



RECREATIE

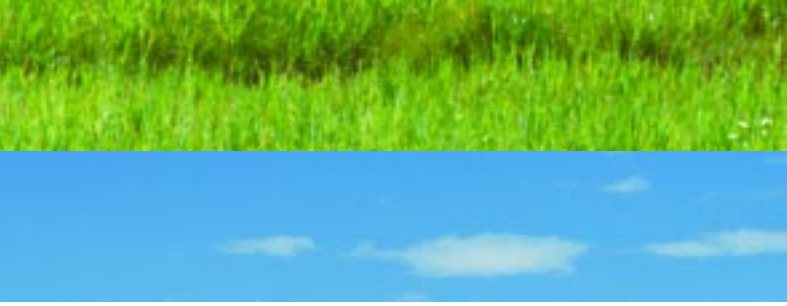
Het gebied is op paden, kaden en wegen deels toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Voor de routes in het nieuwe landschap wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande paden. Met de nadruk op toegankelijkheid aan de randen en via doodlopende landbouwwegen. Het hele natuurgebied dwars door-kruisen is niet bevorderlijk voor de kwaliteit van de natuur, en zeker niet voor de rust van dieren zoals reëen en vogels. Centraal in deze streek staat de ‘Witte molen’, een niet te missen poldermolen met z.g. jaloezie-wieken. Deze molen wordt volledig opgeknapt en krijgt naast de recreatieve functie weer een taak in de bemaling van het natuurgebied.

De totale kosten van dit project komen neer op zo’n €4,8 miljoen. Het is een samenwerkingsplan, dat wordt uitgevoerd door de provincies Groningen en Drenthe, Staatsbosbeheer, Vereniging Natuurmonumenten, Dienst Landelijk Gebied, Herinrichting Haren en waterschap Hunze en Aa’s. Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer zijn de toekomstige natuurbeheerders van dit gebied. Samen met de gemeenten Haren en Tynaarlo en ook het recreatieschap Drenthe zijn ze vooral betrokken bij de recreatieve ontwikkelingen in dit gebied

Het water van de Drentsche Aa en Oude Aa kon pas de goede kant opstromen, als ‘alle neuzen’ in het gebied ook dezelfde kant op wezen. Dat is dus ook gelukt, kom maar kijken.

HERSTEL

BENEDENLOOP DRENTSCHE AA



Tijdens en na de uitvoering van de plannen treden er verschillende veranderingen in het gebied op. Ongewenste overstromingen in de middenloop (oostelijke deel) van de Drentsche Aa kunnen worden voorkomen door het wateroverschot – als vanouds – op te vangen in de benedenloop (westelijke deel). Hierdoor wordt meteen het karakter van het Drentsche Aa-beekstelsysteem hersteld, met nieuwe kansen voor flora en fauna. De betere kwaliteit van het Drentsche Aa water maakt het mogelijk dat de natuur zich beter ontwikkelt. In de betrokken overlandden wordt gestreefd naar moerasachtige vegetaties, overgaand naar natte graslanden op de hogere delen.

GEBIEDSVERANDERING

Tijdens natte perioden kan het Drentsche Aa water op twee manieren haar waterkracht kwijt. Nog steeds via het Noord-Willenskanaal en nu ook via de Oude Aa. In noodsituaties, bij langdurig of extreem nat weer, kan de Oude Aa en omgeving zelfs als tijdelijke berging worden benut. Een gebied waar het teveel aan water tijdelijk vastgehouden wordt. Daarnaast wordt in droge perioden voorkomen dat het water uit het Noord-Willenskanaal terugloopt in de Drentsche Aa. Dit is tegenwoordig het geval (bijvoorbeeld als voor diepliggende schepen de waterstand in het Noord-Willenskanaal wordt verhoogd), wat een funeste invloed op de natuurwaarden van beek en beekdalsysteem heeft.

WATERBEHEER

Momenteel mondt de Drentsche Aa uit in het Noord-Willenskanaal. In de toekomst wordt de Drentsche Aa echter weer verbonden met de Oude Aa, één van de oorspronkelijke beeklopen die aan de westkant van het kanaal ligt. Die verbinding vindt plaats door middel van een onderligger (een dikke duiker) onder het kanaal. Een deel van het water kan dan van de Drentsche Aa weer als vanouds door de Oude Aa stromen. Vervolgens gaat het beekwater via de Glimmermade-Meerweg) naar de Paterswolder Schipstoot. Hierbij wordt zoveel mogelijk één van de oude lopen van de Aa gevolgd. De Oude Aa krijgt zijn vroegere afvoerfunctie voor een deel weer terug.

