WM_AH_Rapport aanmeldingsnotitie
M.e.r.-beoordeling Kadeverbetering Boezemkering Drents Diep**