HERSTEL VAN DE OUDE ROUTE

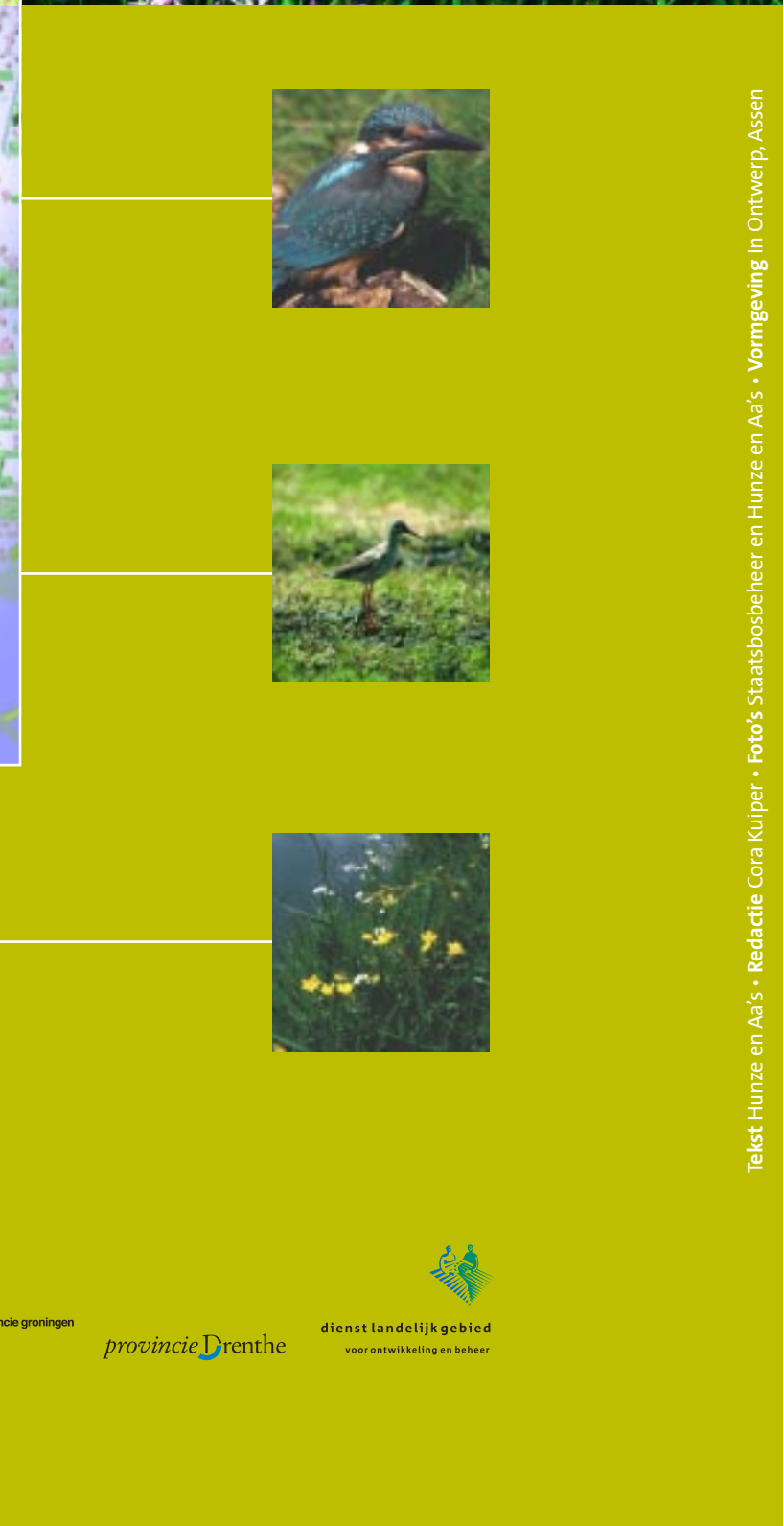
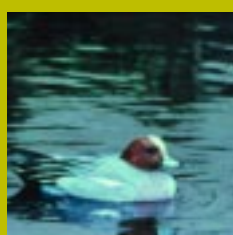


DRENTSCHE AA OOK GRONINGER RIVIERTJE

Tot midden in de 19e eeuw stroomde de Drentsche Aa noordwaarts door de stad Groningen en mondde uit in het Reitdiep. Deze rivier bracht al het water naar zee. De Hunze, een beek langs de oostkant van de Hondsrug, kwam naar het eveneens direct uit in het Reitdiep. Meer naar het westen waren het Eelderdiep en het Peizerdiep de hoofdaders, die het overige Noord-Drentse water afvoerden via het Reitdiep naar de Lauwerszee. Door dit systeem waren de Drentse beken verbonden met de zee, waardoor een compleet en rijk ecosysteem van het stromende water kon functioneren.

In de loop der tijden is er veel veranderd. De beek werd binnen dijken gelegd, in de venige overlandden werd turf gegraven waardoor het Paterswoldse Meer, ‘t Friescheveen en Sassenhejn ontstonden, en er kwam een groot scheepvaart-kanaal in het beekdal. Ook werd in de vorige eeuw een autosnelweg door het beekdal aangelegd. Al deze ingrepen hebben niet veel van het oorspronkelijke karakter overgelaten. Het natuurlijk watersysteem is daardoor in het gedrang geraakt. Het project Herstel Benedenloop Drentsche Aa is opgesteld om een deel van het oorspronkelijke afwatersysteem op een verantwoorde wijze terug te krijgen, zodat ook de ecologisch waardevolle functies tot hun recht komen.

TOEKOMSTSCHEETS
BENEDENLOOP DRENTSCHE AA



SUBSIDIËNTEN

- REGIO GRONINGEN-ASSEN 2030
- ICES
- EOGFL (AFDELING GARANTIE)
- RIJK (LNV)



provincie groningen

provincie Drenthe



dienst landelijk gebied
 voor ontwikkeling en beheer